Hoy

—¿Será Hipólito Irigoyen el más humorista de los presidentes argentinos?

—Dos ministros en el Senado, que se confiesan incapacitados para hablar del pacto firmado con la Gran Bretaña.

—Las razones éticas y sentimentales en los negocios.



24 PAGINAS EN TRES SECCIONES

5ª EDIC. PARA TODO EL PAIS

Domingo 19 de Enero de 1930 — El Diario de Buenos Aires para Toda la República — Año XVI — Número 5934

FUERZAS BOLIVIANAS ATACARON UN CAMPAMENTO PARAGUAYO

Si el señor Irigoyen no hiciera condición esencial de su existencia la grave seriedad fúnebre que reflejan su "jaquet", su silencio y su necrofilia, diríase que es el más grande de los humoristas argentinos que se hayan sentado en el sillón presidencial.

En dos días, dos rasgos de humor. Primero, un "reto" al Senado, echándole la culpa de todas las calamidades que afligen al país...

Hoy, la extraordinaria novedad de mandar a la Alta Cámara que presume hostil, a dos de sus ministros, con el objeto de acudir a la cita que les dieran las comisiones del Senado.

Pero, y esto es lo notable, los ministros han ido con la consigna presidencial de no abrir la boca, ni explicar nada, ni decir una palabra. Irigoyen ha manejado a dos ministros de Estado como si fueran títeres. Han ido a decir "no hablamos, porque no podemos".

Anotemos, sí, la nueva fecha vergonzosa del calendario político que se está viviendo. Es la primera vez que en el Parlamento argentino dos ministros de Estado, en Hacienda y Obras Públicas, se reconocen incapaces para hablar de un pacto internacional en el que se realiza una operación financiera y se trata de comprar material para los ferrocarriles oficiales...

La excusa que se da es que ya el ministro de Relaciones ha "explicado" en Diputados las razones económicas y "éticas" del pacto firmado con Inglaterra.

Falsedad pura. En su discurso, el doctor Oyhanarte habló del superplebiscito, pero no dió una sola razón económica. Y en cuanto a las razones "éticas", son ridículas. ¿A quién se va a convencer que un pacto que compromete los intereses del país tenga, no siendo sino un negocio, razones sentimentales y cursis de agradecimiento a Inglaterra?

Mentiras criollas, en el más legítimo estilo irigoyenista:

"Las efectividades que ahora impelen al país hacia la realización de las grandes transformaciones nacionales"...

(Del mensaje de don Elpidio González a los interventores, anunciándoles que la reparación está ya consumada y las elecciones son viables).

Primo de Rivera ha enviado una carta a la Real Academia Española, manifestando su vivo entusiasmo ante la genial idea de don Hipólito Irigoyen para proclamar la Fiesta de la Raza el 12 de octubre.

Sin embargo, el estadista español propone un agregado: que sea Fiesta del Idioma, también.

A lo mejor, lo hace pensando en Irigoyen. Como Irigoyen destroza el idioma...

A propósito. Existe una especie de mimetismo idiomático, o de adaptación, que no es sino una manifestación adulatoria, en todos quienes escriben documentos oficiales del gobierno o editoriales en su órgano oficial. Don Elpidio González adapta su estilo al del jefe de tal modo que se confunden. En política, no hará escuela Irigoyen, porque es Unico, pero, en materia de estilo...

El éxito del vuelo de Larre Borges en el Uruguay, ha vuelto a recrudecer la manía de la competencia aviatoria. Se habla ya en la vecina orilla de organizar un vuelo a Nueva York.

Francamente, no vemos qué gloria pueda reportar a los brillantes aviadores uruguayos hacer un vuelo a Nueva York a estas alturas de los tiempos, cuando se viaja tan cómoda y tan regularmente en las líneas de la Nyrba...

DE VIAJE

Ave de paso,
fugaz viajera desconocida:
fué sólo un sueño, sólo un capricho, sólo (un acaso;
duró un instante, de los que llenan toda (una vida.
No era la gloria del paganismo,
no era el encanto de la hermosura plástica (y recia;
era algo suave, nube de incienso, luz de (idealismo.
¡No era la Grecia;
era la Roma del cristianismo!

(Continúa en la página siguiente)


EL CHISTE DEL DIA



—¿Fuiste ayer al estreno de mi drama?

—Sí. ¿No viste uno que aplaudía?... Pues era yo.

(De "Gutiérrez", Madrid).

Los Paraguayos Han Repelido el Fuerte Ataque

La Agresión se Produjo en el Campamento Isla Poi, en el Sector de Puerto Casado

RESULTO MUERTO UN PARAGUAYO

(De nuestro corresponsal)

ASUNCION, 19. — El Ministerio de Guerra ha sido informado de que fuerzas bolivianas atacaron sorpresivamente el campamento paraguayo de Isla Poi, en el sector Puerto Casado.

Las tropas paraguayas repelieron la agresión, retirándose los bolivianos.

Resultó muerto el soldado paraguayo Sixto Benítez.

Se Torna Grave la Situación Entre el Paraguay y Bolivia

El Ministro Paraguayo en Buenos Aires Recibió un Cable Cifrado que Confirma Nuestra Información

LO QUE OPINA DE LA AGRESION

Cuando se creía que en el límpido cielo Americano no habría ni una sola nube que pudiera hacer suponer el estallido de un conflicto, se reciben noticias de Paraguay y Bolivia bastantes desconsoladoras. En efecto, fué atacado un puesto militar de Isla Poí, por las tropas bolivianas, muriendo en este encuentro un soldado paraguayo.

Hace meses la amenaza boliviana se cernía sobre el Paraguay. Para evitar este conflicto que pondría luto en América, trabajaron todas las demás naciones de este continente. Hasta Norte América intervino en la solución de las diferencias que pudieran existir entre las naciones nombradas.

POSIBLES CAUSAS

Pasado ya aquel momento de inquietud de hace unos meses, cuando se temía el estallido de una guerra entre Paraguay y Bolivia, máxime ahora que el Uruguay había mandado a los señores Sampognaro y Domínguez Campora como delegados para solucionar esta cuestión, designación que habían aceptado ambas naciones, la sombra de un nuevo conflicto se vuelve a cernir. A pesar de las numerosas razones que hay para suponer que Bolivia desea la guerra, se une en la actualidad, la elección presidencial que se efectuará próximamente en Bolivia. Allí gobierna desde hace tiempo un tiranuelo bastante desprestigiado. El presidente Siles, que ve día a día decrecer su ascendiente sobre los nativos, desea para solucionar su situación que el movimiento estalle, pues así embargada la población con la guerra, el gobernante aprovecharía la ocasión para seguir al frente del país.

EN LA LEGACION

Cuando tuvimos noticias del conflicto concurrimos a la Legación del Paraguay, para confirmar la veracidad del telegrama. En efecto, en la Legación del país hermano, nos dicen que habían recibido un telegrama cifrado, cuya confirmación se efectuó después, y que decía lo siguiente:

El telegrama Recibido

"El 17 de enero una patrulla boliviana atacó nuestro puesto militar de Isla Poí, siendo rechazada y dispersada. En esta acción murió nuestro soldado Sixto Benítez. Desde hace días patrullas bolivianas muévense activamente".

Como se ve por el texto del telegrama, la situación entre Bolivia y Paraguay, comienza de nuevo a tornarse grave. Si como indica la noticia las tropas bolivianas se muestran activas es debido a que han recibido órdenes superiores para proceder. Sin embargo se espera de la cordura de los gobernantes, para que no arrojen a sus pueblos a una aventura que podría ser la ruina de ambas naciones.

Inglaterra e Italia Adoptaron un Plan Financiero de Arreglos

Se Busca la Fórmula para Solucionar las Dificultades Surgidas

BUENAS IN TENCIONES

(Agencia Havas)

LA HAYA, 19. — Esta tarde será establecida una fórmula nueva susceptible de solucionar las divergencias surgidas entre los representantes de la pequeña entente en la cuestión de las reparaciones orientales.

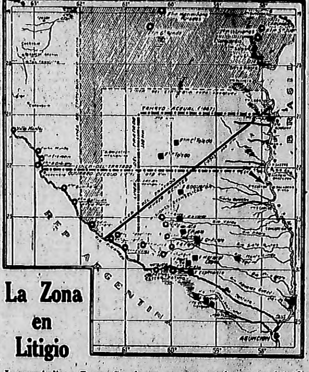
Los representantes de Inglaterra e Italia adoptaron un plan financiero de arreglos internacionales y se mostraron dispuestos a consentir de realizar un aporte financiero a las potencias de la pequeña entente tomado del fondo común de reparaciones.

EL DELEGADO FRANCES

(Agencia Havas)

LA HAYA, 19. — Partió hoy, con destino a París, el delegado francés, señor Moreau.

Lugar del Choque



La cruz indica a Puerto Casado, en cuyas cercanías se produjo hoy la agresión boliviana contra un campamento paraguayo

M. Syvia Vaticina una Guerra en Oriente

La Famosa Adivina Alemana Asegura También que Habrá un Complot Político

(Especial para CRITICA de International)

BERLIN, 19 — Mientras los delegados de las más poderosas potencias mundiales se reunen en Londres, en la más grande conferencia después del Tratado de Versalles, una nueva guerra en el Lejano Oriente es predecida en 1930 por la más famosa adivina de Europa, Madame Blanca Bech Rzikowsky, conocida como Madame Sylvia y que hiciera su nombre famoso prediciendo la disgregación del Imperio Austro Húngaro y vaticinando la elección de Harding presidente de los Estados Unidos, cuando todavía no se vislumbraba su candidatura.

El año pasado, Madame Sylvia predijo el levantamiento actual de la India, y las dificultades de la Palestina.

Agrega en su vaticinio, que durante el próximo mes de Marzo, Europa será escenario de grandes sensaciones incluyendo un complot contra altos Jefes de un gobierno los que serán asesinados.

Una casa real europea caerá en desgracia.

El Aviador T. Dal Molin se Mató en Roma

(Especial para CRITICA de International)

ROMA, 19. — El aviador Tomaso Dal Molin, competidor italiano de la Copa Schneider, se mató cuando probaba su aeroplano, con el cual esperaba batir el record mundial de velocidad.

La máquina se deslizó de costado, precipitándose de punta sobre el Lago Garda.

Dal Molin era considerado uno de los mejores pilotos italianos.

En la disputa por la Copa Schneider había logrado desarrollar una velocidad de 284 puntos dos millas por hora.

EN "LE JOURNAL" ESCRIBEN SOBRE LA CONFERENCIA

Dicen que los Delegados Mostraron Buena Voluntad Hacia Alemania

LAS INICIATIVAS

(Agencia Havas)

PARIS, 19. — El órgano "Le Journal" en su edición de la fecha, publica un largo e interesante artículo de fondo en el que hace un detallado examen de los resultados obtenidos por la Conferencia Internacional de Reparaciones de La Haya.

Dice "Le Journal" que durante los debates fué dado constatar la buena voluntad y la perfecta corrección de la delegación alemana a la citada conferencia.

Dicho periódico subraya también la lealtad puesta de manifiesto por los representantes de las principales potencias acreedoras de Alemania, mencionando especialmente al Ministro de Tesoro de Gran Bretaña, Mr. Philip Snowden y el papel predominante desempeñado por la delegación francesa, guardando siempre la iniciativa en las acciones diplomáticas.

Se Formará Hoy el Nuevo Ministerio

(Agencia Havas)

LISBOA, 19. — "El Diario", en su número de hoy opina que el nuevo Ministerio será constituído en el día.

TARDIEU CONFERENCIARA HOY CON STIMSON Y MAC DONALD

Las Entrevistas se Realizarán a las 18 y 21 Horas, Respectivamente

LOS ASUNTOS

(Especial para CRITICA de International)

LONDRES, 19. — El primer ministro francés Mr. André Tardieu, que llegó hoy a Londres presidiendo la delegación de su país a la conferencia naval que se realiza en ésta ciudad, se entrevistará esta tarde con Stimson y Mac Donald.

Como los demás delegados de las otras potencias, el primer ministro francés tratará con su colega británico sobre los puntos de vista que sostendrá en las sesiones de la conferencia.

Mr. Tardieu, se entrevistará con Stimson a las 18 horas y su conferencia podrá durar hasta las 21, hora en que debe encontrarse con Mac Donald.

Jack K. Berg se Malogró la Mano Derecha



(Especial para CRITICA de International)

NUEVA YORK, 19. — El peso liviano inglés Jack Kid Berg, ha quedado con su mano derecha malograda después de la victoria que obtuvo sobre Canzoneri el viernes de la semana pasada.

La hinchazón de su mano alcanza el doble de lo normal y será necesario aplicarle los rayos X para determinar si tiene alguna fractura.

SE DESCUBRIERON QUINIENTOS MIL DOLARES FALSOS

La Policía Pudo Evitar que Fueran Lanzados a la Circulación, Deteniendo a sus Autores

"TALLER MODERNO"

(Especial para CRITICA de International)

NUEVA YORK, 19. — La policía ha descubierto ayer una cuantiosa falsificación de billetes de 10 dólares, que no pudo ser lanzada a la circulación por una mera casualidad.

La primera remesa de billetes que se iban a poner en circulación ascendía a la suma de medio millón de dólares, pero al enterarse la autoridad de la falsificación, procedió de inmediato y logró evitar que se consumase el hecho.

La pandilla tenía un equipo moderno completo de clichés, causando admiración en los peritos su perfección.

La policía procedió al allanamiento de cuatro talleres. Componen la gavilla en su mayoría italianos, siendo sus nombres los siguientes: Goldberg, Cacici, Lasala, Petrocino, Gjello y Carucci.

FALLECIO HOY EL SEÑOR DE LA SOTA

El Deceso se Produjo en el Hospital, Esta Madrugada, a la Una

(Agencia Havas)

PARIS, 19. — A la una de esta madrugada falleció el señor José de la Sota, quien ayer, después de herir gravemente a su esposa Alita G. de la Sota, se descerrajó dos balazos en la cabeza.

LA SEÑORA MEJORO

(Agencia Havas)

PARIS, 19. — Esta mañana, el estado de la señora Alita G. de de la Sota, permanecía satisfactorio.

Alvear Ofreció un Almuerzo al Dr. Alessandri

(Agencia Havas)

PARIS, 19. — El ex presidente de la Argentina, Dr. Marcelo T. de Alvear y señora, ofrecieron un brillante almuerzo en honor del ex presidente de Chile, doctor Arturo Alessandri, que se halla desterrado de su país por orden del actual Presidente general Ibáñez.

Mar del Plata Visto Desde el Cielo



HE AQUI UNA HERMOSA vista panorámica de Mar del Plata tomada desde un avión. Se puede contemplar la Rambla Bristol y algunos chalets de la Loma y los principales hoteles. La ciudad veraniega está en pleno apogeo de su vida estival y los veraneantes pueden gozar de una deliciosa temperatura

24° 2

La alta temperatura, cuyas expresiones máximas fueron realmente elevadas en la semana anterior, ha experimentado lo que podríamos calificar de un compás de espera en el día de hoy. La temperatura máxima que fué registrada hoy a las 14 horas 50 minutos, fué de 24 grados 2 décimos y la mínima registrada a las 5 horas 15 minutos, de 13 grados 5 décimos. Vale decir que, durante toda la mañana, la temperatura se ha mantenido bajo la normal y, en conjunto, el día ha sido medianamente caluroso.

Las perspectivas del tiempo son buenas.

Hoy

—Un añadido de Primo de Rivera a la "fiesta de la raza".

—Primeros frutos de la gloria de Larre Borges en el Uruguay.

—Anécdota de D. Marcos Lapido.

(Viene de la página anterior)

Ida es la gloria de sus encantos;
pasado el sueño de su sonrisa.
Yo, lentamente, sigo la ruta de mis quebrantos,
ella ha fugado como un perfume sobre la brisa.

Quizá ya nunca nos encontremos;
quizá ya nunca veré a mi errante desconocida;
quizá la misma barca de amores empuja remos,
ella de un lado, yo de otro lado, como dos remos,
¡toda la vida bogando juntos, y separados toda la vida!

José Santos CHOCANO.

Efemérides—

19 de enero de 1871. — El 19 de enero de 1871, los franceses fueron derrotados frente a la ciudad de San Quintín por el general alemán Goeben. Los franceses, mandados por e general Faidherbe, componían una fuerza de 60.000 soldados, de los que perdieron unos 8.000 entre muertos, prisioneros y heridos. Lo que, sin extravasar los límites de un episodio como se vieron muchos, dió motivo a que los franceses se acordaran de la San Quintín del siglo XVI y dijeran que esa ciudad era para ellos el signo de una gran desgracia.

Los que se contradicen—

Don Marcos Lapido es un caudillito de tierra adentro, de esos que de pronto se alzan contra Irigoyen y de pronto se le someten incondicionalmente...

Comentando las actitudes contradictorias de tal capitanejo, alguien hizo esta reflexión:

—Este Marcos Lapido debe haber tenido un pariente en Roma... No cabe duda, ha de descender de aquel Marco Lépido, que se murió de amor por su mujer Apuleia, después de haberla repudiado pública y [illegible]...

SE SOLIDARIZA EN ESTA FECHA CON A. CANTONI

El Defensor de los Presos Bloquistas Envió un Telegrama de Adhesión al Doctor Aldo Cantoni

LLEGADA DE UN DIRIGENTE

(De nuestro corresponsal)

LA RIOJA, 19. — El defensor de los presos políticos del bloquismo en San Juan, que actualmente se halla en ésta por razones políticas, dirigió el siguiente telegrama al doctor Aldo Cantoni, ex gobernador de San Juan, detenido en la cárcel de Marquesado:

"Doctor Aldo Cantoni, San Juan. Hoy se cumple un año desde el día de su prisión, por orden de irigoyenismo, que ha querido castigar su gobierno de progreso y la altivez del bloquismo, donde es alma el espíritu de San Juan, que preside Federico Cantoni. Como defensor y amigo, le envío mis votos de solidaridad por su causa y su libertad. Salúdole".

REGRESA UN CARACTERIZADO DIRIGENTE PINCIPISTA

Hoy regresa a Chepes el señor Fermín Pérez, caracterizado dirigente del radicalismo principista, que acompañara, en su jira por los llanos, al doctor José López González, presidente del partido.

—Para Estación Chañar marchó el señor Francisco Cabral (hijo), caracterizado miembro del radicalismo principista, que estuvo a saludar al doctor López González.

¡Una Mujer se Muere de Hambre en las Calles de Buenos Aires!

ES JOVEN Y MADRE DE TRES HIJOS

No Obstante Intentar Ayudarla CRITICA, se Negó, Echándose a Llorar Amargamente

¡LECHUGAS CRUDAS!

Un oficial de la comisaría 28a., mientras efectuaba una recorrida por la sección, encontró, a tres cuadras de la comisaría, a una mujer tirada en el suelo, pobremente vestida.

Habiéndose percatado de que estaba con vida y que tan sólo era un desvanecimiento el que había sufrido, esperó su reacción y luego la trasladó al local de la comisaría que, como es sabido, se halla en la calle Vélez Sársfield 170.

LA PROTAGONISTA

En la comisaría diéronse cuenta que la citada mujer se hallaba en un estado de debilidad espantoso, y luego de haberle dado alimentos la sometieron a un breve interrogatorio, resultando llamarse Irene Gámez de Soto, ser española, de 19 años de edad, domiciliada en Ciudadela, ignorando la calle y número.

Como a pesar de haberse alimentado el estado de debilidad continuara, en la comisaría solicitaron los servicios de una ambulancia, la que la trasladó al Hospital Rawson.

EN EL HOSPITAL RAWSON

En el hospital Rawson fué internada en la sala 3 del pabellón 1, donde tuvimos oportunidad de verla. Es una mujer pobremente vestida, completamente consumida por la falta de alimentación; tan es así, que nadie le da la edad que tiene, sino que aparenta muchísimo más.

La encontramos llorando y pidiendo que la dejaran ir, pues deseaba ver a sus hijos. Al sabernos de CRITICA, mostróse al principio un tanto temerosa, pero luego se fué serenando un poco y nos contó que tenía tres hijos, trillizos, dos mujeres y un varón, los que contaban 8 meses de edad; que su marido Victoriano Soto hacía quince días que estaba internado en el hospital Piñeiro, pues ejerciendo su oficio, que es el de panadero, se había lastimado un brazo. "Yo, nos dijo, ando buscando trabajo para poder vivir con mis hijos. Hacía 4 días que solamente me alimentaba con lechuga cruda y esta mañana iba recorriendo varios sitios con el fin de encontrar ocupación, pero a causa de la gran debilidad sufrí un desvanecimiento, siendo entonces cuando me encontró el oficial".

SE VA DEL HOSPITAL

Le pedimos que se dejase fotografiar, pero se negó terminantemente a ello, rompiendo a llorar. Ya habíamos dado por terminada nuestra misión, cuando ante nuestra sorpresa la vemos salir.

Tomándola desprevenida pudimos fotografiarla y acercándonos a ella le pedimos nos llevase a su casa con el fin de ver a los hijos y además prestarles alguna ayuda, pero en ninguna forma quiso aceptar, diciendo que el marido era muy celoso, que por ello la castigaba continuamente. "Ahora mismo — dijo — tengo el cuerpo todo vendado de la última paliza que me dió antes de entrar al hospital, así que les pido por favor que me dejen sola y no se ocupen de mí, ya que yo encontraré trabajo y además mi marido saldrá en estos días del hospital".

¡Madre Infeliz!



Esta es la pobre mujer a quien hay que ayudar

EL MENSAJE ES UNA SUPERCHERIA DICE UN SENADOR

El Senador Etchevehere Opina Acerca del Mensaje Enviado al Senado por el P. E.

LO QUE NOS DICE

—El mensaje del Poder Ejecutivo al Senado, tiene para mí — nos dijo el senador Etchevehere — todo el aspecto moral de una supercherìa.

Todo el mundo sabe — agregó — que el sector personalista del Senado, sobre el que ejercita influencia incontrastable el doctor Irigoyen, no trabaja en las comisiones ni entra al recinto, sino cuando los demás sectores logran formar quórum con la asistencia de la casi totalidad de sus miembros, siendo ello la causa exclusiva de que el Senado no pueda trabajar con más regularidad.

ETCHEVEHERE

Todo el mundo sabe, también, que de los 26 senadores con que en este momento cuenta el cuerpo, dos están enfermos en sus provincias, perteneciendo los restantes: 9 a nuestro sector, 7 al de los conservadores, 1 al de los socialistas y 7 al de los personalistas. Eliminados estos en toda tentativa de formar quórum, que se constituye con 16, quedan sólo 17, es decir, casi los indispensables. De donde resulta que tan pronto faltan dos, por enfermedad o ausencia, el Senado no puede funcionar.

Si el doctor Irigoyen quisieran sinceramente que el Senado trabajara en la forma que dice desearlo, lograría fácilmente su propósito con sólo obstenerse de obligar a sus amigos a que no concurran.

Esto también lo sabe todo el mundo. Por eso digo que es una supercherìa esto de procurar por un lado que el Senado no logre quórum y salir por otro admonizándolo en público para que se reuna y trabaje más.

—¿A qué móviles o propósitos atribuye usted esta actitud del presidente?

Francamente, el asunto me resulta desconcertante. Como no es posible admitir que se ha propuesto ultrajar las instituciones del país y burlarse de ellas, no queda otra cosa que suponer sino que está enfermo.

—¿Y si fuera así?

—Si fuera así la situación del país sería muy delicada, sobre todo mientras el partido gobernante y sus amigos políticos y personales insistan en que se puede seguir gobernando en esta forma a la República.

—¿Y si no estuviera enfermo?

—Si no estuviera enfermo el caso sería más delicado todavía, porque revelaría que, reflexivamente, ha resuelto hacer lo que en trance de paroxismo resolvió el protagonista enfermo del famoso drama de Echegaray: ponerle fuego a la casa y terminar entre sus despojos.

Primo de Rivera Fué Invitado

(Agencia Havas)

MADRID, 19. — En la primera quincena de febrero próximo, el embajador argentino, señor García Mansilla, ofrecerá un banquete en honor del nuevo embajador de los Estados Unidos ante el gobierno español, al que han prometido asistir el jefe del gabinete, marqués de Estella, y otras personalidades oficiales.

Se Asegura que la C. de La Haya Daña a Alemania

La Alteración Sistemática del Orden, Hace Temer que se Produzca la Guerra Civil. — La Situación es Incómoda

Por Abelardo Fernández Arias, Corresponsal de CRITICA en Berlín

(De nuestro enviado especial)

BERLIN, 18. — La situación política del país ha llegado a su máximum de elasticidad. Los elementos comunistas sistemáticamente alteran el orden con manifestaciones y crímenes políticos y la policía adopta severas medidas para evitar complicaciones graves, circulando insistentemente la versión de una posible guerra civil.

El ministro del Interior prusiano, Enzesinski, ha manifestado a Landtag que el Estado tiene los medios de fuerza suficientes como para reprimir todos los desórdenes y que no cree haya probabilidades de guerra civil.

Asegúrase que la Conferencia de La Haya perjudica a Alemania en los doce puntos sancionados, y que son:

Primero: Alemania renuncia a favor de las potencias acreedoras de la suma de trescientos millones.

Segundo: A pesar de no estar obligada, Alemania debe pagar doscientos millones a la Caja Común en concepto de gastos de ocupación.

Dr. SCHACHT

Tercero: Debe acceder al aumento de las obligaciones anuales.

Cuarto: Renuncia a las indemnizaciones y embargos oficiales de Polonia, responsabilizándose de los embargos privados.

Quinto: Renuncia al resto de la liquidación de la venta de propiedades alemanas en Inglaterra.

Sexto: En el asunto de la desvalorización del marco en Bélgica, Alemania pagará cuatrocientos veinte millones.

Séptimo: Se obliga también a pagar sus obligaciones en vez del último día del mes, quince días antes, perjudicándose en la renta, calculada en ochenta millones.

Octavo: Garantía de sus pagos a la Caja de Ferrocarriles el día 15, perjudicándose en su administración.

Noveno: La Comisión de Control, con permanencia en Alemania, deberá costearla Alemania.

Décimo: Alemania acepta la cláusula de las sanciones que le dan derecho a Francia para ocupar su territorio sin restricciones.

Undécimo. El Banco Internacional, la Moratoria y otros acuerdos convierten el plan Young de económico en instrumento político.

Duodécimo: La evacuación será prácticamente inexistente, pues París discutirá la evacuación hasta la ratificación del plan Young por el Reichstag y entonces Francia creará dificultades haciendo imposible la evacuación.

El presidente del Banco Nacional, Schacht, se ha creado una situación incómoda en el gobierno, y se dice que, producida la probable crisis, se retirarán de la coalición los socialistas democráticos, nombrándose canciller del centro, para lo cual se da el nombre de Bruening, el que espera los acontecimientos políticos.

La próxima conferencia por el Desarme Naval, que se realizará en Londres, ha creado un ambiente de franca expectativa. Italia pedirá el desarme naval, pero las grandes potencias están construyendo poderosos armamentos y barcos de combate.

La vida en Alemania se hace cada vez más cara. El precio de los tranvías, luz, gas y artículos de primera necesidad han aumentado, temiéndose, como resultados económicos, la suspensión de los pagos de las grandes empresas, principalmente los hoteles, restaurantes y cabarets.

Fernández ARIAS.

(De nuestra 6a. edición de ayer)

Se Efectuó el Décimonono Sorteo Semanal de CRITICA

Resultaron Agraciados los Números 0096, 0085 y 0102, en el Acto de Hoy

EL DOMINGO HABRA OTRO SORTEO

Hoy a las 15 horas se realizó en nuestro hall el décimonono concurso semanal entre todos los avisadores de la sección Avisos Económicos Clasificados de CRITICA.

Han resultado premiados los siguientes: Con el primer premio: Una orden de doscientos pesos en mercaderías para la Tienda "A la Ciudad de Méjico" (Florida y Sarmiento) el número 0096, correspondiente al Sr. Manuel Raccomoudo, domiciliado en la calle Belgrano número 660, por un aviso publicado el día 13 en la Clasificación 66 (Oficios Diversos).

El segundo premio: Una orden de ciento cincuenta pesos en mercaderías para la casa A. Cabezas (Sarmiento y San Martín), al número 0085, del señor A. Fumagalli, domiciliado en la calle Triunvirato 1751, por un aviso insertado los días 17 y 18 en la Clasificación 38 (Empresas de Construcciones).

Tercer premio: Una orden por cien pesos en mercaderías de los Grandes Almacenes Saga (Avenida de Mayo y Perú), al número 0102, del señor M. Sánches, domiciliado en la calle Reconquista No. 7 (Ciudadela), por un aviso publicado el día 18 en la Clasificación 53 (Varios).

El próximo domingo sortearemos nuevos premios entre los avisadores de la Sección Avisos Económicos Clasificados de la presente semana.

El Embajador de Chile Visita los Campos de Verdún

Tiene el Propósito de Conocer los Campos Donde se Desarrolló la Batalla

LOS ACOMPAÑANTES

(Agencia Havas)

VERDUN, 19. — Acompañado de varias personalidades de su país, llegó anoche a esta ciudad el embajador de Chile, el que tiene el propósito de visitar los campos de batalla.

A su llegada fué saludado por el subprefecto de Verdun.

M. Primo de Rivera Ofreció una Comida

(Especial para CRITICA)

MADRID, 19. — El presidente del Consejo, marqués de Estella, ofreció una comida íntima en honor del alto comisario francés en Marruecos, señor Saint, a la que asistieron, entre otros, el general francés Nogues, el encargado de negocios de Francia y otras personalidades.

El señor Saint partió hoy con destino a Toledo, donde pasará el día, acompañado por el señor Labarcenas, alto funcionario de la dirección de Marruecos.

El Dr. Genaro Giacobini Inicia su Propaganda



El simpático médico batallador, doctor Genaro Giacobini, inició esta mañana su campaña política con una conferencia pública donde atacó con palabras enérgicas la política sanitaria del presidente Irigoyen. — Aquí lo vemos en un gesto muy común en él

Pronósticos Meteorológicos

SOL - LUNA - MAREA DEL PUERTO DE BS. AIRES



Enero 8, a las 22.11 — 15, a las 16.21 — 23, a las 12.07 — 30, a las 15.07

Enero 20. SOL sale 5.2, entra 19.7 — LUNA sale 23.4, entra 11.17

PLEAMAR — ENERO MAREAS. ESTUARIO BS. AIRES — BAJAMAR

Fecha	Día	Horas	Alt. pies	Horas	Alt.	Horas	Alt. pies	Horas	Altura pies
15	M.			18.10	5.4			12.17	3.2
16	J.			19.2	5.5	1.47	2.9	13.17	3.—
17	V.			20.35	5.6	2.47	3.—	13.52	2.8
18	S.			21.40	5.7	3.42	3.1	14.47	2.7
19	D.			22.50	5.7	4.42	3.2	15.47	2.5
20	L.			23.50	5.6			16.47	2.4
21	M.	10.50	4.5					17.47	2.5
22	M.	—.50	5.4	11.50	4.6			18.47	2.6
23	J.	1.45	5.3	12.55	4.3			19.57	2.7
24	V.	2.45	5.1	14.—	4.8			21.12	2.9
25	S.	3.45	4.8	15.05	4.8			22.27	3.—
26	D.	4.45	4.6	16.20	4.9			23.52	3.3
27	L.	5.45	4.5	17.35	4.9				
28	M.			18.45	5.	1.02	3.2		
29	M.			19.50	5.	2.02	3.4		
30	J.			20.50	5.			13.32	3.3
31	V.			21.25	5.			14.02	3.3

Hay que sumar 30 pies para el canal Norte o 26 para el canal Sur.

SERVICIO METEOROLOGICO DE "CRITICA"

La alta presión barométrica se ha movido de la Patagonia hacia el Norte, y domina todo el centro de la región mediterránea. La depresión corrió hacia el Norte.

Hasta el momento, hay avisos de lluvias en el Norte de Buenos Aires.

Reina tiempo bueno, con viento Sur y Sureste.

ESTADO DEL TIEMPO: ENERO 20

En general, bueno; lluvias en el Norte.

CAPITAL FEDERAL: Bueno. Poco cambio de temperatura.

LITORAL, REGION MEDITERRANEA (Sur y Centro), REGION ANDINA (Sur y Centro): Bueno, con leve descenso de temperatura. Vientos del Sur.

REGION SUBTROPICAL, REGION MEDITERRANEA (Norte), REGION ANDINA (Norte): Lluvias, con descenso de temperatura. Vientos variables.

REGION PATAGONICA: Bueno. Vientos del Suroeste.

PARA LA NAVEGACION

RIO DE LA PLATA: Bueno. Vientos frescos del Sur.

BUENOS AIRES: Costas Este y Sur. Idem.

COSTA PATAGONICA: Bueno. Vientos del Oeste.

Los Socialistas Independientes Elegirán sus Candidatos a Diputados el 23 del Corriente

Anoche se Adoptaron Diversas Resoluciones para Esos Comicios

La Asamblea Local se Realizará en la Casa Suiza y Comenzará a las 18 Horas

SE INTENSIFICO LA PROPAGANDA

ANOCHE celebró sesión el Consejo Directivo del Partido Socialista Independiente, con la presencia de los señores Gregorio M. Beschinsky, Jacinto Boix, diputado Héctor González Iramain, concejal M. González Maseda, Atilio More, Fernando de Andreis, Sixto Pastor y José Rouco Oliva, habiendo resuelto, de acuerdo al reglamento de asambleas locales de afiliados, aplicar, entre otras, las siguientes disposiciones para la asamblea que se efectuará el jueves 23 del actual, de 18 a 22 horas, en el local de la Casa Suiza, calle Rodríguez Peña 254, a fin de elegir los 10 candidatos a diputado nacional que el partido sostendrá en las elecciones del 2 de marzo.

LA VOTACION

De acuerdo a lo dispuesto en el artículo 3o. de los Estatutos, sólo podrán votar los afiliados con seis meses de antigüedad, es decir, aquellos en cuyo carnet conste que su fecha de ingreso sea anterior al 23 de julio de 1929. Estos afiliados, en virtud de lo establecido en el artículo 31, deben tener estampillas hasta el mes de setiembre, por lo menos.

Será requisito indispensable para el funcionamiento de cada una de las ocho mesas receptoras de votos, la presencia de uno de los presidentes y dos vocales, por lo menos. Para votar, cada afiliado presentará su carnet de afiliado y, previa comprobación de estar en condiciones para emitir su voto, lo hará por medio de una boleta que, personalmente, depositará en la urna de la mesa. El carnet deberá haber sido firmado por el afiliado, quien hará lo propio en una planilla que llevará cada mesa, a los efectos del debido control de las firmas.

Terminada la votación, cada mesa hará el escrutinio de los votos emitidos en la misma, llevándose planillas por duplicado. Terminado aquél esas planillas serán entregadas a la Comisión de Escrutinio, la que hará el cómputo general.

Para ser electo candidato se requiere haber obtenido mayoría absoluta de votos y practicada la verificación final de éstos, la Comisión de Escrutinio proclamará los electos que resultaren.

El Consejo Directivo del Partido Socialista Independiente dispuso, además, que si fuera necesario practicar una segunda votación, ella se llevará a cabo el viernes 24, en el mismo salón de la Casa Suiza, de 18 a 22 horas.

PROPAGANDA CINEMATOGRAFICA

La Comisión Electoral del Partido Socialista Independiente informó al Consejo Directivo del mismo del amplio plan de propaganda cinematográfica que ha puesto en ejecución. Se ha dispuesto un camión-cine que diariamente concurre a los actos más importantes de propaganda, anunciando desde unas horas antes de la fijada para los mismos, la exhibición de películas especialmente preparadas para esta campaña; se efectúa también un adecuado reparto de volantes y folletos de los impresos recientemente editados por el Partido y, además, con su poderoso altoparlante, varios ciudadanos dirigen brevemente la palabra a los vecinos de los barrios que recorre, sobre diversos aspectos de la acción cívica desarrollada por el Partido Socialista Independiente.

SE INAUGURARON LOS SUBCOMITES DE VILLA LUGANO Y LA PATERNAL

Anoche se realizó la inauguración de los Subcomités de Villa Lugano (Secc. 1a.) y "Felipe Turati", de La Paternal (Sc. 15a.), situados en las calles Tafí 4808 y Donato Alvarez 1806, respectivamente. Dichos actos fueron auspiciados por gran concurrencia de afiliados y simpatizantes del Partido Socialista Independiente, que aplaudieron y vivaron al Partido, augurando el triunfo en la próxima elección. Hicieron uso de la palabra los diputados nacionales Dres. Antonio De Tomaso y Héctor González Iramain; el concejal Carlos Manacorda, el Dr. Bernardo Sierra y los ciudadanos Gregorio M. Beschinsky y Héctor Rivas.

En ambos actos se exhibieron las películas cinematográficas anunciadas, las que fueron recibidas por el público con evidente simpatía.

LAS CONFERENCIAS PARA HOY A LAS 18 HORAS

El Partido Socialista Independiente ha organizado para esta tarde, a las 18 horas, los siguientes actos públicos de propaganda:

Plaza Olivera. — Oradores: doctores José M. Manganiello y Bernardo Sierra.

Rivadavia y Carhué. — Oradores: señores Ramón J. Moreda, Martín P. Chavarría y diputado nacional doctor Alfredo L. Spinetto.

Avellaneda y Bahía Blanca. — Oradores: señores José De Bella, doctor Damián Ciancio y señor Felipe Di Tella.

Defensa y Brasil. — Oradores: señor Luis H. Culino, doctor Edmundo C. Chedufau y diputado nacional Agustín S. Muzio.

Suárez y Almirante Brown. — Oradores: doctor Santiago J. Hernández, señor Antonio Acconcia y diputado nacional doctor Augusto Bunge.

Rivadavia y Nazca. — Oradores: señores Angel Lucas Begino y Jacinto Boix.

Boedo y San Ignacio. — Oradores: señor José Celano, doctor Sixto Pastor y señor Gregorio M. Beschinsky.

Triunvirato y Gurruchaga. — Oradores: señores Antolín Lucendo e Isidoro de la Calle.

Fernández de Enciso y Gualeguaychú. — Oradores: señores José A. Fontao, Héctor D. Rivas y doctor Domingo A. Arizaga.

Monroe y Acha. — Oradores: señores Jesús M. Varela y doctor Roberto J. Noble.

CONFERENCIAS PARA MAÑANA LUNES 20, A LAS 20.30 HORAS

Para mañana lunes, el Partido Socialista Independiente ha organizado las siguientes conferencias:

Gazcón y Díaz Vélez. — Oradores: señores Eduardo J. Besasso y Felipe Di Tella y concejal Carlos Manacorda.

Nazca y Jonte. — Oradores: señor Jesús M. Varela y doctor Fernando de Andreis.

Con Gran Entusiasmo Desarrollan los Socialistas Independientes su Propaganda Electoral



EL DOCTOR Antonio de Tomaso en la sección propaganda del partido, informándose de la forma eficiente que desarrolla su acción

Esta Mañana se Rindió un Homenaje a la Memoria del Doctor C. R. Vignale

Con Motivo de Cumplirse el Segundo Aniversario de su Muerte fué Recordada su Buena Obra

SE REALIZO UN ACTO EN LA RECOLETA

Patrocinado por el Comité Popular de Homenaje, y con la presencia de delegados del hospital Argerich, Asociación Ramos Mejía, Asociación El Hogar, escuela Carlos R. Vignale, Asociación General Lamadrid, clubs atléticos Boca Juniors, River Plate, Sportivo Buenos Aires, Sociedad Católica, Unión Popular Católica Argentina, biblioteca Bartolomé Mitre, Asociación de Vecinos y Bomberos Voluntarios de la Boca, se realizó esta mañana, a las 11 horas, un acto de homenaje a la memoria del doctor Carlos R. Vignale, con motivo de cumplirse el segundo aniversario de su muerte.

Desde mucho antes de la hora indicada, un grupo caracterizado de amigos y vecinos, se había congregado en el peristilo de la Recoleta, a la espera de la llegada de los delegados. Siendo las 11.15, la comitiva se puso en marcha, y una vez frente a la tumba que guarda los restos del doctor Vignale, hizo uso de la palabra del señor Pablo Fianaca, quien comenzó diciendo:

DISCURSO DEL SEÑOR FIANACA

"Estamos aquí congregados para renovar un homenaje, cumpliendo así con un honroso deber. Hace dos años que ha muerto el doctor Vignale, y amigos personales, representantes de las más importantes instituciones de la Boca, venimos en masa a rememorar sobre su tumba el infausto suceso. Es éste un momento solemne y lleno de emociones, porque el recuerdo, constituído por pequeños mil detalles, se aviva en la imaginación, un poco asombrada todavía por la pérdida irreparable".

Hizo a continuación una reseña minuciosa de las amplias actividades del extinto; recordó su paso por las múltiples instituciones culturales, cooperadoras y filantrópicas de la Boca, y puso de relieve las simpatías que el doctor Vignale se granjeó en más de cincuenta años de actuación pública. Luego finalizó su discurso con estas palabras:

OBRAS BUENAS

"Doctor Vignale: Transcurrirán muchos años, el escenario de nuestro viejo barrio boquense sufrirá esenciales transformaciones: otros nombres se sucederán en la diaria cruzada, nuevas ideas pugnarán para imponerse en el ambiente, pero el recuerdo de vuestra vida, que es valioso ejemplo, persistirá en los corazones que guardan para vos todo su amor y todo su reconocimiento".

Cuando pensemos en obras buenas, cuando la lucha arrecie en la conquista del ideal y el desfallecimiento intente dominarnos; cuando la serenidad se aleje de nuestra mente, para dar paso a otras pasiones, pensaremos que hubo un hombre bueno, un hombre todo corazón y sinceridad, un espíritu recto y justiciero, que señaló, con luminosa estela, el verdadero sendero de la vida".

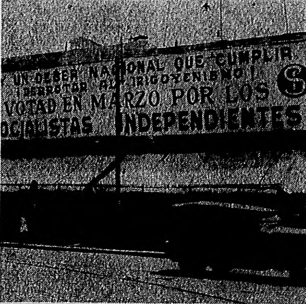
ACTUACION DEL EXTINTO

El doctor Vignale, a quien se le rindió esta mañana un justiciero homenaje, había sido juez de paz, consejero escolar y miembro de casi todas las sociedades cooperadoras de la Boca.

En su larga vida profesional, que alcanzó a más de medio siglo, tuvo la virtud de granjearse las simpatías de la gente humilde, a quien, en muchas ocasiones, prestó desinteresadamente su concurso profesional.

El Consejo Nacional de Educación, ha honrado su memoria, designando con su nombre la escuela número 2, del distrito 4, que funciona en el populoso barrio de la Boca.

UN CARTEL SUGESTIVO



UN CARTEL significativo de los Socialistas Independientes

UN AÑO DE CARCEL

AYER se ha cumplido un año que se encuentra encarcelado en una celda del Marquesado, el doctor Aldo Cantoni, el joven y dinámico político sanjuanino, que representó dignamente a su provincia en el Senado Nacional, donde prestigió su acción parlamentaria por su federalismo de buena ley y que después la gobernó con un espíritu de progreso y con una visión patriótica de las cosas que habrá de ser reconocida cuando se serenen las actuales pasiones.

• • •

¿Qué enormes delitos ha cometido el doctor Aldo Cantoni, qué leyes ha violado, qué disposiciones del Código Penal ha infringido, para que desde hace un año se le tenga equiparado a la situación de un delincuente, perseguido aun dentro de la cárcel y expuesto a cada instante al asesinato político? Si el señor Irigoyen tuviera que contestar concretamente esta pregunta, sin perderse en el laberinto de su fraseología abstrusa, no sabría contestar con propiedad, ni dar una explicación que fuera satisfactoria para la conciencia pública. Porque el Dr. Aldo Cantoni no ha cometido más delito que combatir sin tregua a la política nefasta del señor Irigoyen; que presidir el bloquismo en momentos difíciles para la vida de San Juan y para sus instituciones, cuando muchos de sus amigos y de sus comprovincianos sufrían en la cárcel de Marquesado el mismo encierro injusto a que él está sometido; que censurar sin interregnos la acción del irigoyenismo desde una banca del Senado Nacional, que él prestigió con su elocuencia y con su inalterable línea de conducta; y, finalmente, que gobernar San Juan con visión de estadista auténtico, cruzando su territorio con caminos espléndidos, construyendo diques, dándole el mejor estadio que tiene el país, estimulando sus industrias, como la industria azucarera, por ejemplo, y perfeccionando su acervo legislativo e institucional, con leyes tan liberales como las que se refieren a la pensión a la vejez e invalidez, al cierre del comercio a las 20 horas, a colonización y a inembargabilidad del hogar, fuera de la trascendental reforma que auspiciara con respecto a la Constitución de la Provincia, que ha hecho posible el voto a la mujer, la separación de la iglesia del Estado, la perfección del régimen comunal, el reconocimiento de un mínimo bienestar económico para todos los habitantes y que ha convertido la Constitución de San Juan en el estatuto político más avanzado de todo el país.

• • •

Esos son los verdaderos delitos que ha cometido el doctor Aldo Cantoni y que han determinado su ignominioso encarcelamiento, que habrá de prolongarse, sin duda, ya que el doctor Cantoni en su situación de rehén político del señor Irigoyen, no puede tener, mientras San Juan no sea redimida, ninguna esperanza de libertad, pese a los códigos y la eficacia de sus letrados. Ya hemos dicho que en la situación en que se encuentra el doctor Cantoni, víctima del odio político del señor Irigoyen, ni la famosa elocuencia de maitre Laborí, apoyada por la verdad de todos los códigos del mundo, sería capaz de convencer a los jueces de la intervención en San Juan, que no obedecen a más razón jurídica que la pasión del señor Irigoyen.

• • •

Este año de encarcelamiento ha dado oportunidad al doctor Cantoni para dirigirse enérgicamente al Presidente de la República—único responsable de su prisión—en el documento lapidario que CRITICA publicó íntegramente en su edición de ayer. El tono de ese documento demuestra que los doce meses de cárcel, así como el criminal atentado de que fuera víctima, lejos de hacer mella en el espíritu varonil del doctor Aldo Cantoni, han servido para reafirmar sus condiciones de carácter. Como un ejemplo de energía civil puede presentarse ese documento, cuya manifestación más simpática está traducida en esta frase llena de dignidad y de orgullo: **"Aunque tenga que morir en la cárcel no modificaré mis convicciones políticas..."**

Fué Postergada la Carrera de Motos que Debía Disputarse Hoy

LA anunciada carrera motociclista que debía efectuarse esta mañana en el circuito Almirante Brown, organizada por el Moto Club Argentino sobre la distancia de 180 kilómetros, fué postergada a causa de la lluvia caída durante las últimas horas de la tarde de ayer, que imposibilitó su realización por el estado en que quedó el circuito sobre el cual debía efectuarse.

Reunida la comisión del activo club organizador momentos antes de la hora anunciada para la iniciación de la prueba resolvió de inmediato su postergación, abrigando la esperanza de que ésta se llevará a cabo a las quince horas de la tarde de hoy, para lo cual destacarían un plantel de personas encargadas de arreglar el circuito. Este propósito no tuvo resultado, pues en una de las partes del mismo el deterioro fué tal que no pudo ser arreglado en el corto tiempo de que se disponía y por ello se resolvió la postergación definitiva, quedando librada a la comisión directiva que se reunirá mañana especialmente, el establecimiento de la nueva fecha.

Es probable que ella sea la del domingo 2 del próximo mes de febrero y para entonces no sería difícil que se aumentara la cantidad de participantes, toda vez que el registro de inscripciones se reabrirá, quedando desde ya a disposición de los interesados en la secretaría del club organizador.

Para el Miércoles se Postergó el Match de Luis Rayo y B. Herman

A Causa de la Lluvia Caída Anoche, Aquel Combate Volvió a Sufrir una Nueva Postergación

CUANDO comenzó la lluvia, anoche, ya había en las vecindades del estadio de River Plate un buen número de aficionados que aguardaban que fuesen abiertas las puertas para asegurarse un cómodo lugar en las tribunas populares. Y con ellos se hallaban, también, numerosos marineros de la armada nacional a los que la Asociación Nacional Buenos Aires resolvió acordar, a petición de CRITICA, quinientas invitaciones para presenciar el espectáculo.

La lluvia impuso, por segunda vez, la postergación del match que se aguarda con un interés cada vez mayor. Aún ante la amenaza los directores de la Asociación Nacional Buenos Aires se proponían hacer desarrollar el combate, para evitar las molestias que una nueva postergación ocasionaría por igual a ambos peleadores y para que la fecha del match entre el vencedor y Justo Suárez, fijada para el 8 de febrero próximo, no se hallase muy reciente. Pero este propósito no pudo ser mantenido debido a que la lluvia desbarató los planes de organizadores y participantes.

De común acuerdo entre éstos se resolvió fijar el miércoles de la próxima semana para que se realice el interesante combate. La fecha del sábado próximo se desechó en atención a que si se hubiese resuelto así, se habría reducido a catorce días el espacio que mediaría entre el match Babe Herman Luis Rayo y el del vencedor con Justo Suárez. Aunque poco, algo se aumenta el plazo de descanso y de nuevo entrenamiento, llevándolo a 17 días.

Mientras tanto, en el mismo local de la calle Lavalle 869, boletería del cinematógrafo Hindú, la entidad organizadora pondrá a disposición de los interesados las localidades para la reunión del miércoles.

Nadadores Mendocinos



Nadadores mendocinos que visitaron hoy CRITICA

Visitó hoy CRITICA la primera delegación de nadadores enviada por el Club de Regatas de Mendoza a Buenos Aires, y que la componen los señores: Mario O. Giannoni y Manuel Bidart; R. López Barbosa, en calidad de entrenador y Humberto Ubriaco, como presidente de la delegación y delegado de la referida institución mendocina ante la Federación Argentina de Natación y Water-Polo. Mario O. Giannoni intervendrá en pruebas libres y Manuel Bidart en saltos ornamentales, estilo pecho; ambos en la categoría novicios.

Participarán en la inauguración de la pileta del club Racing, representando a su provincia natal y su presentación con carácter oficial se llevará a cabo el 24 y 25 del corriente en el Campeonato Nacional de las categorías Novicios y Cadetes menores de 15 años, que tendrá lugar en la pileta del club atlético River Plate.

Al ser interrogados manifestaron estar encantados de poder participar en Buenos Aires, juntamente con los más destacardos nadadores del país y modestamente confiesan que harán todo lo humanamente posible por conquistar el triunfo.

Dominico Ganó el Pellegrini de Maroñas

Picador se Adjudicó el Premio Old Man Batiendo por un Cuerpo a Second Sight en 1' 52" Para los 1800 Mts.

Hiladora y Stix Ganaron las Carreras Reservadas a los Perdedores de Tres Años

Picador Batió sin Mayor Esfuerzo a sus Rivales del Premio Old Man

El Hijo de Craganour Precedió por un Cuerpo a Second Sight, Marcando 1'52" para los 1800 Mts.

Por las causas que se explican en otro lugar de esta página, Sarratea no intervino en la disputa del premio Old Man, prueba sobre 1800 metros, que era la principal del programa.

Tampoco corrió Indigo, que cumplió su inscripción en la carrera anterior, de suerte que el grupo de concurrentes quedó formado con los seis inscriptos restantes.

Chapeao fué el que reunió más partidarios, siguiéndole en el orden de las cotizaciones Picador, que fué quien se adjudicó la victoria.

Chapeao fracasó rotundamente, a despecho de la confianza que — un poco injustificada por cierto para ser tanta — mereció a sus partidarios.

Picador batió por un cuerpo a Second Sight, y a tres cuartos de cuerpo de éste, llegó tercero Fierrochifle, delante de Aleyron, que completó el marcador de llegada.

Largados en buen momento, Zaida — única representante de su sexo — tomó la delantera del lote, siendo perseguida muy de cerca por Chapeao y Picador.

Corridos así 200 metros, Picador pasó a la vanguardia, dejando tras sí, casi sin luz entre ellos, a Zaida, Second Sight y Fierrochifle y Aleyrion, que corrían apareados en plena retaguardia.

Este orden se conservó todo el trayecto que media entre los recodos, y ya en la recta Chapeao cargó sobre el leader sin darle alcance.

Así fué cómo Picador continuó en ganancia, acercándose a la meta, y aunque en los tramos finales atropellaron conjuntamente Second Seight y el tordillo Fierrochifle, el pupilo de Carabajal, reafirmando la calidad que dejara entrever en sus últimas y exitosas presentaciones, los mantuvo a raya sin necesidad de desplegar la última reserva de sus energías.

Como en sus últimas victorias Picador fué dirigido por el jockey Antonio Lofiego, que digámoslo de paso, le dirigió con encomiable acierto.

La Reunión Hípica de Esta Tarde

La lluvia caída anoche — a pesar de las quejas que provocó en el público carrerista, — resultó muy favorable para la reunión hípica celebrada esta tarde, pues aunque se temió no llegó a poner la cancha en condiciones de anormalidad, y, en cambio, refrescó notablemente la temperatura, permitiendo así que no mermara, como en la reunión anterior, la concurrencia habitual de aficionados.

A continuación damos cuenta de los resultados generales y breves crónicas sobre los desarrollos de las distintas pruebas disputadas.

CARRASCO BATIO AL FAVORITO INVERNAL, POR 1|2 CUERPO

La primera carrera del programa fué disputada por 7 de los 11 animales inscriptos. Invernal fué el favorito de la cátedra, a pesar del recelo que pudo inspirar el jockey M. Corbalán, que fué su piloto.

En segundo término de preferencias se cotizó a Petrópolis, pero ninguno de los dos — y eso que a Petrópolis lo dirigió Leguisamo, — respondió a la confianza de sus partidarios.

El ganador fué Carrasco, el hijo de Oquendo, que venía de finalizar segundo de Séneca, en la reunión del 6 del corriente.

Carrasco, que, como entonces, fué dirigido por el jockey Lhuillier, batió a Invernal por 1|2 cuerpo, señalando 1'45" 3|5 para recorrer los 1700 metros.

Tercera finalizó Preferida y cuarto Vivillo.

Ordenada la partida en momento propicio, Vivillo se destacó al frente del pelotón, seguido de Petrópolis, Invernal y Carrasco, durante los primeros 300 metros.

Desde entonces, Búfalo pasó a relevar a Petrópolis en el segundo puesto y el hijo de Bis retrogradaba hasta quedar con Preferida en la penúltima colocación.

Sin variantes llegó Vivillo a la curva del recodo final, donde Carrasco lo dominó fácilmente por el lado exterior y sacó ventaja, que luego no pudo descontar el favorito, a pesar de su briosa atropellada, que le valió el segundo puesto a 1|2 cuerpo.

En mucha gente quedó la impresión de que Invernal perdió una carrera que, mejor dirigido, debió haber ganado.

PRIMERA CARRERA
Premio Cerenadera
Pesos 5.000 al primero; 1.250 al segundo y 750 al tercero
Distancia: 1700 metros

1 CARRASCO 54 kilos, por Oquendo y Marianela, de la ecurie Mari Lauquen (Pablo Z. Díaz), A. Lhuillier 4724 2788
2 Invernal 54|51, Z. Corbalán 31087 8541
3 Preferida 51|48, F. Rocco 6132 2811
4 Vivillo 54, P. Cuchinelli 1087 658
0 Búfalo 53, A. Lofiego 2765 1621
0 Petrópolis 52, I. Leguisamo 14938 6817
60743 23236

No corrieron: Espávilada, Efímera, Bardour, Cegatón y Corneja.

Dividendos: de Carrasco, pesos 23.10 y 5.45; de Invernal, 3.10.

Ganada por 1|2 cuerpo; la 3a., a 2 1|2 cuerpos.
Tiempo: 1' 45" 3|5.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR
Vivillo . . . . $ 100.05
Invernal . . . . „ 3.50
Búfalo . . . . „ 39.55
Petrópolis . . . . „ 7.30
Preferida . . . . „ 17.80

HILADORA GANO DE EXTREMO A EXTREMO LA CARRERA DE YEGUAS PERDEDORAS

No obstante lo avisado que estaba el público lector respecto al peligro que amenazaba uno de los remos de Hiladora, esta hija de Amsterdám fué la yegua más cotizada entre las 13 que disputaron sobre 1000 metros, la segunda carrera del programa.

Y felizmente la cátedra no tuvo que arrepentirse, pues gracias a una buena largada, la pupila de Gabino Fernández se adelantó desde la partida a sus rivales y sin resentirse de la dolencia que la afecta, llegó a disco sin ser alcanzada y con ventaja de un cuerpo y medio sobre nuestra favorita Sorprendida que fué la vencida más próxima.

Tercera, a tres cuartos cuerpos de Sorprendida se clasificó Cocoa y cuarta fué Orgie, la debutante del cuidador Cardoso.

Por el lado de los palos adelantó a sus enemigas Hiladora al ser levantada la cinta y por el medio de la cancha veíase a Pamplina, mientras por el lado exterior corrían Cocoa y Orgie y por los palos detrás de la puntera, a dos cuerpos, Sorprendida.

En los tramos finales, agotadas ya las perseguidoras más próximas de la pupila de Fernández, Sorprendida, sin más que sostener el ritmo de su acción, obtuvo el segundo puesto, a un cuerpo y medio, como va dicho, de la ganadora. Esta cubrió los 1000 metros en 59". La dirigió el aprendiz Máximo Domínguez, el mismo que no hace mucho había ganado su primera carrera con Tornasol, cuando se distanció a Estadista.

SEGUNDA CARRERA
Premio Sierra Leoná
Pesos 5.000 a la primera; 1.250 a la segunda y 750 a la tercera
Distancia: 1000 metros

1 HILADORA 56-53 kilos, por Amsterdam e Hilera, de la ecurie Urquiza J. C. (Gabino Fernández), M. Domínguez. 17608 7781
2 Sorprendida 56|54, P. Falcón (c|Primitiva). 9684 5336
3 Cocoa 56, I. Leguisamo 10781 6528
4 Orgie 56, E. Antúnez 3866 2371
0 Doña Frasca 56, J. Lagomarsino 2713 1010
0 Elan 56, E. Orduna. 16111 6868
0 Pamplina 56, E. Lema 14845 7098
0 Breva 56|53, R. Fernández 923 724
0 Primitiva 56|53, A. Calonge (c|Sorprendida) . . . . — —
0 Miramar 56, J. Garrido 323 402
0 Gordona 56|53, F. Rocco 1271 828
0 Trucha 56|54, F. M. Ortiz 1288 1021
0 Clarísima 56|53, F. Delleutraz 197 267
80028 40234

No corrieron: Diana, Mosca Blanca, Benita, Asustada, y Soy Tuya.

Dividendos: de Hiladora, pesos 8.20 y 3.40; de Sorprendida, 4.05; de Cocoa, pesos 3.70.

Ganada por 1 1|2 cuerpo; la 3a., a 3|4 cuerpo.
Tiempo: 59".

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR
Doña Frasca . . . . . $ 53.10
Elan . . . . „ 8.95
Pamplina . . . . „ 9.70
Breva . . . . „ 154.40
Sorprendida - Primitiva „ 14.85
Miramar . . . . „ 445.95
Orgie . . . . „ 37.25
Gordona . . . . „ 113.35
Cocoa . . . . „ 13.35
Trucha . . . . „ 111.85
Clarísima . . . . „ 731.20

EL FAVORITO STIX DOMINO A POMMERY, EN FRANCA LUCHA

Trece caballos de tres años intervinieron en la carrera de 1600 metros, reservada a los perdedores, cuyo resultado dió la victoria a Stix, el hijo de Silurian, del stud Perkins C. y J., que en su presentación anterior habíase clasificado segundo de Goha.

Stix batió hoy a Pommery, cotizado en segundo orden de preferencias, aventajándolo por 3|4 de cuerpo y señalando 1'38" 3|5 para los 1600 metros de la prueba.

Tercero, a 4 cuerpos detrás de Pommery, llegó Grock y cuarto fué Witt.

La partida se ordenó en momento poco oportuno, al menos para el debutante Rafango, que quedó desventajado en 4 cuerpos, mientras Changuito salía al frente del pelotón y a dos cuerpos se colocaba Pommery, delante de Zorro Viejo y de Stix, que corría en una misma línea con Witt.

Ese orden se mantuvo hasta la entrada al derecho, donde Pommery y Stix avanzaron simultáneamente, y, trenzados, desde poco después, en lucha, llegaron al disco separados, como va dicho, por tres cuartos de puesto a favor de Stix.

TERCERA CARRERA
Premio Esclavo
Pesos 5.000 al primero; 1.250 al segundo y 750 al tercero
Distancia: 1600 metros

1 STIX 56|54 kilos, por Silurian y Parténope, de la ecurie Perkins C. y J. (R. Aquino), F. M. Ortiz 32782 14271
2 Pommery 56, I. Leguisamo. 22589 12250
3 Grock 56|53, J. Olivera 5243 3183
4 Witt 56|53, L. P. Menini. 11872 5331
0 Zorro Viejo 56|53, F. Delleutraz 1316 900
0 Satélite 56, J. Canal 3468 2057
0 Sir Robert 56, E. Lema 2387 1380
0 Invasor 56, E. Antúnez 4592 2449
0 Curro 56, E. Orduna 389 341
0 Saleroso 56|53, P. Martín 4039 1807
0 Estruendo 56, O. Solari. 5268 2834
0 Changuito 56, J. Sola 1809 1250
0 Rafango 56, M. Pérez 379 279
96133 48232

No corrieron: Teyú, Pocket, Cataclismo y Old World.

Dividendos: de Stix, pesos 5.25 y 2.65; de Pommery, 2.75; de Grock, 4.90.

Ganada por 3|4 cuerpo; el 3o., a 4 cuerpos.
Tiempo: 1' 38" 3|5.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR
Zorro Viejo. . . . . . $ 131.50
Satélite . . . . „ 49.90
Pommery. . . . . „ 7.65
Sir Robert . . . . . . „ 72.50
Invasor . . . . „ 37.70
Grock . . . . „ 33.—
Witt . . . . „ 14.55
Curro . . . . „ 444.85
Saleroso . . . . „ 42.85
Estruendo . . . . „ 32.85
Changuito . . . . „ 95.65
Rafango . . . . „ 456.55

BILLET DOUX GANO FACILMENTE EL PREMIO "A RECLAMAR"

El viejo Billet Doux presentado hoy en el premio A Reclamar, a las órdenes del aprendiz I. Lezcano, se adjudicó el triunfo batiendo a Clavileño, que fué el favorito de la cátedra, por 2 y 1|2 cuerpos en 1'51" 1|5 para los 1800 metros de la carrera.

Tercero a tres cuerpos de Clavileño llegó Espavilada y cuarto Bardour.

Seis fueron los concurrentes a esta prueba, sin que ninguno de ellos fuera reclamado, a pesar del precio módico que se les había fijado como base. Amurada tomó la delantera y perseguida por Billet Doux se mantuvo al frente durante 800 metros.

A partir de entonces, el hijo de Oquendo pasó a dirigir el lote y distanciándose hasta cuatro cuerpos llegó al disco con dos y medio cuerpos de ventaja sobre Clavileño, que atropelló en mitad del tiro derecho sin obtener nada mejor que el segundo puesto.

Hemos dicho que el piloto de Billet Doux fué el aprendiz I. Lezcano, y agregaremos ahora que ésta fué la primera victoria que este piloto obtiene en Palermo.

CUARTA CARRERA
Premio A Reclamar
Pesos 5.000 al primero; 1.250 al segundo y 750 al tercero
Distancia: 1800 metros

1 BILLET DOUX 53|49 ks., por Oquendo y Armance, de la ecurie Amistad (A. Rassio), I. Lezcano . 18111 4057
2 Clavileño 52, I. Leguisamo 24613 6693
3 Espavilada 58|56, L. P. Menini. 15621 5605
4 Bardour 52, E. Antúnez 7583 3040
0 Amurada 52, G. di Palma 1601 742
0 Renegao 52, J. Lagomarsino 2508 1289
70038 21426

No corrieron: Preferida, Zaira, Ayerón y Yu.

Dividendos: de Billet Doux pesos 6.95 y 4.10; de Clavileño 3.25.

Ganada por 2 1|2 cuerpos; la 3a., a 3 cuerpos.
Tiempo: 1' 51" 1|5.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR
Espavilada . . . . . . $ 8.05
Amurada . . . . $ 75.75
Renegao. . . . . „ 50.25
Clavileño . . . . „ 5.10
Bardour . . . . „ 16.60

OVILLO SE IMPUSO FACILMENTE AL FAVORITO CHARCO

La carrera de 1600 metros, reservada a pilotos aprendices, no tuvo más que cuatro competidores: Charco, que fué el preferido de la opinión predominante; Ovillo, cotizado a poca diferencia de aquél, e Indigo y Trocadero, jugados en calidad de batacazos.

El ganador fué Ovillo, batiendo por un cuerpo a Charco en 1'37" y 3|5 para la distancia mencionada.

Trocadero — que largó con cuatro cuerpos de ventaja, tomó la dirección del cuarteto y en su seguimiento, separados por un cuerpo entre sí, se colocaron Charco, Ovillo e Indigo en este orden.

En el palo de los 1000 metros Ovillo ya se adelantó a Charco, y frente a las tribunas populares se apareó al puntero, dominándolo sin esfuerzo y defendiéndose luego del avance del favorito que lo escoltó a un cuerpo, según va expresado.

Ovillo fué dirigido, como el domingo pasado cuando le ganó a Anubis por el aprendiz Francisco Rocco.

QUINTA CARRERA
Premio Malatesta
(Para aprendices)
Pesos 5.500 al primero; 1.375 al segundo y 825 al tercero
Distancia: 1600 metros

1 OVILLO 49|47 kilos, por Farol y Oceanía, de la ecurie La Fe (J. V. Bellizio), F. Rocco. . . . 27771 —
2 Charco 51|50, P. Falcón. . . . . 36312 —
3 Trocadero 49, R. Fernández . . . . 8028 —
4 Indigo 55|54, F. M. Ortiz . . . . 13389 —
85500 —

No corrieron: Picador, Pommery y Sir Robert.

Dividendo de Ovillo, pesos 5.55.

Ganada por 1 cuerpo; el 3o., a 3|4 cuerpo.
Tiempo: 1' 37" 3|5.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR
Indigo. . . . . $ 11.50
Charco . . . . „ 4.25
Trocadero . . . . „ 19.15

SEXTA CARRERA
Premio Old Man
Pesos 10.000 al primero; 2.000 al segundo y 1.000 al tercero
Distancia: 1800 metros

1 PICADOR 54 kilos, por Craganour y La Picana, de la ecurie La Picana (R. A. Carabajal), A. Lofiego 34126 8853
2 Second Sight 53, P. Ibarra. 16095 5821
3 Fierrochifle 59, O. Solari 10692 2530
4 Aleyrion 57, F. M. Ortiz 9975 2779
0 Zaida 54, J. Sola . . 2817 1534
0 Chapeao 53, E. Lema 38012 12134
111717 38681

No corrieron: Sarratea e Indigo.

Dividendos: de Picador, pesos 5.90 y 3.75; de Second Sight, 4.70.

Ganada por 1 y 3|4 cuerpo; del 2o. al 3o., 1 cabeza.
Tiempo: 1' 52".

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR
Fierrochifle . . . . . $ 18.50
Aleyrion. . . . . „ 20.15
Zaida . . . . „ 71.40
Chapeao . . . . „ 5.30
Second Sight . . . . . „ 12.50

SEPTIMA CARRERA
Premio Abdul Hamid
Pesos 5.500 a la primera; 1.375 a la segunda y 825 a la tercera
Distancia: 1500 metros

1 FLAMME 57 kilos, por Pulgarín y Opción, de la ecurie V. F. A. (Fidel Guerrero), J. Sola 21756 6241
2 Hija Rubia 54, P. Cuchinelli 19547 6135
3 Pigmeita 54, E. Canessa 3419 1574
4 Pueblera 54, E. Lema 11215 3025
0 La Cuarta 57, I. Leguisamo. 57052 13686
0 Puntería 54|51, A. Liceri. 582 287
113571 30948

No corrieron: Cabezada II, Zarabanda y Teladaré.

Dividendos: de Flamme, pesos 9.40 y 4.45; de Hija Rubia, 4.50.

Ganada por 3 cuerpos; la 3a., a 1|2 cabeza.
Tiempo: 1' 31".

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR
La Cuarta . . . . . . $ 3.60
Pueblera. . . . . „ 18.20
Pigmeita . . . . „ 59.75
Puntería. . . . . „ 351.30
Hija Rubia . . . . . . „ 10.45

OCTAVA CARRERA
Premio Milburn
Pesos 6.000 al primero; 1500 al segundo y 900 al tercero
Distancia: 1800 metros

1 ADVERSARIA 56|55 ks., por Oquendo y Adivinanza, de la ecurie Wellington (J. Etchechourry), F. M. Ortiz 35180 8324
2 Contento 60, I. Leguisamo 11983 3987
3 Zanni 56, E. Orduna 14169 3184
4 Efímera 49|48, F. Delleutraz. 31141 8280
0 Oriol 56|55, P. Falcón. 7795 1969
0 Yu 55|54, Z. Corbalán 3926 1517
104174 27211

No corrió Menelik.

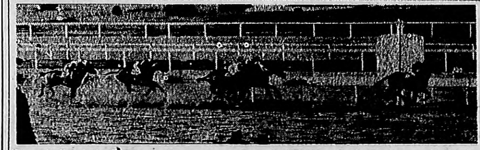
Dividendo de Adversaria, $ 5.35 y 3.45; de Contento, 5.10.

Ganada por 1 3|4 cuerpo; el 3o., a 1|2 cabeza.
Tiempo: 1' 49" 3|5.

HUBO HOY UN GRAVE ACCIDENTE EN ROSARIO

El caballo Látigo II que disputara en la reunión de hoy del Hipódromo Independencia la tercera carrera, rodó, dando en tierra con su piloto el jockey P. Cerecetto, el que resultó gravemente herido, y con una conmoción cerebral de tercer grado, siendo su estado desesperante.

El Final del Clásico Old Man Ganado por Picador



He aquí el instante decisivo de la carrera por el premio Old Man, donde Picador se adjudicó la victoria, batiendo por más de un cuerpo a Second Sight

Sarratea se Insoló Ayer

SARRATEA sufrió ayer tarde los efectos del calor, y eso fué lo que determinó a su cuidador a informar a último momento que el pupilo del stud Norte no iba a cumplir su inscripción en la carrera clásica.

Sin embargo, hoy poco antes de disputarse la prueba referida, Nicolás Berazategui, que como se sabe, es el trainer del hijo de Polemarch, intentó presentar no más a su pupilo, pues a su juicio el mal había desaparecido.

Comunicada su resolución a la comisión de carreras, ésta le aconsejó que desistiera de presentarlo, y así fué cómo el clásico Old Man no contó en resumidas cuentas con el concurso del potrillo en cuestión.

NOVENA CARRERA

Distancia: 3000 metros

Sport del 1o. del 2o. del 3o.

1205 | 3 05 | 265

1 Monserga 63 1|2 kilos, no corrió
2 Gordon 56, E. Antúnez
3 Jirón 55, E. Orduna
4 Movedor 54 1|2, I. Leguisamo
5 Embestidor 53, no corrió.
6 Turpín 49, F. Rocco
7 Repulse 45, M. Acosta
8 Irak 45, P. Falcón
9 Pichongo 45, A. Vidal

Resultado de las Carreras de Maroñas

PRIMERA CARRERA
Premio "San Martín" (1928). — Distancia 2200 metros
1 TALERO 50 kilos, por Pancho Talero y La Porota (J. Riestra), jockey Andrés Batista 1390 374
2 Saco 57, J. M. Guevara . 1045 289
3 Wenceslao 50 1|2, P. C. Moreno 660 345
4 Fruta Verde 50, J. Fernández 303 154
3387 1387
No corrió: Matón.
Dividendos: del 1o. $ 4.85 y 3.45; del 2o. $ 3.90.
Ganada por un cuerpo; del 2o. al 3o. 1 y 1|4 cuerpos.
Tiempo: 2' 17" 4|5.

SEGUNDA CARRERA
Premio "Omlet" (1929). — Distancia 2200 metros
1 BETEL 54 kilos por Enero y Begonia (S. Zabaleta), jockey J. Fernández . . . 1373 455
2 Matón 50, J. R. Montero . 1287 365
3 Preguntona 53, M. Altamiranda 1226 337
4 Abecé 57, A. Pérez 849 236
4735 1393
No corrió: Predicador.
Dividendos: del 1o. $ 6 y 2.85; del 2o. $ 305.
Ganada por 1|2 pescuezo; del 2o. a la 3a. 3|4 de cuerpo.
Tiempo: 2' 23" 2|5.

TERCERA CARRERA
Premio "Envite" (1924). — Distancia 1200 metros
1 POMARUM 55 kilos, por Perioteum y Sweet Peggy (J. Riestra), jockey A. Pérez 2025 375
1 ARROYO 55, por Tiny y Felina (B. Sánchez), jockey M. Altamiranda. . . . 1686 850
3 Adonis 55, O. Ruiz . . . 1326 574
4 Pinocho 55, J. Batista . . 1511 902
0 Autócrata 55|51, J. Altamiranda 316 157
0 Frakfurter 55, P. Batista . 373 240
0 S. H. 55|51, L. Guadalupe 261 152
0 Tosco 55, R. Montivero . 241 155
0 Sauce 55, E. A. Díaz . . . 107 93
7263 3458
No corrió: Cabaret.
Dividendos: de Pomarum $ 3.55 y 3.15; de Arroyo $ 4.95 y 3.50; de Adonis pesos 3.20.
Ganada por puesta; el 3o. a media cabeza.
Tiempo: 1' 21".

CUARTA CARRERA
Premio "Narcisia" (1925). — Distancia 1300 metros
1 CALINE 55 kilos, por Hunt Law y Amoureuse (P. Guillán), jockey A. Giacola . 308 286
2 Manga 55, J. R. Montero . 127 111
3 Noria 55, M. Altamiranda . 406 282
4 Selenita 55, M. Tapia . . 1472 739
0 Wealth 55, J. Batista . . 4271 1484
0 Juanita 55, A. Pérez . . 396 278
0 Tse Fué 55|51, H. Busso . 148 109
0 Nacarina 55, H. Gómez. . 113 91
0 Paisanita 55, R. Montivero 571 265
0 Half Penny 55|52, E. Mieres 94 106
0 Liebre 55|51, C. Ferrari . 473 363
8377 4062
No corrieron: Punta de Fuego, Caprina y Double Bee.
Dividendos: de la 1a. $ 46.10 y 8.60; de la 2a. $ 12.45; de la 3a. 10.70.
Ganada por 1|2 pescuezo; de la 2a. a la 3a. 1|4 de cuerpo.
Tiempo: 1' 15" 4|5.

QUINTA CARRERA
Premio "Thank You" (1926). — Distancia 1600 metros
1 BOCACHIUSA 55 kilos, por Air Raid y Soto Voce (A. Milla), jockey J. Batista . 2677 812
2 Granado 55, A. Batista . . 664 335
3 Picantito 55, R. Peña . . 3557 862
4 El Pulpo 55, A. Pérez . . 2923 983
0 Ni me Hablé 55, P. Costa 182 97
0 Zogoibi 55, E. A. Díaz . 347 263
10350 3352
No corrieron: Yomino, Ras Tafari, Sidney, Moncel y Resuello.
Dividendos: del 1o. $ 6.70 y 4.20; del 2o. $ 7.45.
Ganada por 1 cuerpo; del 2o. al 3o. 3|4 de cuerpo.
Tiempo: 1' 38" 2|5.

PREMIO C. PELLEGRINI
Distancia 1600 metros
1 DOMINICO 48 kilos, Justino Batista.
2 Malinche 50, B. Morteyru.
3 Incrédulo 51, M. Altamiranda.
4 Pisto 48, A. García.
Dividendo del 1o.: $ 6.90 a ganador y 3.60 a placé; del 2o.: $ 3.35.
Ganada por 3|4 de cuerpo; del 2o. al 3o., 1 y 1|4 cuerpo.
Tiempo: 1'35" 4|5.

EN LA PRESIDENCIA

En las primeras horas de la tarde concurrió a su despacho el presidente de la República. Después de conferenciar con los ministros del Interior y de Justicia e Instrucción Pública, el primer magistrado se dedicó a suscribir algunas resoluciones y decretos, dando posteriormente audiencia a funcionarios, legisladores y otros visitantes.

Concurrieron esta tarde varias delegaciones a la Casa Rosada, entre las cuales, la de la Sociedad Vitivinícola de Mendoza y otra de empleados bancarios.

ULTIMO MOMENTO

Un Hombre Pegó a su Esposa con un Hacha

Y el primo de ella lo mató de dos balazos

En una casa de vecindad existente en el cruce de las calles Chorroarín y Charlone, en la que vivía con los suyos Francisco Candaruzo, italiano, casado, de 42 años de edad, con veinte de residencia en el país, estando ebrio aplicó a su esposa doña Angela Staropelli de Candaruzo un golpe en la espalda con un hacha y como el primo de ella, Antonio Roque Soppa, también italiano, soltero, de 26 años, domiciliado en la misma casa quiso defenderla, el agresor lo atacó a él también, sin herirlo, gracias a que Roque huyó a su pieza, desde cuya puerta alojó dos balas en cráneo a Candaruzo, qu murió en el acto.

En nuestra 6a. edición consignaremos todos los detalles de este drama, ocurrido a las 15 horas en jurisdicción de la 37a.

El Presidente del Concejo Deliberante es Vicepresidente del Club San Lorenzo

Esta Mañana se Realizó el Acto del Teatro Nuevo

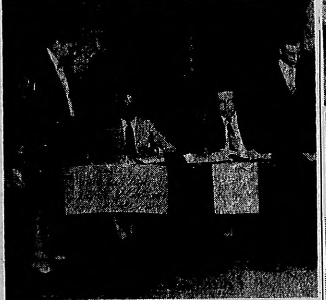
Fué Elegida la Lista Popular, la Unica que se Presentó para Renovar las Autoridades

SE DIO UN VOTO DE APLAUSO AL EQUIPO

Se realizó esta mañana en la sala del Teatro Nuevo, la Asamblea General Ordinaria de San Lorenzo de Almagro, para tratar la memoria y el balance general de la institución correspondiente al año anterior, como así también proceder a la elección de una parte de su Comisión Directiva.

En un ambiente cálido y entusiasta, el Presidente D. Pedro Bidegain declaró abierto el acto a las 8 y 30 horas, con la asistencia de unos doscientos asociados.

La poca cantidad de socios presentes débese a que se consideraba, como un hecho el triunfo de la lista popular, que era auspiciada por la actual C. D., y además por tratarse de que en el desempeño de sus respectivos cargos, habían obrado los miembros en un



Un "sanlorencista" emitiendo su voto

todo de acuerdo con el bienestar de la institución, ya que en el breve plazo de un año, se había notado un aumento considerable de socios, como así también grandes mejoras en las instalaciones del field.

Fué así como la Asamblea transcurrió en un ambiente calmo y sereno, y los puntos de la orden del día fueron aprobados sin discusión y la mayoría por unanimidad.

LA VOTACION

Los puntos 7 y 8 de la orden del día a tratarse, correspondían a la elección de asociados para completar la comisión directiva y después de una breve discusión en particular el presidente del club, don Pedro Bidegain, anunció a la asamblea que se pasaría a cuarto intermedio hasta las 11 horas, con el fin de permitir a los presentes cumplir con tal requisito.



VILLEMUR elegido vicepresidente

Reiniciada a la hora anunciada, la comisión escrutadora, comenzó su labor, pudiéndose comprobar que los candidatos auspiciados por la lista popular obtenían una mayoría abrumadora, ya que sobre un total de doscientos votantes, estos obtuvieron 186 votos.

En definitiva quedaron elegidos para completar la C. D. en el período 1930-1932, los siguientes asociados:

Vicepresidente: Pedro Villemur; prosecretario: Bartolomé Suárez; protesorero: Santiago Richini; subintendente: Gensérico Acosta.

Vocales: 1o. Juan A. Pujolar; 2o. Ricardo Belloti; 3o. Antonio Zucchi; 4o. Alfredo Larmeu.

Cuando el presidente declaró que los mismos habían obtenido la mayoría y por lo tanto quedaban de hecho nombrados para desempeñar los cargos anunciados, una salva de aplausos saludó el triunfo de la lista auspiciada por la mayoría, ya que la misma tiene entre sus hombres a reconocidos pioneers que ambicionan llevar a la popular institución de Avenida La Plata a un plano superior y colocarla entre las primeras de la República.

UN VOTO DE APLAUSO

Una vez terminada la votación, un socio pidió a los presentes un voto de aplausos para los hombres que rigieron los destinos del club en la temporada fenecida y que han logrado llevar a San Lorenzo de Almagro a uno de los primeros puestos como institución deportiva, aplauso que fué una verdadera ovación.

Respondió a estas cálidas demostraciones, el presidente actual, quien en breves palabras agradeció la muestra de confianza que sus consocios le depositaban y que esperaba en el curso de este año, ampliar las actividades del club en otras ramas del deporte, como ser natación, cancha de pelota, etc., deportes que cuentan con un gran número de cultores en la populosa barriada de Avenida La Plata.

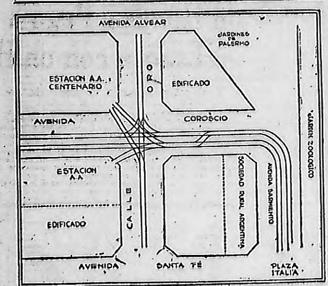
Poco antes de retirarse los congresales, uno de los presentes recordó que esta tarde debía disputar el equipo superior de la institución el match de mayor riesgo de la temporada, frente a su calificado rival Boca Juniors, y que, por lo tanto, pedía a los socios concurriesen todos al estadio de River Plate, para alentar a los jugadores, a fin de obtener el triunfo, que, sin duda, los clasificaría campeones del año.

Estas palabras lograron hacer estallar a la sala en una prolongada salva de aplausos, destinada a los jugadores del primer equipo, presentes, dándose minutos después por finalizado el acto.



Socios del club San Lorenzo de Almagro que constituyeron la asamblea efectuada esta mañana en el teatro Nuevo. A un lado se ve al presidente del acto dirigiendo la palabra después de haber sido elegida la comisión directiva de la popular y progresista institución de Boedo

TIENE FACIL SOLUCION



En la intersección de las calles Coroscio y Oro, en la estación Centenario, entre Avenida Alvear y Santa Fe, se producen con frecuencia congestiones de tráfico, debido a lo complicado de las líneas de rieles que existen allí y que puede comprobarse mediante el gráfico que publicamos. En la estación Centenario, se guardan los tranvías de las líneas 35, 63, 64, 90, 34, etc. A toda hora se están realizando en ese sitio maniobras de entrada y salida de tranvías. Además, se utiliza como patio de maniobras la vía pública, lo que anula casi por completo el tráfico de peatones. Continuamente está esa esquina atestada de tranvías que se detienen, que dan marcha atrás, que cambian de vías, que esperan el cambio de turno del personal. Esto unido al nervioso y prolongado campanilleo. Creemos que la Anglo Argentina, con su acostumbrada buena voluntad, podría resolver este estado de cosas, para comodidad de los vecinos, que protestan por no poder soportar el ruido continuo que producen las maniobras tranviarias que se realizan en la calle

EN MAIPU, SE AHOGO EL MENOR JUAN VILLEGAS

En un Descuido de sus Padres, Cayó al Cauce del Canal y Fueron Inútiles los Esfuerzos para Salvarlo

HUBO UNA RIÑA

(De nuestro corresponsal)

MENDOZA, 19.—En el departamento de Maipú distrito Rodeo del Medio, pereció ahogado en el canal el menor Juan Villegas de 3 años, que en un descuido de sus padres se cayó al cauce.

Cuando éstos sintieron los gritos de la criatura corrieron en su auxilio pero en ese momento se sumergía el cuerpo que arrastrado por la violencia de la corriente, siendo inútiles los esfuerzos para salvarlo, pues sólo alcanzaron recoger el cadáver a 100 metros de distancia.

—En la calle San Martín 493 de esta capital a media noche ocurrió una grave incidencia entre José García y Pedro Moyano, por cuestiones de intereses pasando a las vías de hecho.

El primero armado con una daga infirió una feroz puñalada en el bajo vientre a su contrincante que en grave estado se le condujo al hospital Provincial.

El autor está detenido.

Como la Cigarra Clásica, Después de Cantar no Sabía Dónde Guarecerse...



ESTE MONO del inolvidable Taborda interpreta magistralmente la situación del gobierno... y de lo que va a suceder...

MIENTRAS el país se hunde, Irigoyen guitarrea tranquilamente. Le importa un bledo de la situación de violencia política e institucional y de desequilibrio económico por que atraviesa la Nación. Con justicia pudo decirse: no hay gobierno malo, ni peor, sino que no hay gobierno.

• • •

Irigoyen entiende que su deber es atender con solícita prontitud a las "damas radicales" que concurren a su despacho, departir amablemente con los caudillos de comité y adelantarles de vez en cuando un puestito para sus elementos, obligar a los ministros a hacer antesalas, exigirles a los gobernadores decorativos del interior el acatamiento de su absurda política. En todo ello Irigoyen invierte el tiempo que debería aplicar a las verdaderas funciones de gobierno.

• • •

Así, los expedientes se acumulan indefinidamente en la Presidencia de la República. Miles de acreedores del Estado no pueden ejecutar sus deudas, y en el largo trámite que siguen son explotados por los "coimisionistas", que abundan en la Administración Nacional; los empleados cobran irregularmente sus haberes, y algunos departamentos, como el de Instrucción Pública, no tuvieron empacho en girar en descubierto, entregando a los maestros cheques que no pudieron hacerse efectivos por falta de fondos; las obras públicas del país, acordadas por proyectos y sanción parlamentaria, las usa Irigoyen como factor electoral, ordenándolas cuando se le ocurre y disponiendo a su arbitrio de las partidas correspondientes; las altas dependencias nacionales, como la Administración de Impuestos Internos, la Dirección de Obras Sanitarias, la Dirección de la Biblioteca Nacional, etc., etc., permanecen vacantes, con grave perturbación de la marcha administrativa de la Nación. Permanecen vacantes, además, numerosos cargos de la Justicia — la presidencia de la Corte Suprema, por ejemplo — y altos puestos representativos, como la Embajada en Estados Unidos.

• • •

Al propio tiempo, frente a tamaño panorama de desquicio administrativo, añádase el cuadro lamentable de la política "partidista e institucional de Irigoyen", como la definen sus acólitos invertebrados: los malones federales a San Juan, Mendoza, Santa Fe y Corrientes; la organización oficializada del Klan; el asesinato político como supremo recurso de persuación; las agresiones y avances contra el Senado; el sometimiento de la Cámara de Diputados, dominada prácticamente por la "mayoría genuflexa"; atentados contra los abogados defensores de los presos políticos en San Juan y Mendoza; el asalto a los diarios independientes; los atropellos sangrientos en la plaza Once y en diversos puntos del país, contra los oradores de la oposición, etc., etc.

• • •

Entretanto, Irigoyen continúa pulsando la guitarra, tal cual lo vió nuestro ingenioso Taborda, con esa penetración psicológica que caracteriza toda su obra. Pero, a pesar del garrote de la tiranía, que tiene a su lado como palenque donde rascarse en caso de apremio, los comicios de marzo le presentarán "la viuda". Se le aparecerá "la viuda" en las cifras del escrutinio. Como la clásica cigarra de la fábula, no tendrá dónde guarecerse en el invierno electoral que se le echa encima...

Una Prueba de las Garantías Intervencionistas es el Atropello de Jachal

Si Esto Pasa Cuando el Bloquismo Reorganiza un Comité qué no Sucederá en las Próximas Elecciones

VARIOS HERIDOS

PRECISAMENTE en circunstancias en que el señor Irigoyen, por intermedio de su ministro del Interior, quería tomar por tonto al país hablando en cierta circular dirigida a los interventores federales en San Juan y en Mendoza, de la obra de "restauración de las libertades y garantías públicas" que han realizado ambas intervenciones, los hechos vienen a demostrar elocuentemente qué clase de garantías y de libertades son las que aseguran los malones federales que han tomado por asalto las provincias de Cuyo.

En Jachal, al grito de "¡viva Irigoyen!", se ha pretendido disolver a balazos y a cuchilladas una reunión convocada por el bloquismo para reorganizar las autoridades partidarias del departamento, y como una demostración de las garantías y de las libertades que menciona el señor Irigoyen, han quedado varios heridos, entre los que destacamos al periodista don Eusebio Dojorti y al señor Humberto Cano.

Esta demostración de las libertades que imperan en San Juan se realiza, precisamente, en momentos en que el señor Irigoyen habla de convocar a elecciones. El episodio de Jachal anticipa cómo se podrán realizar las elecciones y las garantías que tendrá la oposición para concurrir a ellas. Si cuando el bloquismo reorganiza un comité departamental, las garantías del señor Irigoyen se exteriorizan con estas realidades tangibles, ¿qué no sucederá cuando el bloquismo quiera acercarse a las urnas?

LO QUE DICE UN ALTO DIRIGENTE BLOQUISTA

El vicepresidente de la Unión Cívica Radical Bloquista don Vicente Cattani, que presidía la delegación asaltada en Jachal, y de la que formaban parte el ingeniero Porto, el diputado Videla Rojas, el señor Correa Moyano, el ex diputado Yanzón y otros dirigentes, dirigió ayer al doctor Federico Cantoni el siguiente telegrama, en el que da cuenta de los hechos gravísimos ocurridos en Jachal organizados por la policía de la intervención federal.

JACHAL, 19. — Coartada la libertad de reunión, reorganizamos el comité de nuestro partido a pesar que empleados de policía y elementos maleantes armados procuraron impedirlo. Fué herido el miembro de la delegación, don Eusebio Dojorti, atacado por veinte sujetos que lo hirieron de bala y cuchillo, fué herido de bala el miembro del comité de Jachal, don Humberto Cano, fueron heridos y golpeados con brutalidad los amigos Elciario Bazán, Enrique Pérez y numerosos más. Fueron detenidos más de treinta correligionarios.

Es elocuente el espíritu cívico de este pueblo que sin armas vuelca su entusiasmo por conquistar las libertades de San Juan.

NUNCA HICE MAL A NADIE, AFIRMA EL SR. DOJORTI

El periodista don Eusebio Dojorti, asaltado y herido en Jachal, por las policías de la intervención federal, dirigió inmediatamente al ministro del Interior un telegrama, en cuyo párrafo final campea una ironía de buena ley.

He aquí el telegrama de referencia:

"Al señor Ministro del Interior: — Infórmole que fuí víctima de un atentado por parte de elementos que responden a la política del primer magistrado del país.

No acuerdo la menor importancia al suceso y creo que en este punto coincidimos con el señor Ministro porque V. E. tampoco debe asignarle ninguna por lo corriente y normal que resulta en estos tiempos.

Pero no puedo explicarme, señor Ministro, cómo ha podido atentarse contra mi vida siendo que nunca hice mal a nadie sino todo el bien que pude a los que a mí vinieron.

Saludo al señor Ministro con mi mayor consideración y respeto. — Eusebio Dojorti".

VIOLENTA OBSTRUCCION

SAN JUAN, 19. — Las autoridades del departamento Jachal ejercitan toda clase de violencias para impedir que la delegación de la Unión Cívica Radical Bloquista reorganice los comités de partidos y realice manifestaciones de partidismo en las que quiere participar todo el pueblo. Llegan noticias desde allá diciendo que en la tarde de ayer más de treinta guerreristas, elementos de acción que cuentan con absoluta impunidad para cometer atropellos, recorrieron toda la zona de las pampas disparando tiros al aire con el propósito de atemorizar al vecindario y evitar que concurra a la reunión bloquista.

Al llegar la delegación bloquista a la ciudad de Jachal, la policía auspició una reunión de elementos oficialistas, que en grupos de cincuenta recorrieron la plaza departamental y llegaron luego haciendo numerosos tiroteos hasta la casa del vecino José Stoermann, caracterizado bloquista, donde acentuaron la nota escandalosa disparando sus revólveres contra las puertas y ventanas.

Actualmente encuéntrase en Jachal el mayor Rojas, segundo jefe del Regimiento 5 de caballería, quien va en jira de inspección de destacamentos de ejército que prestan servicios en la jefatura de política. Este militar manifestó al ingeniero Porto, jefe de la delegación bloquista que habría garantías para todos. Pero los hechos ocurridos hacen ver que tales manifestaciones carecen de seriedad y no tienen cumplimiento cuando la policía permite que elementos oficialistas ejerciten toda clase de violencias contra las actividades partidarias del bloquismo.

LA SITUACION SE AGRAVA

Ayer en Jachal fué gravemente herido el ciudadano Humberto Cano de filiación bloquista, que andaba acompañando a los delegados del bloquismo. La policía no permite que la familia del herido le visite ni le haga llegar comida. Creyendo contrarrestar la enorme expectativa popular que prima en el vecindario por la llegada de la delegación bloquista, las autoridades oficializaron el acto público de proselitismo a favor de Guerrero, haciendo que concurrá al acto la banda de la policía.

Llegan nuevas informaciones de Jachal diciendo que ayer la delegación bloquista reorganizó el comité departamental con asistencia de novecientos partidarios, pese al rigorismo policial, ejercitado para impedir que la gente concurra a la reunión. El ciudadano Eusebio Dojorti, que integraba la delegación, fué herido de bala y cuchillo por una banda de oficialistas al grito de "Viva Irigoyen".

El ciudadano Elsiario Basán fué apaleado por empleados policiales capitaneados por el jefe político interno, Capurro. El ciudadano Enrique Pérez, fué golpeado brutalmente por el mismo jefe. Alfredo Acosta fué apaleado también, R. Muñóz, apaleado, N. Mallea, menor de edad, golpeado ferozmente. M. Acosta, Timoteo Zárate, Laureano Herrera, Juan Reynueva, Pedro Garramuño y Francisco Otilio Contreras, fueron detenidos conjuntamente con el herido Dojorti. En cambio gozan de libertad los causantes de los desórdenes. Elementos oficialistas ejercitan toda clase de violencias para impedir actividades de la delegación.

En el día de hoy, la delegación bloquista irá a Pampa del Chañar a reorganizar los comités de esa zona.

EL GRAN PREMIO SERA LARGADO DESDE MORON

Así lo Resolvieron las Autoridades del Automóvil Club Argentino, Después de Estudiar el Estado de los caminos

VARIOS ARREGLOS

El presidente del Automóvil Club Argentino acompañado por varios miembros de la C. Directiva recorrieron ayer el camino entre Morón y Luján, por Puente de Márquez, para determinar la posibilidad de que el Gran Premio Nacional tenga su iniciación y finalice, como en los años anteriores, en Morón.

Como se ha hallado que ese tramo no ofrecerá mayores dificultades a los corredores, las autoridades del Club dispusieron que la largada de la carrera tenga lugar también este año desde Morón, en el comienzo del camino carretero, habiéndose resuelto dar principio a la colocación de las instalaciones de práctica, como igualmente que el camino en el tramo hasta Luján sea recorrido por tres equipos del Club, para mejorarlo aún en las partes donde fuere necesario.

Se Postergó para el Miércoles la Inauguración de la Pileta del Club Racing

Como habíamos anunciado ayer, iba a inaugurar en su campo de deportes de la vecina localidad de Avellaneda, su pileta el club atlético Racing y con tal motivo habíase preparardo un interesante festival de natación y water-polo, el que debió suspenderse debido a la fuerte lluvia que cayó desde las primeras horas de la noche.

Las autoridades de Racing resolvieron que la citada reunión se lleve a cabo el próximo miércoles.

La Banda Municipal Dará un Concierto Esta Noche

Será Gratuito y se Realizará en la Sociedad Rural

En el local que la Exposición Rural Argentina posee en Palermo, se realizará esta noche a las 21 horas un concierto popular gratuito, a cargo de la banda municipal, que dirige el maestro Mastrangelo.

El amplio programa vocal e instrumental, que se ejecutará, permite augurar un nuevo éxito a la ya popular banda municipal y que una numerosa concurrencia asista al desarrollo del mismo, el que ha sido compuesto de la siguiente forma:

Primera parte: "Impresiones de Italia": serenata, a la fuente, a lomo de mulo, en la cumbre y Nápoles, de Charpantier.

Segunda parte: Poema sinfónico, Op. 29, de Gaito; "Cavallería Rusticana", coros y plegarias, de Mascagni (con coro y soprano).

Tercera parte: Obertura de "Los Maestros Cantores", de Wagner; "Fausto", coro de los soldados, de Gounod (con coro); "I Pagliacci", coro de las campanas, de Leoncavallo (con coro).

Triste Espectáculo

YA hemos señalado en varias ocasiones, lo bochornoso que resulta para todo espectador imparcial, el triste espectáculo que dan esas "bañaderas" en que se saca a los escolares a pasear, y que ostentan carteles políticos. Hoy nos vemos obligados a comentar nuevamente este aspecto ridículo de la tortuosa política oficialista.

Durante toda la mañana de hoy, ocho o diez de esos autos grandes que les llaman "bañaderas" recorrieron la Avenida de Mayo, llevando en su interior la carga más preciosa: escolares alegres cuya edad estaba entre los seis y los doce años. La mañana, fresca y llena de sol, ponía ternura en ese racimo de niños que entonaban canciones alegres. El espectáculo era grato a todos los ojos. Sólo enturbiaba la alegre caravana, los carteles con alusiones al Sr. Irigoyen que llevaban las "bañaderas".

"COMITE IRIGOYENISTA"

"Frente a la inocencia de la niñez, frente a la frescura de los diez años, se pone un cartel que dice: "Comité Irigoyenista". De hecho es mancillar el alma pura de un niño, al mezclarlo con la política. Poca noción de su fuerza debe tener el señor presidente, cuando ya intenta inculcar en la niñez sus creencias políticas. Pobre concepto debe tener de la libertad, quien intenta moldear la arcilla blanda de los niños en provecho propio. Y quizá, todos esos niños a quienes se les impone por la fuerza, el gritar ¡Viva Irigoyen! sean mañana sus peores enemigos — aun de su memoria. — porque cuando sean hombres recordarán siempre con amargura, aquella presión bochornosa que se ejercía sobre ellos, para imponerles, un determinado credo que sus almas inocentes no alcanzaban a comprender.

Imponerles a los niños la adoración por un hombre, es de hecho hacerles comprender que deben odiar a otros. Y si como en el caso presente, ese hombre es el Presidente de la República, los inician desde pequeños a saber del gusto de la adulación. Y sería doloroso que esos niños, al crecer en ese ambiente de adulonería ramplona, dejaran que su modo de ser se adaptara al ambiente y en vez de ser hombres de provecho para el mañana procurar, fueran solamente elemento de clubs, esperando el mendrugo que les tirara desde su alto sitial el hombre que mañana defenderán.

Por lo demás, para cualquier extranjero que presenciara ese espectáculo, la impresión no podía ser peor. En todas partes del mundo, la preocupación de los gobernantes es la niñez. Se trata en toda forma de que ellos, que serán los hombres del mañana, se crien y desenvuelvan su vida en un ambiente purísimo, para que su vida futura sea digna de un hombre. En la Argentina, cuya cultura la ha colocado a gran altura, aun se tiene el resabio de hacer de los niños instrumentos políticos. Y esto es lo doloroso. Males ciudadanos serán mañana estos niños a quienes se les saca a pasear para que exhiban un cartel político y que les obligan hasta la ronquera a gritar: ¡Viva Irigoyen! Indudablemente es necesario terminar con ese espectáculo bastante bochornoso, que no está a la altura de nuestra civilización.

EL GABINETE ESPAÑOL APROBO EL PROTOCOLO

(Especial para CRITICA de International)

MADRID, 19. — En la reunión celebrada anoche por el Gabinete, fué discutido el punto de si España debía formar parte o no del Banco de Reparaciones, suspendiéndose la decisión, mientras se estudia el proyecto.

En la misma reunión fué aprobado el protocolo de Ginebra sobre el opio.

Le Breton Asistió a un Banquete en Paris

(Agencia Havas)

PARIS, 19. — El caballero argentino señor Carlos Marnini dió anoche un banquete en honor de varios de sus compatriotas entre los cuales figuraban el señor Tomás Le Breton.

No se Realizó esta Mañana la Reunión para Elegir los Timoneles de la Regata Internacional de Yachtes

En el Río de la Plata frente a la Dársena Norte debía realizarse esta mañana una reunión para seleccionar el equipo de timoneles que intervendrá en la Regata Internacional, que próximamente se realizará entre argentinos y uruguayos, pero ello no se llevó a cabo porque tan sólo se presentaron, de los 10 inscriptos, los señores Enrique Sieburger, Guillermo Sieburger y Herbert Shoerer.

El oficial de día presentó un informe a la Comisión de Regatas notificando la no realización de la regata de selección y aconsejando sean los tres nombrados timoneles los que intervengan en la regata internacional. La citada comisión ha de expedirse al respecto en la corriente semana.

Fiestas en Beneficio del Hospital de V. López

A total beneficio del hospital de Vicente López y con un atrayente programa, en el día de hoy y el 23, 25 y 26 del corriente, seguirán desarrollándose las fiestas patronales que dieron comienzo el 18 del corriente.

Pequeñas Industrias Manuales Redimirían de su Esclavitud a los Indígenas de Misiones

En una Visita Hecha a CRITICA nos Expone el Profesor Fangeaux Interesantes Pormenores de su Proyecto

MISTERIOS DE SU CESANTIA DEL MINISTERIO DE AGRICULTURA



MIENTRAS realizaba en Misiones, las investigaciones científicas que le fueron encomendadas por el gobierno, reunió el profesor Fangeaux, una valiosa colección entomológica, filológica y patológica, que guarda en su modesto alojamiento en las precarias condiciones de que da idea la presente fotografía, a la espera de que el gobierno quiera recibirla conjuntamente con el informe de sus investigaciones sobre la producción y la explotación de la yerba mate. Es realmente inexplicable, la actitud del Ministerio de Agricultura, negándose a conocer el resultado de una misión que el mismo ministerio encomendara. También guarda el profesor Fangeaux, una rica colección de manuscritos de tecnología agrícola, acumulada durante cerca de medio siglo de dedicación, y que se propone dar a la publicidad una vez obtenida la jubilación que está gestionando ante la justicia federal

Hemos recibido esta tarde la visita del profesor Carlos Fangeaux quien quería agradecernos la cooperación que le hemos prestado con motivo de la conferencia que dió el 9 del corriente sobre la vida de los mensús en Misiones.

—Gracias a las publicaciones hechas por CRITICA en el día de la conferencia — nos dice el profesor Fangeaux — ésta ha tenido un gran éxito... También debo agradecerle la generosa alusión que hicieron ustedes a mi condición de cesante. En medio de tanta injusticia consuela y reconforta un apoyo tan generoso como el que me presta este valiente diario.

LA CESANTIA

—¿Cómo ocurrió — preguntamos a nuestro distinguido visitante — vuestra cesantía?

—Estaba yo en Misiones, cumpliendo una misión científica que me ha sido encomendada por el Ministerio de Agricultura en 1926. Mi misión consistía en estudiar minuciosamente todo lo que se relacione con el crecimiento y la explotación de la yerba mate y ya estaba yo por dar fin a mi cometido cuando inesperadamente recibo un comunicado oficial según el cual un decreto del gobierno suscrito por el presidente Irigoyen el primero de enero de 1928 me declaraba cesante.

Mi probidad científica me impidió dejar conculusa mi misión. Haciendo caso omiso de la cesantía, proseguí mis trabajos hasta darles fin, pero entonces me dí cuenta que no tenía con qué volver a Buenos Aires.

INSOLITA ACTITUD DEL MINISTRO DE AGRICULTURA

—¿No tenía, usted, pasaje oficial?

—No; el ministerio no había creído necesario enviármelo. Además de pasaje, necesitaba yo dinero para pagar el transporte de una valiosísima colección entomológica y botánica, que reuní en unos dos años de trabajos. Me dirigí al ministerio y mediante la intervención de unos amigos, conseguí que se me enviara el pasaje y la boleta de carga que necesitaba. De regreso en Buenos Aires, lo primero que hice fué elevar un memorial al señor ministro de Agricultura, en el cual le comunicaba haber dado fin satisfactoriamente a la misión que me fuera encomendada y le pedía se resolviera lo pertinente para que yo pudiera dar cuenta, en forma debida, de los resultados de mis investigaciones y que se me explicase el motivo de mi cesantía. Dicho memorial fué entregado en manos de quien es o hace las veces de subsecretario del ministerio, quien me dijo que volviera al día siguiente para conversar al respecto con el ministro. Así lo hice, pero ni aquella vez, ni otras cincuenta veces en que hice 4 o 5 horas de antesala, logré ser recibido por el ministro. Altos empleados del ministerio, como el ingeniero Julio Bolla, el señor Pimentel, secretario técnico, el señor Granel, jefe de la división entomológica, y el doctor Scalabrini Ortiz, oficial mayor del ministerio, interesados en que yo diera a conocer los resultados de mis investigaciones, parecen haber intervenido ante el ministro en este sentido. Pero al ministro parece importarle muy poco el resultado de esa misión, encomendada por el gobierno anterior...

POR LA ELEVACION DEL INDIGENA

—Pero yo no quería hablar hoy de todo eso —nos dice, al cabo de un breve y significativo silencio, con una triste sonrisa, nuestro distinguido visitante—. Preferiría que me dejaran ustedes exponer con un poco más de amplitud de lo que lo hiciera el día de mi conferencia, el proyecto que elaboré en mis largos años de permanencia en Misiones para la elevación social y económica del indígena.

Como ya lo dije en aquella oportunidad, el grande y definitivo remedio sería la implantación en aquella zona de una multitud de pequeñas industrias manuales y caseras, en las que, por no exigir mayores esfuerzos morales ni fisiológicos podrían ser empleados igualmente jóvenes y viejos, mujeres y niños que hayan dejado de ir a la escuela y hasta un gran porcentaje de inválidos. La materia prima de estas industrias la ofrecen aquellas mismas regiones. Las industrias a que me refiero, son la de los escarbadientes, la de las escobas, cepillos, pinceles; cortinas, sillones y hamacas de mimbre, etc.

FUNCION DEL ESTADO

Esta iniciativa, llamada a resolver uno de los más tristes problemas nacionales, no puede ser librada a la acción privada, sino que debe estar a cargo del Estado, el cual debería por intermedio del Ministerio de Agricultura, darle una adecuada organización y nombrar unos cuantos técnicos que puedan servir, a la vez, de maestros para los indígenas que quieran trabajar y cuya misión terminaría a los dos o tres años, cuando entre los mismos obreros los haya tan avezados como para poder servir de maestros a los que vengan. Tal empresa costaría al erario nacional muy pocas erogaciones. La producción de una infinidad de productos no tardaría en compensar todos los gastos del Estado y una vez regularizada la producción y formado el primer cuerpo de operarios, la función del Estado se reduciría a una mera inspección.

BENEFICIOS

Con la realización de esta obra, —prosigue el profesor Faugeaux— se sustraería a los indígenas de Misiones a la peor de las esclavitudes o, en el mejor de los casos, a la holgazanería y a la vagancia. Con la implantación de esa industria podrían procurarse con facilidad el sostén de sus familias y podrían alimentarse y vivir como los demás habitantes del país y no en las condiciones bestiales en que viven hoy. Los pobres indígenas de Misiones escaparían así a los constantes atentados de que son víctimas por parte de los conchabadores que se los llevan a las selvas como verdaderos esclavos, privándolos para siempre del contacto de sus familias, hasta dejarlos muertos allí sin la más elemental asistencia médica. Y no hablemos del beneficio que ello significaría para la economía doméstica nacional. Una multitud de objetos que se importan hoy de países más afortunados en gente emprendedora, podrían venderse a un precio mucho más reducido de los que hoy se pagan en plaza...

Este es —termina diciéndonos el profesor Faugeaux— esbozado a grandes líneas mi proyecto... — y ya despidiéndonos de nosotros agrega con una jovial carcajada:

—¿No le parece que ya podríamos dejar de ser tributarios del extranjero en materia de escarbadientes?

GENE TUNNEY YA SE RESTABLECE

Aunque Permanece Todavía en el Hospital, los Médicos Afirman que Mejora Rápidamente

(Especial para CRITICA de International)

NUEVA YORK, 19 — Aunque el ex-campeón mundial de box en todos los pesos Gene Tunney permanece todavía en el Hospital, los médicos manifiestan que va mejorando rápidamente y que dentro de pocos días ha de estar completamente restablecido.

Llegó Hoy a París el Ministro de Perú

(Agencia Havas)

PARIS, 19. — Llegó hoy a esta capital de paso para Cherburgo donde se embarcará con destino a su país, el ministro del Perú en Madrid señor Leguía para pasar tres o cuatro meses de licencia. El señor Leguía hace 10 años que falta del Perú.

DEBEN VOLVER A RUSIA EN SEGUIDA

Tal es la Orden Recibida por Irma Duncan y sus Diez Bailarinas, del Gobierno Ruso

UNA DEMANDA

(Especial para CRITICA de International)

NUEVA YORK, 19. — Un grupo de diez jóvenes, casi infantiles, bailarinas dirigidas por Irma Duncan, hija adoptiva de Isadora Duncan, han recibido órdenes del soviet de regresar inmediatamente a Rusia.

Se sabe que esta orden fué el resultado del rompimiento entre Irma y el representante inoficial de los soviets en Estados Unidos, quien para molestarla por todos los medios le ha embargado el equipaje y los pasaportes.

Irma ha declarado que si las jovencitas se ven obligados a regresar a Rusia probablemente han de ser declaradas de propiedad pública, pues todas carecen de fondos y no tienen parientes.

El origen de las dificultades fué el mal entendido entre el manager americano Hurok y la Duncan respecto a una suma de dinero, por la cual, Irma se negó a continuar los bailes.

Hurok replicó demandándola por la suma de 64.500 dólares por rompimiento de contrato.

M. ANDRE TARDIEU LLEGO A LONDRES

Fué Recibido por el Ministro Británico de Relaciones Exteriores

LA EMBAJADA

(Agencia Havas)

LONDRES, 19. — El Jefe del Gabinete de Francia y Presidente de la delegación francesa ante la Conferencia de Desarme Naval de Londres, Mr. André Tardieu, llegó esta mañana a ésta ciudad.

En la estación fué recibido por el Ministro de Relaciones Exteriores de la Gran Bretaña, Mr. Arthur Henderson, por el Secretario de Estado de la India Mr. Wedgwood Benn, por el delegado americano Sr. Van Sittart, por el Embajador de Francia en Londres, Mr. Aime de Fleuriau, por los secretarios parlamentarios Mrs. Moysset y Peycelon, por el Cónsul de Francia y personal de la Embajada y del Consulado de Francia.

LA BIENVENIDA

(Especial para CRITICA de International)

LONDRES, 19. — Tardieu y Leygues llegaron esta mañana a esta ciudad.

Dieron la bienvenida a los viajeros, Henderson y el personal completo de la embajada francesa.

F. Genaro Venció al Francés Trevidic

(Agencia Havas)

PARIS, 19 — Se realizó anoche ante una numerosa concurrencia el anunciado match de box entre el pugilista Frank Genaro americano y el francés Trevidic.

A mediados del décimotercer round de la pelea que había sido concertada a 15 rounds, el pugilista local Trevidic hizo abandono de la lucha por hallarse en inferioridad de condiciones

Fué Observado un Periodista Chileno

(Agencia Havas)

PARIS, 19. — "Le Journal" publica hoy un artículo en el que informa que una firma comercial de apariencia chilena pero de origen alemán, que desde hace algún tiempo se dió a la tarea de denigrar a los grandes vinos franceses, obligó al gobierno francés a rogar al Reich que calmara el entusiasmo de su corresponsal chileno lo que aquél hizo inmediatamente.

EL CALIFA MARROQUI VISITARA A SEVILLA

(Agencia Havas)

SEVILLA, 19. — Se anuncia que para fines del mes de mayo próximo se celebrará la Semana de Marruecos en ésta ciudad. Con tal motivo el Califa de Marruecos hará una visita a Sevilla acompañado de su séquito.

Los Explotadores del "Mensú" no Tienen Derecho Alguno a la Protección del Gobierno

LOS yerbateros argentinos acaban de presentar al presidente de la República, un nuevo petitorio de protección. Creemos que es el cuarto o quinto de la serie elevada al Poder Ejecutivo en los últimos años, procurando sucesivamente beneficios más considerables. El Sr. Irigoyen respondió a aquellos industriales que "estudiaría con mucha atención el asunto, resolviendo de acuerdo con los intereses generales", promesa que seguramente debe infundir pavor a cuantos conocen la manera cómo el presidente de la República procede en las cuestiones que ignora... tanto como en las otras que se sabe a fondo. Recuérdese, por ejemplo, la solución que dió al problema del trigo, entregando la suerte de los agricultores y colonos a la voracidad de los grandes exportadores.

No se trata ya de discutir solamente la falta de razones del petitorio en cuestión. El país consume un 80 por 100 de yerba mate extranjera, pero tampoco produce más de un 20 por 100. No hay, pues, que temer al "dumping" que se anuncia; pero aun cuando el "dumpig" se produjera, ¿qué derecho asiste a los yerbateros para reclamar la protección de la Nación? ¿Acaso se favorecería así a los trabajadores argentinos de los yerbales? En 1924, y con idéntico pretexto los yerbateros obtuvieron una reducción del 30 por 100 de los gravámenes nacionales, aparte de otras franquicias de transporte y elaboración. Sin embargo, nada de esto contribuyó a mejorar la situación del "mensú", el sacrificado obrero de los yerbales. Y mientras no exista sentido de justicia social en una industria que se jacta de ser argentina, el gobierno no tiene por qué preocuparse de élla, máxime cuando la importación puede suplir sencillamente y con beneficio para el erario público las necesidades del país. El "mensú" es mucho más argentino que los industriales que se enriquecen a su costa, explotándolo miserablemente, y por él es por quien debería "estudiar el asunto", el señor Irigoyen, "resolviendo de acuerdo con los intereses generales".

Estaban Desvalijando a un Chauffeur Cuando Fueron Vistos por un Policía

At[illegible] a [illegible]azos a la Autoridad y Dos Lograron Fu[illegible]

¡TODO POR UN PESO CINCUENTA!

Era aproximadamente la hora 2 y 30 de hoy, cuando en el cruce de la Avenida de los Incas y la calle Acha, el chauffeur José Seijó, español, casado, de 31 años de edad, domiciliado en la calle Pino 4018, fué solicitado por un terceto de desconocidos, los que en vez de ocupar el vehículo manejado por Seijó, sacaron a relucir dos revólveres y un cuchillo, con el que, quien lo esgrimía, o sea Angel Movelli, se puso a describir amenazadores arabescos frente al rostro del azorado conductor.

ANGEL Novillo, uno de los asaltantes que cayó en poder de la policía, tras de agredirla a balazos

"LA BOLSA O LA VIDA"

En otras palabras menos castizas, pero de igual graficismo que las del subtítulo, los malhechores exigieron al pobre Seijó que entregara cuanto tenía en su poder.

Mas, en vez de esperar a que la víctima cediera de buen grado, uno de los asaltantes tomó a Seijó por detrás, en tanto que otro seguía haciendo firuletes con la hoja del acero, al tiempo que el tercer pajarraco revisaba concienzudamente las exhaustas faltriqueras de Seijó, quien no guardaba en ellas nada más que unos níqueles, que apenas sumaban entre todos un peso y medio cuando más.

UN TESTIGO MOLESTO

Defraudados los malhechores por el escaso monto del botín, comenzaron a endilgar a Seijó las expresiones menos recomendables y como cada vez el enojo era mayor, inadvertidamente, elevaron el tono de la voz, a tal punto que un vigilante de la 37a., Esteban Corso, que andaba recorriendo, se aproximó porque creyó que se trataba de una desavenencia habida entre el chauffeurs y los pasajeros de su auto.

Apenas los del terceto notaron que se aproximaba un representante de la autoridad, echaron a correr, y el agente entonces, presumiendo un delito, salió en persecución de los tres, dos de los cuales protegieron su fuga a balazos, descerrajando cuatro tiros sobre el agente, pero por fortuna, sin herirlo ninguno de ellos.

CAYO EL DEL CUCHILLO

Con muy buen tino, el agente sospechó que el único delincuente que no hacía disparos carecería de revólver y entonces se dedicó a dar caza a éste, quien, dicho sea de paso, huía como sus compañeros, pero en sentido opuesto.

Así fué cómo tras una persecución de cien metros escasos, por la misma calle Acha, el agente Corso —a quien le ayudó el cabo Ramón Ledesma ,de la seccional 39a. que se aproximó a las detonaciones — pudo detener a Angel Novell, quien fué conducido a la 37a., dondo protestó enérgicamente de su inocencia, alegando que a los otros que fugaron él ni los conocía.

TRAS EL INTERROGATORIO DE RIGOR

En la comisaría el detenido fué interrogado, suponemos que "hábilmente" y después de esta diligencia de rigor — y tan de rigor — cambió de parecer y habló.

Dijo simplemente que él, Novelli, conjuntamente con Teodoro García (a) Galleguito y con Julio Ramírez (a) El Crespo, habían resuelto hacer algo para solucionar la crisis que los agotaba y que entonces recurrieron al chauffeur Seijó, con el resultado que dimos más arriba.

Ahora la 37a. se preocupa en buscar a los dos prófugos, quienes, como el propio Novelli, son viejos clientes de la policía, y tienen, además de algunos procesos por robo y otras bellezas por el estilo, no menos de sesenta entradas en total por contravenciones de menor cuantía.

Tomó la intervención del caso el señor juez de Instrucción de turno.

Se Intensifica la Campaña Política en Entre Ríos

(De nuestro corresponsal)

PARANA, 19. — Ambos partidos radicales están trabajando activamente en la reorganización partidaria en toda la provincia para aprestarse al comicio de marzo próximo. En esta capital el irigoyenismo está reorganizando subcomités, designando nuevas autoridades de acuerdo con lo resuelto del comité Capital en su reciente reunión. Los antipersonalistas también prosiguen con todo empeño en esta tarea. Del interior también llegan noticias en el mismo sentido. En Concordia se constituirá en breve un comité departamental afecto al irigoyenismo. En Gualeguaychú el mismo partido de fracción que responde al señor Pedrazzoli, ha constituído ya comité. Delegaciones del antipersonalismo actúan también en forma intensiva en la tarea de la reorganización de los comités departamentales.

AL IRSE MAÑANA DE BS. AIRES, LOS MARINEROS LO HARAN CONTENTOS

Existe la Necesidad de que el Pueblo los Agasaje Como Ellos se Merecen

Esta Noche Concurrirán a Varios Espectáculos Ofrecidos por Intermedio de CRITICA

VARIAS SALAS LES OFRECEN ENTRADAS

Mañana dejan nuestra capital los simpáticos conscriptos de la marina. Al despedirse de esta ciudad cosmopolita y a veces fría con los hijos del país, debido a la indiferencia de muchos, que debían preocuparse de los bravos muchachos, que han estado haciendo su servicio militar, bajo la voluntad fría e imperiosa de las leyes militares, ellos llevan ahora por lo menos la alegría dulce de los homenajes que se les han hecho, porque CRTICA velando como siempre por lo que es corazón del pueblo, ha iniciado una vez más una campaña tendiente a que nuestros marineritos se llevaran al regreso a sus tierras un pedazo de la alegría o de la fastuosidad de la ciudad tentacular, que ellos habían soñado y que gracias a nuestra prédica han conocido.

SE OLVIDA AL NATIVO

Era verdaderamente doloroso, para los que tenemos un concepto claro del patriotismo, libre de todo chauvismo o de toda xenofobia, el espectáculo que daban los marineros, ambulando por Buenos Aires, ciudad que muchos presentían, pero que no conocían. En sus caras, curtidas por los soles de los mares, iba impresa la pena, ante los espectáculos que los affiches pegados por las paredes, anunciaban para una fecha próxima. Y todos con un movimiento maquinal, pues sabían lo que tenían en sus bolsillos, tocaban una vez más el escaso dinero que tenían, comprobando dolorosamente que no les alcanzaba para cubrir el costo de la entrada. Entonces fue cuando CRITICA lanzó su idea.

ARGENTINOS - EXTRANJEROS

Decimos más arriba que no nos guía, ni el chauvinismo ni la xenofobia.

Solamente un alto concepto de la patria. Por eso nos rebelamos contra la injusticia. No es posible silenciar hechos, que por ser del dominio público, tienen más valor. Cuando llega a Buenos Aires, cualquier escuadra de una nación, toda la ciudad se vuelca como un solo hombre a rendir su homenaje al extranjero para hacerle grata su permanencia. Noble gesto, sin duda alguna, en el que se refleja la magnitud del alma argentina. El viejo refrán que dice que el extranjero es doblemente hermano, tiene su más grande interpretación, en las ocasiones en que los marinos de países lejanos llegan hasta nuestras playas a traernos un poco de su patria. Pero todo esto que encuentra nuestra aprobación, debería hacerse también con los nuestros. Ellos merecen el homenaje del pueblo, del cual han salido, y al cual volverán una vez cumplida su obligación de servir a la patria. El pueblo pues debe extender sus brazos cariñosos hacia esos simpáticos muchachos, quienes con sus trajes marinos ponen una nota de alegría en nuestras calles.

MUCHOS RESPONDIERON

La campaña de CRITICA a favor de los marineros, encontró como era lógico un eco simpático. La empresa del Nacional, la del Apolo, la del Parque Japonés, la del Casino, la de River Plate (cuyo combate entre Herman y Rayo se suspendió debido a la lluvia), la del Speedway, que también fué suspendida la fiesta por la mismas causas que la anterior y cuyas entradas sirven para hoy, que se realizará el espectáculo, todos han comprendido las nobles razones que adujimos y nos ayudaron en nuestra campaña. Podemos estar orgullosos una vez más de que la voz de CRITICA no ha caído en el vacío y que hemos contribuído a la felicidad de los marineritos.

ESTA NOCHE

Además de la reunión del Speedway, adonde irán esta noche 500 marinos, hemos recibido entradas del Casino, del teatro Florida y del teatro Bataclán. Como se ve, es diverso el espectáculo a brindárseles hoy. Frente a las proezas que ejecutan los que intervienen en los arriesgados espectáculos del Speedway, estarán los números de varieté del Casino, donde un selecto programa hará las delicias de la velada. En el mismo orden está el teatro Florida, con su programa. Así, pues, al alejarse de Buenos Aires, los marinos llevarán la alegría de los espectáculos que sus ojos han visto.

En el Casino, Gozando de un Espectáculo Ofrecido por la Empresa



Anoche, con el mal tiempo, los marineros tuvieron mala suerte, pues no pudieron presenciar los espectáculos al aire libre del Parque Japonés, Speedway y River Plate. En cambio los vemos aquí en el Casino, bien satisfechos

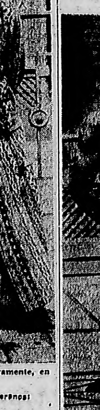
HUBO ESTA MAÑANA UN CONCURSO DE NATACION EN G. Y ESGRIMA



DURANTE el desarrollo de los 200 metros, estilo pecho



LOS CLASIFICADOS primero y seg...do en los 200 metros estilo pecho



D. NELLO y H. V. Cappa, primero y segundo, respectivamente, en la carrera de la hora



RENE BASTIANINI, que esta mañana volvió a demostrar las buenas condiciones de nadador que posee

En la pileta que el Club de Gimnasia y Esgrima posee en Palermo, sección Maldonado, realizóse esta mañana el anunciado torneo de natación organizado por la entidad mencionada.

Regular cantidad de espectadores concurrió a presenciar el desarrollo de las pruebas, las que en términos generales resultaron interesantes, pues aunque no se cumplieron performances muy destacadas, los competidores actuaron con entusiasmo alcanzado así el desarrollo de las mismas, contornos lucidos.

RESULTADOS GENERALES

Damos a continuación los resultados generales de las pruebas realizadas:

Carrera de la hora. Excluídos los ganadores de otros años:

1 Domingo Mello, con 3207 metros.

2 H. Vulovich Cappa, con 2616 metros y 46 centímetros.

3 R. Gagliuffi con 2400 metros.

4. Berta H. Kramer con 1966 metros.

100 metros espalda. Socios

1. R. M. Mombrives
2. J. Repetto
3. R. Vulovich Cappa.

Tiempo del ganador 1 minuto 38 segundos 4|5.

200 metros estilo pecho

1. C. Voss
2. E. Bruchou
3. S. Cursi

Tiempo del ganador 3 minutos 17 segundos 1|5

300 metros en 3 estilos

1. R. Bastianini
2. D. Mello

Tiempo del ganador 6 minutos 1 segundo 1|5.

33.33 Metros para veteranos:

1o., E. M. Langan.
2o., Ivor Andressen.
3o., V. D. Ortiz.

Tiempo del ganador, 26 segundos y un quinto.

400 metros estilo pecho. Prueba abierta:

1o., René Bastianini, de Gimnasia y Esgrima.

2o., R. Membrives, de Gimnasia y Esgrima.

Tiempo del ganador, 6 minutos, 51 segundos 4|5.

Carrera de Posta 4 x 200. Estilo pecho:

1o., Equipo del club Gimnasia y Esgrima, integrado por O. Zappa, E. Buchon, C. Voss y J. Caraballo.

2o., Equipo del Club Universitario de Buenos Aires, integrado por S. Hilberg, A. Lindheiner, A. Alunalde y G. von Wernicke.

Tiempo: 13 minutos, 12 segundos.

SE DECLARO UN CONFLICTO EN LOS MATADEROS

Por los Recientes Sucesos Fueron Arrestados Diez Suboficiales

GRAVE ACCIDENTE

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 19. — El personal de los Mataderos se declaró en huelga a causa de que se adeudan tres quincenas. Empero el conflicto fué conjurado, abonándoseles una, y con la promesa de pagarles el lunes las restantes. Los trabajadores volverán a sus puestos, pero en caso de no hacerse efectivo el pago abandonarán de nuevo el trabajo.

La incapacidad de los autoridades de la intervención han desquiciado los Mataderos. Es común la ausencia constante de su despacho del administrador y de los empleados superiores. El personal se halla desprovisto de los elementos de trabajo y tiene que desempeñarse con ropas de calle y alpargatas, por carecer de botas de cuero y ropa reglamentaria. Además debe hacer su trabajo en malas condiciones de higiene.

FUERON ARRESTADOS DIEZ SUBOFICIALES

Con motivo de los recientes sucesos en el cuartel del 4 de Artillería, han sido arrestados diez suboficiales, a quienes se supone autores de las informaciones suministradas a la prensa. La actitud de los jefes hace concebir pocas esperanzas en el sentido de que se haga justicia, dado el sistema de ocultación que se estila.

UN HOMBRE FUE ARROLLADO POR UN TREN

El tren que salió anoche de ésta a las 20.30 horas con rumbo a ésa, arrolló a un ciudadano en las cercanías de la vecina estación Ferreyra. A pesar de que el herido fué trasladado en seguida al hospital San Roque, falleció momentos después debido a la gravedad de las heridas recibidas. Aun no ha sido posible identificar a la víctima.

SEVERA MEDIDA CONTRA UN COMISARIO

La Jefatura de Policía decidió, por fin, separar de su puesto al comisario de la sección 8a., Francisco Ibarlucea. Aunque la medida ha sido tomada por algunos días, se cree que el señor Allio, la hará definitiva, tratando de ese modo de mejorar en algo la desequilibrada repartición a su cargo.

CASTROGIOVANNI VENCIO A MURUA

En el festival organizado por el Córdoba Sports Club, realizado anoche, Antonio Castrogiovanni venció por amplio margen de puntos a Pedro Murua, en un combate en que el vencedor demostró gran superioridad.

Exponen Reparos los Dependientes de Comercio

Interesados en que el ministro del Interior se interese y refiriéndose a la ley que será puesta en vigor sobre la jornada de 8 horas, nos escriben varios dependientes de comercio.

Al aludir en su carta al horario que rige para personas que se desempeñan en el comercio, ponen de relieve el hecho de que, en realidad, los dependientes no tienen horario fijo y que las condiciones en que trabajan no pueden ser más lamentables: pues después de todo un día de faena que, pese a lo que se ha expresado, significa un desgaste excesivo de energías, el descanso que se les concede no está en proporción con el trabajo que realizan. También aluden a la pretendida conformidad dada por los dependientes sobre las actuales condiciones en que se desempeñan; y en lo que ningún dependiente ha sido consultado sobre esa conformidad y que lo que todos desean es la jornada de 8 horas como corresponde legalmente a todos los trabajadores.

Termina expresando que ese es el anhelo de la totalidad de los dependientes de comercio y que si se quiere hacer obra justiciera con la nueva reglamentación, el señor ministro debe considerar y apoyar ese anhelo que, por justicia, debe ser satisfecho.

Asamblea de Linotipistas, Mecánicos y Afines

El sábado 25 del corriente, en el salón La Argentina, Rodríguez Peña 361, se llevará a cabo la asamblea trimestral ordinaria de los socios de la Unión Linotipistas, Mecánicos y Afines. En la asamblea de referencia, se considerará el siguiente orden del día:

Lectura del acta anterior; Informe de la Comisión Administrativa; Balances; Consideración de la iniciativa para constituir la organización nacional de los obreros de la composición mecánica; Biblioteca Social.

Premios a los Vencedores en un Camp. de Billar

Con motivo de la entrega de premios a los vencedores del campeonato de billar, la C. D. del Centro Numancia, ha organizado una reunión social, la que tendrá lugar el sábado 25 a las 22 horas, en los salones del Centro, Rodríguez Peña núm. 350.

El campeonato finalizó con el siguiente resultado:

Primera categoría: 1er. premio, medalla de oro, Sr. José de Diego; 2o. premio, medalla de plata, Sr. Esteban Giménez; 3er. premio, Lapicera, Sr. Juan Elvira.

Segunda categoría: 1er. premio, medalla de oro, Sr. Toribio Elvira; 2o., medalla de plata, Sr. Cesáreo Rodríguez; 3er., Lapicera, Sr. Carmelo Giménez.

Tercera categoría: 1er. premio, medalla de oro, Sr. Alfredo Alvarez; 2o. medalla de plata, Sr. Luis Pérez; 3o., lapicera, Sr. Julián de Diego.

TRAGICAMENTE RESULTO MUERTA UNA CRIATURA

Mientras se Hallaba con su Madre Fué Embestida por un Auto que Chocó con Otro

LA MADRE HERIDA

(De nuestro corresponsal)

ROSARIO, 19. — Un trágico accidente que sólo se debe a una circunstancia y que costó la vida de una criatura de 7 años, ocurrió anoche en la esquina de las calles Montevideo y Corrientes. En el trágico suceso también resultó herida la madre de la menor y otras personas.

UN CHOQUE FATAL

En circunstancias en que la señora Juana Paulina de Congo se encontraba en la esquina de la calle Corrientes y Montevideo, el automóvil particular chapa 8837 a cargo de Alcete Debenedetti, argentino, de 19 años, domiciliado en Sarmiento 990, embistió al taxi 4335, que era dirigido por Juan Fernandez, el cual llevaba como pasajeros, a Domingo Garrone, argentino, de 16 años y Angel Bione, de 19 años y de la misma nacionalidad. El choque fué tan violento que el taxi fué lanzado contra la vereda, atropellando a la señora mencionada y a su hijita.

LA NIÑA RESULTO MUERTA

Pasado el primer momento de confusión, las autoridades y las personas que acudieron a auxiliar a los heridos pudieron comprobar que la niña María Soujo había sufrido graves heridas y la fractura de la base del cráneo; la madre presentaba desgarraduras generales y los pasajeros del taxi, diversas lesiones que no revisten gravedad.

La criatura víctima de este fatal accidente falleció poco después en el local de la Asistencia Pública, donde fué conducida junto con los demás heridos.

EL CULPABLE SUFRIO UNA CRISIS NERVIOSA

El conductor del automóvil particular Alcete Debenedetti, que, al ocurrir el accidente intentó darse a la fuga, fué víctima de una intensa crisis nerviosa y ello facilitó su detención; pero fué necesario internarlo en el hospital Centenario, donde se encuentra en carácter de detenido.

El conductor del taxi resultó ileso y también se halla detenido hasta tanto se esclarezcan debidamente las causas que determinaron el trágico accidente.

En el sumario interviene la comisaría de la sección 3a., la cual ha dado conocimiento del hecho al juez de Feria, doctor Santillán.

Nueve Personas Murieron en un Accidente en Méjico

Cosme Saavedra Ganó Hoy la Prueba Ciclista de Buenos Aires a Pergamino

En Tiempo Record Saavedra Obtuvo un Nuevo Triunfo

El Fuerte Piloto de la Alcyon Venció en la Pergamino, Llegando Segundo Martínez, con Alcyon ,y Tercero Bonvehí, con Peugeot

SESANA, CON LEGNANO, GANO LA SEGUNDA CATEGORIA

Con franco éxito llevóse a término hoy la importante y clásica carrera ciclista Buenos Aires - Pergamino, organizada por el Club Deportivo América, bajo el patrocinio y fiscalización de la Federación Ciclista Argentina, con la cooperación de personas de destacada actuación y eficiencia en el deporte, delegaciones del Automóvil Club Argentino y de los clubs Ciclista Morón, Ciclista Luján y Ciclista Pergamino.

No obstante la copiosa lluvia caída durante la noche de ayer los caminos se encontraban en buenas condiciones, salvo algunos trechos de los mismos, sobre todo en las inmediaciones de los pueblos comprendidos por el recorrido de la extraordinaria prueba y si bien es cierto que los competidores debieron luchar con tal inconveniente, tuvieron, en cambio, a su favor una temperatura fresca y muy agradable.

C. SAAVEDRA

La lucha fué sumamente interesante desde la iniciación de la prueba, evidenciando la mayoría de los corredores hallarse en excelentes condiciones para soportar la rudeza de la misma. Hasta Luján registráronse varias caídas, todas ellas sin importancia, que dieron lugar a persecuciones sostenidas en casi todo aquel trayecto, algunas de las cuales permitieron que los rezagados conquistaran el terreno perdido.

SE RESUELVE LARGAR

Pese a las condiciones poco favorables de la noche, la totalidad de las personas designadas para la controlación de la carrera, hallábanse presentes en la plaza del Congreso, con anticipación a la hora señalada y tras breves consideraciones y teniendo en cuenta las referencias que existían sobre el estado del camino se resolvió que la prueba se realizara.

En previsión de los inconvenientes que pudieran presentarse, resolvióse asimismo que la partida definitiva fuera dada unos cuantos kilómetros más allá del cruce de los caminos a Bella Vista y el conocido por la denominación de Puente Márquez y además, demorose la iniciación de la prueba por si algún corredor llegara retrasado en la creencia de que no se correría.

LLEGAN LOS COMPETIDORES

En el local de una lechería de la calle Rivadavia, frente a la plaza del Congreso, fué habilitada la planilla de firma correspondiente a la largada y, poco a poco, aunque no con la puntualidad matemática de los contralores fueron llegando los corredores a quienes muchos aficionados que habían acudido a presenciar la partida inquiríanles su parecer sobre la chance que les cabría en la prueba.



JOSE H. LOPEZ

De los treinta y siete corredores que habíanse anotado en la Pergamino, siete no cumplieron con el requisito del sellado de sus máquinas, por cuyas circunstancias fueron considerados ausentes. De éstos, Rodríguez resolvió el viernes a última hora no correr por prescripción médica, como consecuencia de las lesiones sufridas en la Rosario - Buenos Aires.

Además de los que no hicieron sellar sus máquinas, el citado Rodríguez, Botas, Mayo, Somoza, Victorio Saavedra, Federico e Iglesias, no se presentó a cumplir su compromiso esta mañana el aficionado Fernández Rodríguez, el entusiasta capitán del equipo Automoto-Peugeot, que no pudo correr, siguió la prueba en calidad de acompañante de sus compañeros de representación.

LARGOSE DESPUES DE LAS 5.30 HORAS

Escasos minutos después de las 5.30, los jueces respectivos después de dar las últimas instrucciones a los corredores, dieron la señal de partida en la Plaza del Congreso saliendo aquellos agrupados en varias hileras de acuerdo al número de inscripción.

CICLISMO

Desde Plaza del Congreso el pelotón debió marchar tras el auto del comisario general de carrera, señor Pedro Fiore, hasta que éste encontrara el lugar adecuado para dar la señal de partida definitiva. Tras los corredores marchaba una verdadera caravana de automóviles para prestarles ayuda con repuestos para sus máquinas y ocupados por entusiastas aficionados.

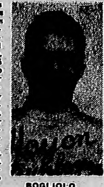
LA CARRERA EN PUENTE MARQUEZ

Tras una breve detención en Morón sobre el camino de macadam la comitiva reanudó la marcha hasta el conocido Puente Márquez. En las proximidades de éste, es decir después de trasponerlo, fué largada definitivamente la cuarta carrera a Pergamino, siendo las 7.30 horas.

De inmediato los competidores trataron de buscar colocación propicia para evitar las caídas ya que el camino encontrábase algo fangoso en determinadas partes y Bogliolo ocupó decididamente la vanguardia del pelotón acelerando la marcha considerablemente. La mayoría de los corredores de primera categoría situáronse tras de aquél y alguno que otro de las categorías inferiores.

LAS PRIMERAS CAIDAS

Poco después de la largada oficial, comenzaron a registrarse caídas de corredores provocadas todas ellas por el estado resbaladizo del camino, Moras fué el primero en sufrir tal inconveniente y se vió obligado a cambiar una puntera. Giurgevich le siguió a aquél en la caída, perdiendo considerable terreno.



BOGLIOLO

Las caídas fueron haciéndose más frecuentes y ello motivó el disgregamiento del pelotón.

Debido a dichas caídas los contralores debieron hacer esfuerzos para mantener organizado el servicio de acompañantes, pero felizmente lográronlo, evitando que los corredores se vieran molestados. El señor Mazzetti fué en ese sentido un digno colaborador del comisario general, procediendo con la energía requerida, ya que, como siempre, no faltaron los acompañantes que parecen ignorar todas estas cosas.

DIEZ EN LA DELANTERA

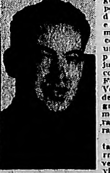
A la altura de Merlo y hasta cerca de Moreno, el camino estaba bastante mal y por esa razón los corredores se dividieron en varios grupos, contando el delantero con diez hombres, a saber: Bonvehí, Cosme Saavedra, López, Garatt, Remigio Saavedra, González, Martínez, Bogliolo, Sesana y Alessandri. Tras de éstos, a varios cientos de metros, Veside, Bonugli e Isolio y más atrás en grupo de tres corredores o en parejas, marchaban los restantes.

Isolio y Bonugli fuerzan la marcha a su vez y poco a poco descuentan parte de la distancia que los separa de los delanteros, consiguiendo darles alcance poco después de estación Alvarez. La carrera continúa desarrollándose en forma interesante y Bogliolo y Bonvehí se encargan de dirigir el lote forzando siempre la marcha.

En las proximidades de General Rodríguez, después del pelotón principal que integran doce corredores, marchan a minuto y medio Vesidi y a dos de éste un lote formado por Fagilerazzi, Reigosa, Ferraris, Coletto, Pisani y Bergamasco. Algo después Moras y Schonweter, que realizan una persecución admirable y cerrando la marcha Rodríguez, González y Piaggio.

LOS REZAGADOS MEJORAN

En cuanto llegase a un trozo de camino bueno, tanto los competidores que van entre los punteros como los rezagados, apuran todo lo posible para distanciarse y para darles alcance, respectivamente. Reigosa dirige el segundo grupo y mediante un esfuerzo meritorio consigue reunirse a los primeros juntamente con Pisani, Ferraris y Vesidi. Poco después logran lo mismo Folguera y Fagilerazzi.



A. REIGOSA

Mientras tanto la carrera vuelve a ser movida, pues los principales corredores no pierden oportunidad de forzarla para reducir lo más posible el lote. Bonvehí sigue haciendo "tren" y Bogliolo a veces lo desaloja para acelerar aún más. Debido a estas continuas aceleradas, vuelven a perder contacto algunos corredores, a saber: Schonweter, Pisani, Fagilerazzi y Reigosa.

Isolio, que había realizado hasta entonces una buena carrera, cesa en su esfuerzo algo después de General Rodríguez. En este punto el camino vuelve a ser malo por espacio de varios kilómetros, debiendo los competidores aminorar su velocidad para evitar las caídas. Con todo, a cada rato deben echar los pies al suelo, con lo que pierden terreno, que deben reconquistar con esfuerzo.

LA LLEGADA A LUJAN

La entrada a esta ciudad se halla en malas condiciones, no por la lluvia de ayer sino la caída días anteriores, según el decir de las personas de dicho lugar. Los autos deben realizar un esfuerzo considerable para pasar algunos pantanos y los corredores salvan la situación corriendo sobre las veredas. Los vecinos facilitan el paso de los corredores, hecho éste, bien significativo.

Antes de llegar al empedrado de Luján, se produce una nueva caída de varios corredores que se levantan prestamente y tratan de alcanzar de inmediato a los demás. En las esquina de la calle por donde pasa la carrera, se hallan reunidos un buen número de personas que aplauden a los corredores, coreando los nombres de los más conocidos.



F. BONVHEI

En el control de Luján, sito en la plaza frente a la Municipalidad, se registra el paso de los corredores así:

Bonvehí y Martínez, a las 8.47 horas; Cosme y Remigio Saavedra y López, a las 8.47 30 segundos; Bogliolo, Garatt, Ferraris, Pisani, Vesidi y Fagilerazzi; a las 8.48; Reigosa y Bonugli a las 8.48 35 y Folguera, algunos segundos después. Continúan pasando luego algunos otros corredores, pero bastante distanciados.

Bonvehí apura la marcha, seguido por Martínez, y seguido de cerca por los hermanos Saavedra y López. A partir de Luján, los caminos se hallan bastante mejor y los ciclistas redoblan sus energías. La lucha ha sido brava en los primeros momentos de la prueba y todo hace presumir que difícilmente se reunirá nuevamente el pelotón, en lo que resta, pues los punteros no dan señales de cansancio.

SAAVEDRA, MARTINEZ Y LOPEZ

Cosme Saavedra, que hasta Luján se ha mantenido más bien a la expectativa, dado que no le agrada esforzarse en el barro, comienza desde Luján a desarrollar su habitual acción y consiguió con su hermano Remigio y López reunirse a Bonvehí y Martínez que le llevaban medio minuto de ventaja.

Prosigue violentando la carrera y después de San Andrés de Giles, su hermano Remigio decide abandonar, haciendo lo propio, algo más tarde, Bogliolo y Moras, con lo que aquélla pierde tres buenos elementos. Saavedra seguido de Martínez y López logran dejar a su vez a Bonvehí.

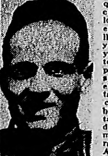
LLEGADA A CARMEN DE ARECO

En Carmen de Areco se había establecido una neutralización de diez minutos, a los efectos de poder revisar los sellos de las máquinas y permitir que los corredores tomaran algún alimento y recibieran masajes y duchas. A dicha localidad llegaron los corredores a las 11.24 horas, hallándose los caminos regular debido a la lluvia.

Saavedra, Martínez y López llegaron juntos a las 11.24, Bonvehí a las 11.25; 4o. Bonugli, a las 11.26, cinco segundos después Garatt y Sesana, que realiza una de sus mejores performances, a las 11.27.55. Cumplidos los 10 minutos reglamentarios, los corredores reanudan la prueba en el orden de llegada a Carmen de Areco.

LOPEZ ABANDONA

Saavedra y Martínez se encargan de apurar la carrera, aprovechando el excelente estado en que se encuentran los caminos entre aquella ciudad y Arrecifes, y el platense López, que sigue con ellos, denota no encontrarse bien. Faltando unos diez kilómetros para llegar a Arrecifes, López se siente atacado de dolores al estómago y se ve obligado a abandonar la prueba, cuando, por lo menos, tenía asegurado el tercer puesto.



LA DEFECCION

Los dos punteros, una vez que advirtieron la defección de López, arreciaron el paso, corriendo a razón de 28 a 32 kilómetros por hora. De esta suerte, ambos corredores llegaron a Arrecifes a las 13.10 horas, prosiguiendo hacia Pergamino en la misma forma; Bonvehí pasó a ocupar la tercera posición realizando a su vez una gran carrera, mientras tras de él venían Bonugli y Sesana, de segunda categoría ambos.

LLEGADA A PERGAMINO

En el velódromo París Giannini inaugurado hace poco tiempo en la ciudad de Pergamino, habíase establecido la llegada de la prueba ciclista Buenos Aires-Pergamino, organizándose con tal motivo un festival. Los aficionados pergaminenses ocuparon las instalaciones de dicho velódromo con el evidente deseo de presenciar la llegada de los bravos ciclistas, y tributó a cada uno de ellos fuertes aplausos.

Saavedra, al llegar a la citada ciudad, consiguió dejar a su compañero de equipo, Martínez, finalizando sólo la importante carrera, recorriendo las cuatro vueltas de pista que debió cumplir, en medio de grandes aplausos. Su llegada fué registrada a las 14 horas, 56 minutos, 12 segundos, y poco después finalizaba Martínez, el destacado ciclista entrerriano, clasificándose segundo.

Bonvehí llegó a continuación, algunos minutos más tarde, siendo como los anteriores muy aplaudido, y 8 minutos tras de éste llegó Sesana, obteniendo el cuarto puesto de la clasificación general, y el primero de su categoría. En quinto lugar llegó el mercedino Garatt, de primera categoría, siguiendo Bonugli, sexto en la clasificación general y segundo de segunda categoría. Veside séptimo y tercero, respectivamente, y octavo clasificóse González, el primero de tercera categoría, en un tiempo realmente recomendable, y evidenciando tener pasta para llegar a ser un as de nuestro ciclismo.

RESULTADO GENERAL

La clasificación general de la cuarta carrera ciclista Buenos Aires-Pergamino, ha sido la siguiente: 1o. Cosme Saavedra, del C. C. Federal, con bicicleta Alcyón en 7 hs. 16' 12"; 2o. Oscar Martínez, del C. C. Paraná con Alcyón en 7 hs. 16' 48"; 3o. Francisco Bonvehí, del C. C. Nacional, con Peugeot en 7 hs. 25' 47"; 4o. José Sesana del C. C. Federal, con Legnano en 7 hs. 32' 29"; 5o. José Garatt, del C. C. Nacional, en 7 hs. 34' 52"; 6o. Julio Bonugli, segundo de segunda categoría, del C. C. Federal, con Legnano en 7 hs. 40' 31"; 7o. Sixto Veside, tercero de segunda categoría, del C. C. Nacional, en 7 hs. 59' 42", y 8o. Alfredo González, primero de tercera categoría, del C. C. Nacional, con Legnano en 8 hs. 3' 9".

Otra Victoria de Saavedra

Un nuevo triunfo y de significativa importancia, conquistó hoy Saavedra, el fuerte tripulante de la Alcyón, en la importante carrera ciclista Buenos Aires-Pergamino, que por cuarta vez hizo disputar el Club Deportivo América, mejorando en más de dos horas y media el record de aquélla.

Saavedra vuelve a encontrarse en plena posesión de sus envidiables condiciones y consigue vencer en cada una de sus intervenciones, estableciendo aún mejores performances que en temporadas anteriores, razón por la que no puede establecerse todavía dónde podrá llegar el bravo mendocino.

Con la de hoy, adjudicóse ya cuatro victorias en la temporada actual muy importantes: primero fué la Rosario - Buenos Aires, luego la Doble Rafaela, siguió la Rosario-Santa Fe, y ahora la Buenos Aires - Pergamino, considerada como la segunda del país, en importancia y en distancia.

Sesana y González

Es digna de todo elogio la excelente performance cumplida por estos aficionados, que además de finalizar primeros respectivamente entre los aficionados de segunda y tercera categoría, consiguieron obtener el cuarto y octavo puesto en la clasificación general y con poca diferencia de tiempo de los corredores de la categoría superior.

Sesana consigue por fin una brillante victoria, bien merecida por cierto, en virtud de su consecuencia para la práctica del deporte, para el que además tiene grandes condiciones, que por diversas causas se han visto malogradas en varias ocasiones, y en cuanto a González ha realizado hoy la mejor carrera de su campaña deportiva.

El triunfo de ambos aficionados, integrantes del equipo Legnano ha de ser recibido con júbilo por la muchachada ciclista, pues cuentan los dos con múltiples simpatías, debido a la forma correcta en que siempre se han desempeñado. Lleguen, pues hasta ellos nuestras felicitaciones.

Fué Magnífica la Pelea de Corti

(Associated Press)

NUEVA YORK, 19. — El "New York Evening World", comentando el match del argentino Corti con Perlick, dice:

"Corti le proporcionó a Perlick la pelea más dura de su vida.

"Lo hizo tambalear varias veces a pesar de la herida que tenía el argentino en la frente, la cual sangró desde que se inició el combate.

"La agresividad y el valor de Corti le dan derecho para presentarse a menudo en el Madison Square Garden".

Edison Busca un Substituto Químico de la Goma



El célebre mago de Estados Unidos, Edison, cuyos inventos han conmovido a la humanidad, busca en estos momentos un sustituto químico de la goma. En la fotografía se ve al inmortal inventor ocupado en sus nuevos trabajos y a un lado un árbol gomero y a una indígena practicando cortes para recoger el precioso líquido

El Lunes se le Ofrecerá un Banquete a Paulino Uzcudun

El Manager de Carnera Fué el Primer Iniciador del Boxeador Vasco

UN MATCH CON DELANEY

(Associated Press)

NUEVA YORK, 19. — León Sec, el apoderado de Primo Carnera, dice que fué él quien concertó las primeras peleas de Paulino Uzcudun, en París, cuando el vasco se inició en el ring frente a Paul Journée.

See está satisfecho de que Paulino haya roto sus relaciones con sus managers anteriores, lamentando solamente que Arthur fuera incluído en esa ruptura, pues opina que ése fué un fiel amigo de Uzcudun y que no tuvo la culpa de los abusos de que fué víctima el vasco.

El presidente de Madison Square Garden, Carey, ofrecerá el lunes un banquete en honor de Uzcudun y se cree que durante la comida se hablará respecto a la concertación de un match entre Paulino y Jimmy Maloney como match de semifondo del programa cuya pelea principal estará a cargo de Scott y Sharkey.

Por Walter Douglass, del personal de Associated Press.

Un Autor Español Vendrá a B. Aires

(Especial para CRITICA)

MADRID, 19. — El conocido actor Pablo Meana llegó hoy a esta capital procedente de Buenos Aires, donde tiene a su cargo la administración de uno de los principales teatros de esa capital, que se dedican al género chico español. El señor Meana declaró a los periodistas que en Buenos Aires actualmente sólo hay tres teatros consagrados al género español, debido a la intransigencia de los autores españoles, a los cuales el señor Meana aconseja la mayor moderación.

El señor Meana volverá a Buenos Aires acompañado por el autor de la obra intitulada "El alma de la copla", que actualmente se representa en esta capital con gran éxito, y que es una reedicón de "La copla andaluza" representada ya en Buenos Aires.

El señor Meana dijo también a los periodistas que "El alma de la copla" al igual que "La copla andaluza", exige la actuación de "cantaores" flamencos.

Se Comerciará Sólo con Moneda Española

(Agencia Havas)

MADRID, 19. — "La Gaceta Oficial" publica un decreto real especificando que toda mercadería fabricada en España y cuyo precio de venta es percibido en moneda extranjera, debe ser convertido a moneda española por el vendedor o por el encargado de negociarla.

Al Descarrilar el Tren se Incendiaron Tres Vagones

Los Coches se Desprendieron Cayendo Sobre Varias Casas

MUERTOS Y HERIDOS

(Associated Press)

CORDOBA, Veracruz, 19. — Un tren de carga, que iba de Veracruz a Méjico, descarriló cuando se hallaba al Sur de Córdoba, pereciendo en el accidente dos palanqueros y otras siete personas del personal del tren, incluyendo al conductor.

Tres vagones, cargados con ganado, se incendiaron.

CASAS DESTRUIDAS

CORDOBA, Veracruz, 19. — El accidente ferroviario ocurrido hoy fué motivado por las circunstancias siguientes:

Un tren de carga, compuesto de 32 vagones, se detuvo en una pendiente, para hacer una compostura. Entretanto, los coches se desprendieron, iniciando una carrera vertiginosa de cuatro kilómetros, que terminó en un potrero, volcándose los vagones sobre una casa cercana a la vía, causando muertos y heridos.

Otros tres vagones siguieron corriendo hasta Atoyac, donde se incendiaron al chocar contra los postes de la tracción eléctrica.

En el accidente perecieron dos personas y resultaron heridas siete.

Cámpolo Comenzará Mañana a Entrenarse

Según los Entendidos, Raúl Bianchi ha Mejorado Mucho su Estilo y Conquistará un buen Lugar

OTROS BOXEADORES

(Associated Press)

NUEVA YORK, 19. — Victorio Cámpolo comenzará a boxear con Oldani y Carl Carter, quien ya ayudó al argentino en su entrenamiento en la campaña anterior.

El argentino Bianchi ha mejorado muchísimo, según la opinión de los expertos, y se cree que llegará a conquistar un nombre entre los elementos destacados.

Otros argentinos que han progresado mucho son: Corti, que hizo una magnífica pelea el viernes en Madison Square Garden; Bonfiglio, que combatirá el sábado en el Club Olympia, y Porzio, que continúa entrenándose y del cual se espera que conquistará fama esta vez.

CAMPOLO INICIO SU ENTRENAMIENTO

(Associated Press)

NUEVA YORK, 19. — Victorio Cámpolo empezó a entrenarse, haciendo ligeros ejercicios de gimnasio, y comenzará a pelear algunos rounds mañana cuando llegue al campamento Carl Carter.

UNAMUNO NO SE HALLABA ENFERMO

Su Hijo Desmiente el Rumor que lo Hacía Aparecer Como Tal

SALUD PERFECTA

(Associated Press)

SANTANDER, 19. — A pesar de los rumores que han circulado de que se hallaba enfermo en Hendaya Miguel de Unamuno, su hijo, que es médico de la Casa de Salud de Valdecilla, ha conversado telefónicamente con él, el cual ha desmentido el rumor, diciendo que su salud es perfecta.

DESDE SU CELDA PIDE CLEMENCIA PARA LOS OTROS

Stewart Suplicó al Oír que sus Compañeros Salían para el Patíbulo

"QUE ME AHORQUEN"

(Associated Press)

SACRAMENTO, California, 19. — Desde su celda en la prisión de Folsom, desde donde oyó a sus 5 compañeros partir al patíbulo, Albert M. Stewart envió una nota pidiendo de que no se tomase en consideración su pedido de clemencia, e instando en cambio que se le ahorcase inmediatamente.

El condenado manifiesta que desea "terminar con los terribles padecimientos de la duda y del miedo" que lo asaltan mientras espera la decisión sobre su caso.

Stewart es el último de los seis reos que fueron condenados a muerte por haber participado en la rebelión de la prisión de Folsom en 1927, que costó la vida a once personas.

GRAFICO DE LAS LLUVIAS DE ENERO 1930

1 — 2 — 3 — 4 — 5 — Regiones: Litoral, Mediterránea; Subtropical, Andina, Patagonia. — Vea nuestra carta publicada el 14 de diciembre ppdo. S. = Sur, C. = Centro, N. = Norte, O. = Oeste, E. = Este. Las ondulaciones sombreadas representan lluvias generales. Las en blanco son aisladas. — La altura de las últimas estará en relación con su extensión, cuando más alta, más extensas serán. No es así en la región Subtropical. — La línea baja, sin ondulación significa precipitación en escasos lugares e inferiores a 5 milímetros. — La altura de la curva no es el máximo de la lluvia, indica el término medio de la precipitación que habrá en toda la región. — Entre el 20 ó 25 de cada mes publicaremos la nota gráfica de las lluvias para el mes siguiente.

NOTA GRAFICA DE LAS LLUVIAS PARA 1930

La presente nota era planeada para que su publicación siguiera de cerca las previsiones generales de lluvias publicadas en CRITICA el 7 y el 14 Diciembre p. p. La gran tarea que viene cumpliendo el servicio meteorológico de este diario no lo ha permitido así.

En el momento actual hemos llegados al día, y aunque ha pasada una quincena del primer mes del año, la nota no pierde su interés.

No hubo razón para corregirla con las lluvias producidas. El lector podrá observar los errores. Las lluvias del 1 al 3 de Enero duraron hasta el 6. La explicación del caso es la siguiente:

Lluvias previstas para el 27, 28, 29, 30 y 31 de diciembre ppdo., recién principiaron ayer durante el 29, y continuaron hasta el 1 de enero. Hubo casi una pausa el 2, y las lluvias calculadas para el 1 al 3 principiaron el 2 y siguieron hasta el 6. En la exposición del conjunto para 1930, nos hemos abstenido de indicar fechas para las lluvias aisladas para no alargar demasiado el artículo. Las notas gráficas se prestan mejor, y las tendrán detalladamente.

En esta nota de enero el lector observará que aunque en los días 4 al 6 las lluvias se atrasaron vanse compensando sucesivamente con las lluvias siguientes.

Las del 7 al 12, duraron hasta el 13, las del 15 y 16 cayeron casi bien ajustadas con la fecha de la previsión, y las próximas, indicadas entre el 18 y el 19, se vienen ajustando perfectamente a la noche del 18 al 19, lo que es exactamente conforme a la previsión absoluta.

En un trabajo de tan largo alcance, como la previsión de lluvias para un año; los casos como el mencionado se repetirán muy a menudo. Con la explicación que precede, el lector mismo puede rectificar en razonable modo, lo que hay mejorable todavía en nuestro trabajo.

En cuanto a los calores, vale la siguiente indicación general: por lo menos 48 horas antes de una lluvia, la temperatura estará en continuo ascenso en los lugares donde deben producirse éstas, con excepción de la región Andina, donde se originan las depresiones, y donde se sufren los calores, pero, desgraciadamente sin aprovechar en buena medida las lluvias que mayormente se precipitan más al este.

Las temperaturas bajan según la estación del año, por supuesto, pero también en relación a la lluvia. Breves lluvias, pero violentas, producen un rápido y fuerte descenso. Lluvias de larga duración son acompañadas por una muy lenta disminución de calor. El lector puede aplicar fácilmente las indicaciones precedentes.

Rogamos al lector guardar las indicaciones que damos en estos estudios, porque no es grato repetirlas, nuestra tarea nos lleva a decir cosas nuevas.



EL PALM BEACH ES EL TRAJECITO DE BRIN DISFRAZADO

Last Reason Escribe:



EL antiguo trajecito de brin, modesto salvador de varias generaciones de empleados, se sintió cachado un veranete por la gente bacana, y el muy reo se la pilló a la gurda que era shusheta. Entonces tuvo relaciones ilícitas con una rubia que la iba de figuranta en una orquesta ingenua, y de ese ayuntamiento nació pimpante, almidonado, fresco, consentido, yanquizado, el Palm Beach, cuyas madrinas fueron don Confort, doña Economía y misia Firulete, todas excelentes personas, sin despreciar a nadie, que sacaron al purrete muy garifo de la pila, lo lavaron, lo plancharon, y lo pusieron en todas las vidrieras para darle dique al plebeyísimo pijama, que andaba dándose un corte ranfañoso por la urbe, dispuesto a tomar para la farra al asfalto, cachar al Balneario por su cuenta, e imperar como matón en las diversas jerarquías de la mersa ciudadana.

Hoy, el Palm Beach saca pecho en Buenos Aires, escupe fuerte por el colmillo del criollismo, se arruga en todos los lugares donde los muchachos se patinan la moneda, y si sigue llevando el nombre johny, está tan metido en las costumbres nacionales, como los cigarrillos rubios, el cinturón de cuero y los oxfords. ¡Si será orre el tipo, que ya encontró manera de acomodarse el bufoso sin que el bulto delate la portación contraventora, y acostumbró a todas las tinas, a limpiarlo el lunes y a las planchas a dejarlo listo el día martes de cada semana! Y de ahí que el miércoles, en el speedway, el reo se dé un aspamento bárbaro llenando las tribunas, y que el sábado se haga un fuelle en los ring sides, para finir su vida semanera en el paddock de los burros. Eso, sin contar los que naufragan debajo de la mesa de los cabarets y dancings durante toda la semana...

Pero con todo, jai, shusheta, furbo y con berretines extranjeros, yo lo manyo. Es el mismo trajecito de brin que hace veinte años resolvía el programa veraniego de los patos, de los mishios, de los desapronsivos... Sólo que ahora ya se puede usar sin que el calor de la vergüenza lo desplanche, porque ahora ... ¡y no!, el mistongo trajecito de brin se llama Palm Beach, cuesta cien duros fabricado a la medida, y... y se puede camuflagear macanudamente con uno de esos ambos de "confección" que los magazines venden a $ 49 en diez mensualidades.

APOLOGISTA

Uno de esos viejos y desconocidos corresponsales que me falta el respeto a cada rato y se despide siempre con mil protestas de amistad sin grupo, me manda el otro día una carta apologética para el Palm Beach. Resumo su escorchada.

"Imaginate que yo, como buen amante de la comodidad, el fresco, y demás ingredientes del confort urbano, resolví arañarme el bolsillo y patinarme $ 49, en un tropical clarete, con su juego completo de diasme, tarros, cravata, etceteriola. Inútil batifestarte que el jetra me badaque tetanbas donucama, por lo cual resolví ir a posar con él bajo la luz de las 174.358 bujías del speedway. Todo efu pararme en las tribunas, y empezar las sonrisas cachadoras de tres o cuatro duraznos que la iban en racimo, de patota divertira. Yo, que me tengo una efe bárbara para los tiros largos, los dejé que me operaran de vichenso, y hasta les ayudé el laburo descolgando una pipeta con la cual hice una caricatura de un johny walker bastante bien espamentado. ¡Y ahí sí que se me vino el pelotón a doblarme el codo del fideo! Si al principio se limitaban a sonreir mirándome de reojo, ahora me arrugaron a porfía la elegancia con puyitas, indirectas, y otros farolitos venecianos. ¡Y yo siempre haciéndome el Sammy Murphy como un verdadero Capstan Full recién sacado del envase! Entonces sí, ya no hubo perdón de God para el Old Tom falsificado, y la barra empezó a finirla con una serie de escorchadas tipo Papa Grosa. ¡Y no hubo más que hacerle! Lo di escape libre al nioge, y cachando del saco a un cusifai que me metía el dedo en el amor propio, le puse una noma en el hombro, y con voz calmosa y pausada le batí en correcto jugo de uva, lo siguiente... Decime, hij'una gran... ¿Te vas a yacar la cabo o querés que te la cierre yo de una miqueta? Ante tal exabrupto del pseudo Ginger Ale, el scordiún se quedó idiota; me recorrió de abajo arriba en un manyamiento de asombro en contubernio con cerote, y como ovi que lo sobraba en 10 cms. de azotea, y 20 de biceps (macanas de la vieja, que todo lo hace en grande) abrió la bocacaye... parpadeó un cachito... y no dijo ni diome, porque no le salía ni medio del portón afuera. La patota, ¡cuándo no! se yamó a gosieso y tiró al mazo con los cartones. Al verlos



tan cagastizabal (disculpáme el eufemismo) y como estaba respaldado en un calibre 32 que emboca todas a lo escuro, y con todos los copetines que me quepan dentro, me sentí prepotente, hipolitoído y copé la banca pagando todas las contras. Lo sacudí del cosa, y recién cuando lo vetu medio desencuadernado (siempre culpa e la vieja que largó el resto con tu S. S.) una mano me tocó suavemente el doco, pidiéndome una voz que sonó amarilla de tan pálida... "No s'enoje don, usté qu'es crioyo... Nosotro se pensamo qu'era voni y lo podíamo operar sin anestesia... Si s'equivocamo, disculpe y lárguelo... por favor, al socio que hizo punta"... Y lo largué; ¿qué iba a hacer si ya jedía? Y en seguida les derramó un discurso por las testas, como quien vuelca herrumbre (interpretáme) de la cóncavo-convexa. "Diganmé, pedazos de unos giles tobianos con vichensos, ¿así que un varón no depue vestir cómodo, elegante y baratieri sensa que salga un chitrulante noctivago y espontáneo que se crea con derecho a tomarlo para la buti? Gran otario and Co.... ¿Cuánto te cuesta el jetra que portás, cuánto te cuesta? Y me batió, bajando el diapasón al tono más menor que trovó en su garganta: "Cientotrainta"... ¿Has visto, Petruchelli de la hostia? Ciento treinta, y con aspecto de goruta encima. En cambio lo, con 50 del ala, l'ando fresco, elegantoide y a la damo. ¿Qué batís hijo e mil y una? No batió nada, y se rajó escupiendo espeso, y toda la barra se quedó conmigo, me yevó a escabiarla en tren de cacicazgo. Bueno, se acabó la historia, pero el caso es éste. Por la caye, en el bondi, el tren, los bars, etceteriola, no falta nunca un tipo que me june de reo...jo y tenga una sonrisita, media chichitrúlica, medio sobradora. ¿Es que en Buenos Aires no se puede ir cómodo, mecach'en Jorgito el de las cabras. Contestame vos, y si te da el cuero para tanto, compadreate un togés y batilo arriba el diario"...

¡SI, SE PUEDE!

Después que el tipo me ha mostrado la hilacha del cabrero genio que usa al diario, me veo obligado a contestarle sobre el pucho, y lo hago temeroso de que por culpa del berretín que tuvo la vieja de hacer bien las cosas, el fulano venga a desplancharme mi "gris rata" del año pasado. ¡Sí, viejo, se puede usar el Palm Beach, y a pasto! ¿Y cómo no se va a poder, si vos le hacés un tren que es toda una recomendación de Bonardi, Silvio? Cuando un varón habla así como vos, clarito y fuerte, uno entiende, manya e interprata. Ahora que...



¡Confesalo vos mismo, con biceps de Travaglini y doto!... No es para todos la bota de potro. ¿Es cierto o bato mugre? El Palm Beach es un uniformo bastante petronoide, siempre, cuando y dado el soca que lo porte vía un varoncito marca choma. Con amplitú toráxica, volumen sanguíneo pródigo en sujestiones fajadoras, y pinta de guapo, el Palm Beach es una uva embotellada y puesta sobre vagón en el depósito. Pero... ¿Y a quién querés bluffearle el pozo si percheás un 49 a plazos sobre un garabo escuálido, de esos que apagan los fósforos secándose enterita la bolsa del chope... o de esos que portan inta la busarda un calefón completo, y te traspiran al baño maría? ¡No arrugués, que la vieja te la tira, la bronca, al darle plancha! Me hago un honor en reconocer sin asco que con percha, el Palm Beach es un excelente marcador de puntos que te termina los 7 rounds de la pelea semanal igual que un Justo Suárez; pero interpongo recurso de apelación ante el plebiscito popular de las donas, a que sin percha, el Palm Beach es



un trapo sucio en cuanto el vionga empieza a derretirse en un apronte, o se gasta en un infighting prolongado junto a las cuerdas de un metejón violento. Enchufale un clarete encima a un don larguía, y vas a ver si no se le cae fundillos abajo con estrépito; fajalo a un concejal Jiménez dentro de la tela tropical de un ambo y vas a ver si porta o no, a los diez minutos, calzoncillos largos... ¡Desengañate, viejo, la juventud puede palmichearse impunemente casaquilla y leones de 49 duros, pero la mersa que está fuera de concurso fotogénico... ¡Araca, tres veces, araca!

¡COMO LA BRONCAN!

Quien tira la bronca sensa grupo contra el Palm Beach, es el gremio de las javies. ¡Pobres javies! condenadas a darle bonja y plancha al jetra un lunes sí y otro también.

—M'hijo, te alabo el buen gusto y l'elegancia, pero... me tenés deslomada, muchacho, arriba e la tina...

Y las donas, ¿manyás la bronca negra de las pobres donas, condenadas a lavarle y plancharle al dorima las armas con que el fulano la va de Rodolfo por Florida.

—Mirá viejo, yo no doy más con el trajecito e brin, ¿sabés? Que una será sonsa, pero no hasta el punto de arruinarse los riñones en una brochetto hebdomadaria pa que el ñorse l'almidone por Corrientes como si no tuviera en casa tres hijos vestidos de mecánicos...

Y tienen razón, las pobres. ¿Qué quieren, ustedes los palmbicheros baratieri?

¡COMO LA GOZAN!

En cambio, el que la está gozando de un modo estentóreo, es el gremio heteróclito de Musolinis, a quien el municipio ha tenido la feliz idea de disfrazar de niños bien, con panamá en la testa y todo. Los gringos, turcos, tagayos y demás bolliteros metropolitanos, no caben dentro las costuras de sus brindisi...

—¡Ma Cristo, cume se somo venido al óleo, cul palmbichese, Gaetano!

—¿S'ha ficados, Pascale, cume todo el mondo se da voerta, se da, en la caye, fino que se somo aleganciado cul traquo tropecale?

—¡Eh, sacramento, habería que de ser estropeado a la ventanas, per non darse coenta, per non darse!

—¡Tengo do gayeguitase, do, con el metecón incima, dal día que soy salido in onsforme nosvo!

—E yo, una, ma, peró... ¡Creoya, say, Gaetano, creoya sensa dubio!

—¡Cristo! ¿Non te haguerá elosoone, Pascale, rispeto a la naceonaledade?

—¡Ma va vía, Gaetano, va vía! ¿E si te digo mi, que tiene propio hasta la motas, me lo cree?

Y si tiene motas, ¿qué duda cabe de que sea criolla? ¡Cómo nos estan desbancando me cacn' en la gran siete, los palm beachs monecepales, sin que nos deamos cuenta!

LAST REASON

La Conferencia Naval de Londres Será Definitiva Para la Paz Universal

Después de Ella Podrá Saberse si los Afanes de Concordia Tienen Consistencia Real Como Para Poner Coto a la Fiebre Armamentista de las Grandes Potencias

INGLATERRA Y LA UNION

ES UNA CONFERENCIA DECISIVA

La reunión de mañana en Londres, a la que asistirán representantes de las naciones más importantes del mundo a fin de estudiar la posibilidad de alcanzar acuerdos internacionales que limiten los armamentos navales, tiene mayor importancia práctica que casi todas las conferencias diplomáticas de los últimos tiempos.

Es decisiva la Asamblea de Londres porque allí extenderán sus cartas los graves jugadores de las cancillerías europeas, americana y nipona: Inglaterra, llevando la representación de toda la confederación de los antiguos Dominios coloniales, transformados hoy en naciones autónomas; Japón, que encarna la mayor potencialidad guerrera del Extremo Oriente; Francia e Italia, cuyas marinas de guerra, si estuviesen asociadas, constituirían el tercer poderío naval (1,284,000 toneladas); y Estados Unidos, que ocupa el segundo lugar, después de Gran Bretaña, llevan la responsabilidad de la marcha de la Humanidad durante el próximo cuarto de siglo.

Si — lo que parece difícil! — lograsen uniformar sus distintos puntos de vista, ahogar rivalidades provenientes de la situación geográfica del valor comparativo asignado a las respectivas poblaciones, riquezas, y costas, y zonas de influencia mundial, podrían concretar los acuerdos encaminados a detener el torrente armamentista que hace en la actualidad el negocio monstruoso del industrialismo bélico, en donde se encuentra el motivo principal de las contribuciones, cada día más onerosas que pesan sobre el capital y especialmente sobre el proletario.

Si — por la inversa — resultase imposible en la próxima conferencia Naval de Londres, llegar a soluciones prácticas, en ese sentido, querría decir que el mundo está fatalmente orientado hacia nuevas complicaciones o aventuras guerreras, porque la congestión belicosa no puede llevar a otro desenlace que a una guerra, en cierta forma, lógica y aún necesaria.

PROYECCIONES ECONOMICAS DE LA REDUCCION NAVAL

La conferencia naval de Washington, el año 1922, limitó el tonelaje de los buques de guerra, dando las siguientes proporciones: Gran Bretaña y Estados Unidos, cada uno 525.000 toneladas; el Japón 315.000; Francia e Italia, cada una, 175.000 toneladas.

Se convino que ningún país construirá naves de más de 35.000 toneladas; limitó el tonelaje de los cruceros a 10.000 toneladas y también el poder máximo de la artillería.

Los progresos de la aviación han obligado a las grandes potencias a construír inmensos porta-aviones destinados a conducirlos y a servir también de refugio para reaprovisionarse. El buque porta-avión "Saratoga", de la Armada Norteamericana, por ejemplo, costó 40.948.011 dólares; y su sostenimiento anual representa un desembolso de 2.300.000 dólares.

Los submarinos, a pesar de la eficacia atribuída a las bombas de profundidad para destruirlos, también han seguido creciendo en tonelaje, y, en consecuencia, representan gastos cada vez mayores. Por ejemplo, el V-4, de la marina Norteamericana costó $ 6.913.375 y gasta al año 350.000 dólares.

Los más recientes cálculos hechos en Estados Unidos por el técnico naval Burton L. French, que acaba de publicar un estudio acerca de esta materia en "Current History" del presente mes, declaran que el importe de los buques que forman la dotación naval de ese país, sube de 1.200.000.000 dólares.

Si se piensa en que, además del valor de la construcción de estas naves, quedan todavía centenares de millones de dólares cada año invertidos en el sostenimiento de las Escuadras, pago del personal, subsistencias, municiones, etc., se llega a la conclusión de que todo ello significa una sangría formidable en el organismo económico de cada país.

Para hacer frente a estos desembolsos, los pueblos necesitan resignarse a una tributación cada día mayor, que dificulta la vida de los individuos, y eleva la miseria universal.

EL PACIFISMO UNIVERSAL A PRUEBA

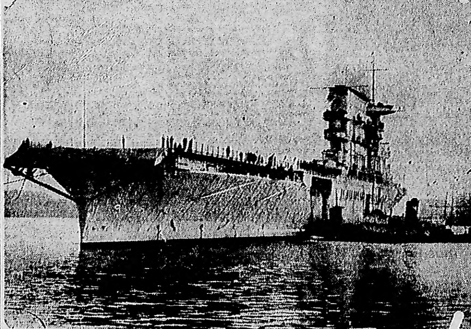
Durante estos últimos años, el mundo ha sentido el aleteo alegre de las ilusiones pacifistas: la Liga de Naciones, en Ginebra, el Tribunal Internacional de La Haya, el pacto-antibélico Kellog-Briand, Locarno, el Tratado de limitación de armamentos navales de Wáshington en 1922, los ensueños de la federación europea, el plan Young, etc., simbolizan la jornada incesante de la humanidad que busca mejores horizontes al amparo de la armonía y tranquilidad internacional.

Ahora, cuando se reunen en Londres los emisarios autorizados del Estado Mayor de las principales potencias navales, podrá saberse si todos esos afanes que miran a la pacificación universal, tienen alguna consistencia real, susceptible de traducirse en el compromiso jurídico de una restricción positiva de la fiebre armamentista.

Si las esperanzas no hubiesen de corresponder a las expectativas, querría decir que aun no está en sazón el fruto codiciado, y que en vez de confiar unos en otros, deberán continuar las naciones aprestándose para la próxima contienda, que deberá desarrollarse bajo el mar, con los submarinos, sobre él, con los super-dreadnoghts y en las alturas del cielo con los aeroplanos y dirigibles que lanzarán gases mortíferos en todas direcciones.

La parte esencial de la Conferencia Naval de Londres, es que servirá para medir el ánimo y resolución de los gobernantes del núcleo de países que mayor influencia ejercen en los actuales destinos del mundo.

Con Menos Acorazados, pero más Mortíferos



ESTADOS UNIDOS está dispuesto a reducir su gran tonelaje de guerra, pero construye a millares aviones y buques conductores de estos aparatos, como el Saratoga, que muestra el grabado

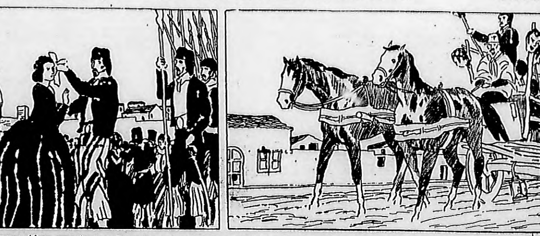
INDICE POR ORDEN ALFABETICO Y NUMERO DE CLASIFICACION

En este índice aparecen por orden alfabético todas las secciones de que se componen los Avisos Económicos Clasificados. Al margen, el número de ordenación con que aparecen en estas páginas:

Se reciben estos avisos en nuestro mostrador desde las 8 ½ de la mañana hasta las 12 de la noche.

VIDA DE MANUELITA ROSAS (29)

Heroína romántica del drama sombrío de la Santa Federación — Dibujo de RAMAUGE



MIENTRAS tanto, las calles de la ciudad de Buenos Aires eran teatro, de noche y de día, de los asaltos y crímenes de la Mazorca. El ter ror dominaba en la ciudad; todo el mundo debía vestir con prendas rojas, o llevar escarapelas y lazos bien visibles de ese color. El que no lo hiciera era considerado traidor. La soldadesca peg aba con bleque cintas rojas en el cabello de las damas, a la sali da de la iglesia.

UN día, al asomarse a la ventana de su alcoba, Manuelita se encontró con un cuadro macabro, que no podría ser soñado por la imaginación más dantesca. Al grito de "melones, lindos melones y sandías", varios forajidos paseaban un ca rro con cabezas colgadas de unitarios degollados la noche anterior, mientras la negrada, festejan do el acontecimiento, se entretenía en hacer chuscadas al rededor.

LA NAVE VELERA, por José Gabriel

Posibilidad Americana en España

Probablemente en conjunto España no tenga de los pueblos americanos noticias mucho más ciertas que Francia. Con frecuencia nos llegan datos muy poco halagadores del conocimiento español de estas tierras. Todavía hay directorios de empresas comerciales o industriales de la Península, en los que de pronto se yergue una voz que reprime toda tentativa de relación con América, porque en América "no paga nadie lo que se le vende". Si la industria y la banca españolas, hoy poderosas, no cosechan más fruto en América, débese a que aun recelan ponerse en contacto con ella los banqueros y los industriales españoles, o a que se lanzan a la aventura con perfecto desconocimiento de las necesidades del caso en el Continente. Un inglés o un alemán se vienen a América con el tipo de escoba que aquí se usa; un francés trae artículos de moda, que están exentos de adaptación (yo creo que los franceses se han dedicado a las modas por no enterarse de lo que se lleva en el resto del mundo); un español trae una escoba española. El inglés y el alemán ganan plata, el francés lleva la batuta, el español pierde el tiempo.

PARA NUESTRA EXPANSION

Eso, sin embargo, es lo general. En particular, ya se encuentran españoles que conocen a América y que la conocen regularmente. Tenemos, pues, en España una ventaja sobre Francia, donde — repito — no hay quien nos conozca. Una segunda ventaja es que en España se nos quiere conocer; y una tercera, que, con conocimiento o sin conocimiento, el español mantiene el interés de América. Supongamos que aun haya españoles disgustados con los americanos por cuestiones pasadas: es un modo de interés. Un día cualquiera, los americanos se muestran afectos a España, y esos españoles amoscados truecan repentinamente en alegría su disgusto, cosa que no puede suceder en un ánimo indiferente. Es decir, que España ofrece para la expansión espiritual de América más posibilidad que Francia y, por lo tanto, que ninguna otra nación, ya que Francia es nuestra más allegada. Italia es una nación tenazmente latina, al menos en su levadura, cosa que el éxito fascista (imposible en las Galias o en Iberia bárbaras) ha patentizado en nuestros días; y siendo latina tenaz, no puede entender a América, doblemente bárbara, por su crianza y por su origen. Italia ve en América un cómodo lugar para ubicar gente que le sobra, nada más.

Y PARA NUESTRO APRENDIZAJE

España, sin conocernos bien todavía, nos conoce más que otros, quiere conocernos mejor y, de cualquier manera, siempre nos tiene presentes. Añádase a esto, que de las dos naciones con que podemos por ahora relacionarnos directamente (España y Francia) España parece hoy más despierta, más viva, más pujante, no tan hecha aún, pero más esperanzada y más prometedora. La cuenta es fácil: España nos conviene más; nos conviene más por lo que podemos enseñar y por lo que podemos aprender. Si queremos o podemos enseñar, tendremos quien nos escuche; si queremos aprender, no nos faltarán maestros o incitadores.

ESPAÑA NOS ADMIRARA

San Martín vivió y murió en Francia, y allí le dedicaron un recuerdo protocolar los franceses, que sin embargo no sienten la menor curiosidad por saber quién fue. ¿Para qué, si tienen a Napoleón? El día en que España se entere de que San Martín fue la suprema encarnación ética de la raza española — raza ética — le erigirá los altares que ya debía tener bajo el cielo americano. Ahora titean amablemente en España a alguna compañía de mediocres cómicos argentinos; pero los dramas de Florencio Sánchez los respetaron, "La Gloria de Don Ramiro" la acogieron con alborozo y orgullo y a Rubén Darío lo hicieron emperador, pese a los rezongos de algunos viejos. España llegará a conocer, a comprender y a admirar a América.

YA LA SEGUIMOS

En cuanto a lo que nosotros podamos aprender de España, no es cuestión de consejo ni de vaticinio: es cuestión histórica. En unos sectores más, en otros menos, el ejemplo cultural que hoy pesa más en América es el de España. Basta ojear los periódicos, los libros, las cátedras universitarias. Prevalece, en lo que no es caduco o rutinario, el tema español, la firma española, el profesor de España, la imitación de lo de allá. No hay joven americano de alguna siginficación cultural que no tenga hoy puestos los ojos, con amistad o con ira, en Ortega y Gasset. Se escribe como Ortega y Gasset escribe, en todo lugar del Continente donde se escribe español. Por eso dije al empezar estas notas que el acto de la Sociedad de Escritores argentina (aquella copia de la Asociación española del Mejor Libro del Mes) era más sugestivo de lo que parecía, con ser menudo en sí mismo: trasuntaba una inclinación del mundo intelectual y artístico americano, y en particular del mundo joven, hacia España.

Mañana agoto el tema.

AMOR DECENTE

El verdadero amor, siempre modesto, no arranca sus favores por la audacia; los gana por la timidez. La decencia y la honestidad le acompañan en el seno de la misma voluptuosidad y sólo él sabe concederlo todo al deseo sin quitarle nada al pudor. Es un cruel error creer que el amor dichoso no tiene que guardar miramientos al pudor y que no se debe respetar a la que ya nos ha concedido sus favores. (Rousseau).

EL GRAN HOMBRE

No es grande hombre quien sabe mucho, sino quien mucho ha meditado. (Settembrini).

22. Restaurants

23. Pollos al Spiedo y Fiambrerías

24. Bars

25. Confiterías

SERVICIO DE TE Y LUNCH

26. Los Grandes Hoteles

27. Casas de Pensión

28. Cigarros y Cigarrillos

BREVES TRAGEDIAS DE LA VIDA MODERNA

por Jimmy Murphy







28. Cigarros y Cigarrillos

29. Instrucción Pública

COLEGIOS

ACADEMIAS

CONSERVATORIOS DE MUSICA

INSTITUTOS

INSTRUMENTOS MUSICALES

NOVEDADES MUSICALES

31. Automovilismo

MARCAS Y NUEVOS MODELOS

ACCESORIOS Y REPUESTOS

31. Automovilismo

CAMIONES

ESTACIONES DE SERVICIO

COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES

AUTOS USADOS. COMPRAVENTA

32. Academias de Chauffeurs

33. Compañías de Seguros

Veinte Gran Concurso Semanal, con Tres Grandes Premios

CRITICA ha iniciado una serie de sorteos semanales con grandes premios para todos los avisadores de la sección

AVISOS ECONOMICOS CLASIFICADOS

Tome Vd. parte en estos grandes sorteos, que realizamos de domingo a domingo, insertando un aviso en nuestros

AVISOS ECONOMICOS CLASIFICADOS

Mañana publicaremos los premios correspondientes a este

Veinte Gran Concurso Semanal

33. Compañías de Seguros

34. Administración de Propiedades

35. Casas y Departamentos

CASAS

DEPARTAMENTOS

LOCALES Y ESCRITORIOS

36. Piezas se Alquilan

CON O SIN PENSION

36. Piezas se Alquilan

37. Arquitectos y Planos

38. Empresas de Construcciones

MOTORES Y AFINES

39. Materiales de Construcción

CARPINTERIAS Y TORNERIAS

40. Artefactos y Artículos Sanitarios

41. Artículos de Interés para la Mujer y el Hogar

41. Artículos de Interés para la Mujer y el Hogar

43. Manicuras, Pedicuros y Masajistas

44. Artículos para Hombres

45. Radiotelefonía

RECEPTORES, TRANSMISORES, REPUESTOS Y ACCESORIOS

FONOGRAFIA

46. Artículos de Optica

47. Máquinas de Coser y Escribir

48. Mueblerías

48. Mueblerías

49. Muebles de Ocasión

50. Flores, Plantas, Parques y Jardines

51. Compraventa de Ropa y Objetos Usados

53. Varios

ARTICULOS INDUSTRIALES

ADORNOS PARA FIESTAS

CONSIGNATARIOS

FABRICAS DE BILLARES

CASAS DE CAMBIO, LOTERIAS

CAJAS DE SEGURIDAD

AGENTES PARA ESTOS AVISOS EN BUENOS AIRES

Se reciben Avisos Económicos Clasificados en los siguientes comercios de la ciudad, que son nuestros Agentes:

Agente	Comercio	Dirección	Teléfono
1 - Marcos Caratti	Hotel y Restaurant "Re del Vino".	Leandro N. Alem 190-98	U. T. 31 - 0315 Retiro.
2 - Pedro Gallarini	Almacén y Fiambrería "Artes".	Carlos Pellegrini 802-06	" " 41 - 2239 Plaza.
3 - J. Martínez Cortizo	Almacén y Fiambrería "Martínez".	Carlos Pellegrini 1051	" " 41 - 1711 Plaza.
4 - José A. Gianni	Despensa para familias "Casa Gianni".	Paraguay 899	" " 41 - 2439 Plaza.
5 - Constantino Rodríguez	Almacén y Bar "El Parque".	Leandro N. Alem 1200	" " 31 - 3585 Retiro.
6 - Ildefonso Picón	Lotería, Cig. y Peluq. "La Moredíza".	Lavalle 1284	" " 38 - 1641 Mayo.
7 - Manuel Roca	Lotería, Cig. y Peluq. "La Fortuna".	Esmeralda 416	" " 35 - 0514 Libertad.
8 - F. Argibay y Hno.	Cigarrería y Papelería.	Leandro N. Alem 278	" " 31 - 2846 Avenida.
9 - Elías Mazzecco	Imprenta.	Rivera 21	" " 71 - 6502 Palermo.
10 - B. Gamba y Cía.	Bar "Carril".	Corrientes 4690	" " 71 - 4076 Chacrita.
11 - Alberto Basso	Farmacia "Forest".	Avenida Forest 281	" " 63 - 1317 Chacrita.
12 - Angel García	Almacén, Fiambrería y Bar "El Sublime".	Giribone 2-6	" " 63 - 1381 Chacrita.
13 - González Miranda	Almacén, Fiambrería y Rotisería.	Gaona 3502	" " 67 - 0209 Floresta.
14 - Manuel H. Pastene	Rotisería "Pastene".	Federico Lacroze 3486	" " 63 - 0430 Chacrita.
15 - Ramón A. García	Provisión para familias "El Cano".	Alvarez Thomas 1551	" " 63 - 1321 Chacrita.
16 - Pablo y Alberto Lurasch	Almacén "La Nueva Era".	Gaona 1101	" " 66 - 3755 Flores.
17 - Rodríguez y Vázquez	Almacén "La Cancillo".	Corrientes 4393	" " 62 - 3345 Mitre.
18 - Ugalde y Elorza	Mercado "San Carlos".	Rivadavia 3323	" " 62 - 3853 Mitre.
19 - José Díaz	Bar "Díaz".	Rivadavia 4567	" " 60 - 4410 Caballito.
20 - Parpaglioni y Cía.	Mercado y Fábrica de Hielo "Uriarte".	Rivera 1134-38	" " 65 - 1217 Chacrita.
21 - Eugenio Podestá	Cigarrería y Agencia de Lotería.	Rivadavia 4995	" " 60 - 2622 Caballito.
22 - Martínez y Tognolini	Cigarrería y Agencia de Lotería.	Rivadavia 7300	" " 66 - 5752 Flores.
23 - Martínez y Tognolini	Cigarrería y Agencia de Lotería.	Rivadavia 8789	" " 67 - 0055 Floresta.
24 - López y Menéndez	Café "Mitre".	Las Heras 2299	" " 44 - 2707 Juncal.
25 - Félix Menal	Confitería y Billares "La Rural".	Santa Fe 4202-10	" " 71 - 1211 Palermo.
26 - Bruschi y Boccardo	Ferretería y Bazar.	Giribone 201	" " 65 - 3036 Chacrita.
27 - Terragno y Hnos.	Ferretería, Pinturería y Bazar.	Cabildo 1800	" " 52 - 2166 Belgrano.
28 - Pedro Portalupi	Ferretería, Pinturería y Bazar.	Cabildo 3334	" " 52 - 1201 Belgrano.
29 - Enrique Rodríguez Cela	Almacén y Bar "El Ideal".	Belgrano 1799	" " 38 - 4051 Mayo.
30 - Alejandro Méndez	Rotisería "San Cristóbal".	Independencia 1799	" " 38 - 4748 Mayo.
31 - Manuel Vázquez	Rotisería "La Abundancia".	San Juan 1800	" " 23 - 3283 Buen Orden.
32 - Luis Bébora	Almacén y Fiambrería.	Entre Ríos 2200	" " 23 - 0667 Buen Orden.
33 - Aquilino Villar	The Stock Hole Bar.	Paseo Colón 399	" " 33 - 3198 Avenida.
34 - Faustino González y Cía.	Almacén, Rotisería y Bar "El Aguila".	Venezuela 702	" " 37 - 0958 Rivadavia.
35 - Agapito Mallo	Cigarrería y Agencia de Lot "Casa Mallo".	Almirante Brown 1493	" " 21 - 3031 Barracas.
36 - Ghilino y Ferrando	Bar y Billares "La Giralda".	General Mitre 1591 (Avellan.)	" " 22 - 7662 Avellaneda.
37 - Tulio Z. Diamandy	Farmacia "Diamandy".	General Mitre 2702 (Sarandí)	" " 22 - 7944 Avellaneda.
38 - Dante G. Giganti	Imprenta y Librería "La Normalista".	Rivadavia 6203	" " 66 - 2068 Flores.
39 - José Benazet	Mercado "Progreso".	Rivadavia 5402-34	" " 60 - 3038 Caballito.
40 - Francisco Rebaque	Gran Despensa "Las Familias".	Independencia 2700	" " 47 - 5868 Cuyo.
41 - Tedeschi Hnos. y Cía.	Ferretería "La Perla".	J. B. Alberdi 1	" " 60 - 0308 Caballito.
42 - Francisco Gómez	Antiguo Almacén "Del Sapo".	Salcedo 3190	" " 61 - 0123 Corrales.
43 - Castromán, C. y Semino	Bar "Sandino".	Garay 2903	" " 61 - 3197 Corrales.
44 - Alfredo R. González	Librería y Cigarrería "El Estanco".	Rioja 2085	" " 61 - 2151 Corrales.
45 - Fructuoso Cuervo	Almacén "La Sorpresa".	Chiclana 3701	" " 61 - 1335 Corrales.
46 - Giardullo y Cía.	Cambio, Cigarrería y Lotería Nacional.	Triunvirato 783	" " 65 - 3060 Chacrita.
47 - José J. Cerado	Farmacia y Droguería "Warnes".	Warnes 400	" " 65 - 2657 Chacrita.
48 - Ferrari y Poire	Farmacia y Droguería "Cánning".	Santa Fe 3700	" " 71 - 6806 Palermo.
49 - Rufino R. de la Torre	Radio y Electricidad.	Santa Fe 3187	" " 71 - 7683 Palermo.
50 - Fernández Hnos.	Despensa para Familias.	Charcas 3299	" " 71 - 2399 Palermo.
51 - Emilio y S. Napolitano	Mercado "Rivera".	Rivera 241	" " 65 - 1381 Chacrita.
52 - Alfredo Scioli	Radio y Electricidad.	Córdoba 2502	" " 47 - 4205 Cuyo.
53 - Basso y Schiappacasse	Almacén y Fiambrería.	Viamonte 1501	" " 44 - 4666 Juncal.
54 - Roberto D'Andrea	Librería y Juguetería.	Santa Fe 1979	" " 44 - 6778 Juncal.
55 - José Ultor Puglia	Cigarrería, Peluquería "Salón Ultor".	Santa Fe 2492	" " 44 - 2621 Juncal.
56 - Evaristo López	Almacén y Fiambrería.	Cánning 1395	" " 71 - 6609 Palermo.
57 - Gesualdo Lamartina	Gran Despensa "La Feria".	Córdoba 1669	" " 44 - 1686 Juncal.
58 - Pedro Borleghi	Café y Bar "Borlenghi".	Almirante Brown 1061	" " 21 - 2640 Barracas.
59 - Alfonso y Luis Lariaguitia	Almacén "Encomienda".	Arenales 1290	" " 41 - 0929 Plaza.
60 - Loureiro y Magariños	Almacén "El Pilar".	Juncal 2089	" " 44 - 0530 Juncal.
61 - González y Cía.	Gran Despensa "El Firmamento".	Salta 1383	" " 23 - 4378 Buen Orden.
62 - Bernabé Díaz	Almacén y Fiambrería.	Garay 693	" " 23 - 0627 Buen Orden.
63 - Castellano Hnos.	Radio y Electricidad.	Almirante Brown 852	" " 21 - 2953 Barracas.
64 - Jesús Sánchez	Almacén, Bar y Fiambrería.	Corrientes 2601	" " 47 - 5467 Cuyo.
65 - M. Rodríguez y Cía.	Gran Despensa "La Estrella del Norte".	Lavalle 3190	" " 62 - 4905 Mitre.
66 - Vicente Corral	Almacén "El Jesús del Gran Poder".	Corrientes 3701	" " 62 - 2080 Mitre.
67 - Mauricio S. Novak	Optica y Peluquería.	Pedro Goyena 263	" " 60 - 5425 Caballito.
68 - Pablo Melliboveky	Farmacia "San Pablo".	Segurola 1510	" " 67 - 0386 Floresta.
69 - Pablo Melliboveky	Farmacia "San Pablo".	Nahuel Huapí 3790	" " 52 - 2241 Belgrano.
70 - Manuel Quintela	Almacén y Bazar.	Avelino Díaz 2001	" " 66 - 6714 Flores.
71 - Rafael Casablanca	Ferretería y Radio.	Avenida San Martín 2827	" " 50 - 1754 Devoto.
72 - Lucas G. Saglia	Gran Almacén "El Progreso".	Nazca 3400	" " 50 - 1206 Devoto.
73 - Francisco García	Bazar.	J. B. Alberdi 4374	" " 67 - 9498 Floresta.

HORAS DE RECEPCION DE LOS AVISOS ECONOMICOS CLASIFICADOS

—Para las ediciones de las XII y 4a., hasta las 11 de la mañana. —Para la 5a., hasta la 1 de la tarde. —Para la 6a., hasta las 20 horas. Todo Aviso aparecerá en todas las ediciones. Así, si entra en la 6a. de hoy, continúa publicándose mañana en las ediciones de las XII, 4a., y 5a. La rotación del Aviso Económico Clasificado en CRITICA ofrece la enorme ventaja de que, por el mismo precio básico, se publica CUATRO VECES — en las 4 ediciones, — y, a veces, durante dos días, hasta completar el ciclo de TODAS LAS EDICIONES del diario.

54. Empresas de Mudanzas y Afines

La Mudadora Argentina. De José Fernández (h.). E. Ríos 816. U. T. 38-3216

LA UNION ARGENTINA
Mudanzas y Guardamuebles
SARMIENTO 1444. U. T. 38 - 7602, Mayo

55. Dinero Sobre Pólizas y Alhajas

POLIZAS. — Pagamos bien. Venta de alhajas de ocasión. LAVALLE 980

No compre ni venda alhajas sin consultar. L. Trojan. Calle Sarmiento 14... 317. U. T. 21 - 0731.

33 o|o de Rebaja sobre los
PRECIOS MARCADOS
Joyería Fina
140 - SAN MARTIN - 140

Alhajas. Compramos, pagando el más alto precio por perlas y solitarios. Cambiamos y vendemos de verdadera ocasión. Antigua Casa RETTES. Cangallo 687. U. T. 2420, Avenida.

56. Personas Buscadas

FEDERICO SPITZNAGEL
San Lorenzo, F. C. C. A.
Súbdito alemán, de 60 años, con 40 de residencia en el país, desea saber de su familia, entre los que cuenta con una hermana de nombre Carolina, casada con un señor de nombre Meserlink, radicado en Buenos Aires y un hermano de nombre Alejandro, radicado en París.

Se busca a José María Otero, Manuel Suárez, Adolfo Palatrick, Carmelo ..., presentarse a Talcahuano 808, primer piso, de 10 a 12, con libreta de identidad para hacerles entrega de un dinero que se halla depositado.

Colazzone, alumno Colegio Nacional Norte, tiempo rector Pantaleón Molina, celador Medina, deseo hablarlo. Calle Paraguay 5421.

Claudio Escurra desea conocer el paradero de sus hermanas Ricarda y Ar... Congreso 1656.

Cándida Varela, busca a Antonio Varela, a Perfecta Ramos y Manuel F. Varela. Infor.: Mitre 488. Lincoln F.C.O.

A LEONARDO NUÑEZ, que en 1911 vino de Villa Viudas (España), lo busca su primo Tuñín. Datos a Callao 511

57. Extravíos y Hallazgos

En un tren de pasajeros y en el trayecto de Plaza Constitución a Adrogué, se ha extraviado un paquete conteniendo documentos y escrituras. Se gratificará a la persona que lo devuelva al interesado. ... Ramella. San Martín 154. Unión Telefónica 2354, Avenida.

Se ha extraviado anillo compromiso, con inscripción interior. Se gratificará. Comunicar a U. T. 5654, Juncal.

Perdióse medalla de oro con inscripción: "Rosita a Marcos" por Bernal, Quilmes o Berazategui, gratificaré devolución a Belgrano 485 (Bernal).

Cartera cuero negro conteniendo objetos poca importancia, se ha perdido en un taxi entre Rivadavia 5000 y Callao y Santa Fe; se gratificará. Rosario 575.

En taxi, desde L. Alem hasta Maipú 1345, se ha dejado un paquete con fotografías y cartas de valor para la persona interesada; gratificaré a quien las devuelva a Pueyrredón 1330.

Perdido documentos Boca a Retiro, gratificaré $ 20. Devolver Rivadavia ... Avellaneda. Ambrosio Gay.

Paquete conteniendo faja, dejado automóvil Perú y Moreno; gratificaré devolución. Juramento 2099, Belgrano.

58. Animales Domésticos

LA MODERNA
Sarmiento 1556. U. T. 1664, Mayo
PERROS Y GATOS
DE TODAS RAZAS

59. Academias de Bailes

Academia de Bailes
MANOLO Y RAUL ESTORS
CAMPEONES ARGENTINOS 1928 y 1929. Únicos profesores y bailarines que se destacan en los mejores teatros de la capital. Una lección nuestra vale por 10 lecc. de cualquier profesor. Tenemos un nuevo método de enseñanza exclusivamente nuestro, y Vd. en pocas lecciones aprenderá. Hay permanente 2 profesores de mañana y 4 de tarde. Prueba gratis. CORRIENTES 970, 1er. piso. No hay letreros. Salones de filas.

60. Oficios Diversos y Empleos en General

SE NECESITAN

OFICIOS VARIOS - SE NECESITAN

Si usted necesita trabajo
productivo y permanente, puede obtenerlo tejiendo medias con la máquina "LA MODERNA", que le vendemos
POR SOLO $ 250.—
comprometiéndonos a tomarle el trabajo por 10 años. Aproveche esta oportunidad de emplearse y ganar una discreta mensualidad. Pida informes gratis a Luis C. Perrone
Calle MEJICO 1816

Guitarrero para acompañar dúo de señoritas, necesito. Pozos 846.

60. Oficios Diversos y Empleos en General

CINEDRAM FILM
Muy pronto dará a conocer su gran película: "El hijo de una virgen". Se necesitan aficionados para las nuevas filmaciones. CORDOBA 3360.

Oficial peluquero, media plaza necesito. Av. de Mayo 1338, 6o. piso.

Modista que corte por figurín, necesito, $ 3 por día o interna. Lavalle 1713

Albañil en general, pintura, blanqueo a 1|2 precio. Méjico 1681. U. Telefónica 37 - 5227.

SE OFRECEN

EMPLEADOS DE ESCRITORIO SE OFRECEN

Empleado escritorio, ofrécese. Calle General Paz 2658.

Dactilógrafa, se ofrece. Calle General Paz número 2658.

Contabilidad por horas, llevo, precio módico. Calle Semillosa No. 78. M. G.

OFICIOS VARIOS - SE OFRECEN

Enfermero se ofrece, muy práctico, con buenas recomend. Entre Ríos 639.

Hombre de color para faenas de campo u otros quehaceres livianos, se ofr. Contest. p. carta a este diario a S. P.

Oficial pintor, se ofrece; tiene escalera. U. T. 6712, Riv. Independencia 749

Hombre formal, se ofrece, en ciudad o campo, para casero o cualquier otro trabajo. Tr.: Sáenz Peña 381. S. Pereyra.

Costurera se ofrece. Gral. Paz 2658

Se ofrece muchacho para casa de pens., limpieza y mandados. Maipú 288.

Mecánico chauffeur, con 20 años de volante, entraría en estación de engrase o taller de automóviles. Informes a satisfacción. Por carta a J. C. Calle Constitución número 2629.

Se ofrece costurera, con libreta, para costura sencilla. California 667.

ENCERADORES

A Laurta. Encera y rasquetea pisos, limpia casas, obras, baratísimo. Tenemos abonos familiares y comerciales. Calle Paso número 648. U. T. 5198. Cuyo.

Encero pisos $ 1.50, limpio casas, abonos barat. Sarandí 109 U.T. 7203 Cuyo

61. Servicio Doméstico

SE NECESITAN

AGENCIAS DE COLOCACIONES SOCIEDADES DE PROTECCION

A sirvientas, cocineras y mucamas proporciono coloc. gratis. Humahuaca 3978

Agencia Vasca. U. T. 0210, Mayo. Pidan las distinguidas familias buen personal. Calle Santiago del Estero 238.

Agencia Vasca Francesa de Colocaciones. A. Jeanne d'Arc. Charcas 1046. U. T. 1585, Plaza y 0627, Plaza. Consíguese personal elegido y recomendado.

Oficina de Trabajo La Sud Americana, casa seria. D. Abate, ofrece personal competente, para ciudad o campo, con certificados. Moreno 849. U. T. 38 - 5182.

Oficina trabajo gratuita de la A. F. A. Servicio doméstico recomend. Bdo. de Irigoyen 432. Teléfonos: Mayo, 3134 y 5618.

MUCHACHAS - SE NECESITAN

Se necesita una chica de 14 a 15 años, para pequeños trabajos. Suárez 2053.

Muchacha se necesita para poca familia. Calle Concordia número 481.

Muchachas competentes para todo trabajo, de poca familia. Estrada 596.

SIRVIENTAS - SE NECESITAN

Sirvienta para todo trabajo, sueldo $ 40. Calle Córdoba 2262.

SERVICIO DOMESTICO VARIOS SE NECESITAN

Mucama general se necesita, que sepa planchar, sueldo $ 60, poca familia. Tratar calle Caseros No. 490, departamento E. piso 3o., de 10 a 12 horas.

Se necesita sirvienta que entienda algo de cocina. Nicaragua 4910.

Perfecta cocinera, busco. "Córdoba". $ 150. Viaje pago. Referencias: este diario. B. H. C.

SE OFRECEN

SERVICIO DOMESTICO VARIOS SE OFRECEN

Señora se ofrece, con una nena de 8 meses, para todo trabajo. Charcas 1092.

Cocinera ofréc. Catamarca 1280.

Lavandera, medio día, de tarde, se ofrece. Río Bamba Núm. 1012. Pieza 21.

Señora se ofrece para lavar en su casa. Calle Centenera No. 894.

Señora se ofrece, práctica para arreglo de ropas en hotel o restaurant. Dirigirse a F. A., Nueve de Julio 34, Ramos Mejía.

Señora con dos hijitos, grande, se ofrece para lavado y quehaceres, con cama. Segurola 2570.

Señorita se ofrece para cualquier trabajo. Alcaraz 5695.

66. Remates Judiciales y Particulares

ENRIQUE D. LAGOS y Cía.

SAN MARTIN 459 — Buenos Aires

JUDICIAL. — Casa-quinta en Adrogué, calle Mariano Demaría No. 674, entre Canale y Sánchez, en 3 lotes, a saber: Lote No. 1, casa-quinta que mide: 22m66 de frente, 40 m. en el costado Sur, 30 m. en el del Norte, en donde comienza un martillo en contra de 2m66 por 10 m. de fondo, teniendo en su contrafrente 20 m., igual a una superficie total de 880m40, con un buen chalet estilo inglés, con vestíbulo, sala, gran comedor, 3 dormitorios, cuarto de baño instalado, cocina, amplio corredor a un costado, carbonera, lavadero, w. c., y plaza de servicio en altos, jardín, árboles valiosos, etc. Tasación, $ 22.000. Base, 2|3 partes, $ 14.666.67. Lotes números 2 y 3, miden cada uno: 8m66 de frente por 30 m. de fondo. Tasación, $ 2.000 cada lote. Base, 2|3 partes, $ 1.333.34. Los compradores podrán abonar el 50 o|o al contado y el excedente a un año de plazo, con garantía hipotecaria y 7 o|o de interés anual, pagaderos por semestres anticipados, debiendo constituir domicilio en la Capital Federal.

EL DOMINGO 19 DE ENERO, a las 17, en la misma. 8 o|o como seña y a cuenta de precio. Comisión, 2 o|o. La venta se efectúa por mandato del señor juez de Primera Instancia en lo Civil Dr. Martín Abelenda, secretaría del Dr. Francisco Méndez Casariego, en el juicio sucesorio de "Don Enrique Carmona". Informes: San Martín 453, Buenos Aires.

MIGUEL R. LORENZO

JUDICIAL. — Finca calle José Enrique Rodó 3949. — En terreno que mide 8.66 por 37.80 metros. 3 habitaciones, cocina, galería, w. c., cloacas, adoquinado al día. Base, $ 7.466 m|n., incluso una hipoteca de 4.500 cédulas, que podrá tomar a su cargo el comprador.

EL DOMINGO 19 DE ENERO, a las 17 horas, en la misma. Seña, 8 o|o. Comisión. 2 o|o. Venta ordenada por el señor juez en lo Civil Dr. Martín Abelenda, Juzgado No. 3, en el juicio sucesorio de don José Noya, que tramita por la secretaría No. 16 del Dr. Miguens. Informes al martillero, Uruguay 546.

GIMENEZ ZAPIOLA y Cía.

JUDICIAL — En Ituzaingó, F. C. O., 2 casas quintas y 7 edificadas en un block. Sobre Avda. Rivadavia, pavimentada y próximos a la estación. — 1o. Boulevard F. C. O. Nos. 602|26 y 644 (hoy Avda. Rivadavia, pavimentada) esquina Bismark (hoy Las Heras). Las 602 y 626 miden en conjunto: 42m24 de frente al N. sobre Rivadavia, por 43m30 de fondo al E. sobre Bismark, superficie 1.837.40 m. c. Edificado: dos casas quintas independientes; consta c|u.: entrada, hall, sala, comedor, 3 habitaciones, baño, cocina con económica, despensa, pieza y w.c. de servicio, molino en una; tanque, garages, motor eléctrico en otra, gran jardín. Boulevard F. C. O. No. 644: 8m66 de frente por 43m30 de fondo. Edificio: jardín y verja al frente, comedor, 3 habitaciones, baño, cocina, w. c., motor eléctrico y fondo. — 2o. Thiers 614|620, 624, 636, 640 y 652 (hoy 9 de Julio) esquina Bismark (hoy Las Heras) con superficie total de 2.624.79 m. c. Edificado: 6 casas que constan la 624, 36, 40, 52 cada una de jardín al frente, comedor, 2 habitaciones, baño, cocina, galería, motor eléctrico y una pieza de madera. La No. 614 y 620: cada una: comedor, 3 habitaciones, baño, cocina, w.c., galería. Construcción con materiales de muy buena calidad. Base en conjunto $ 55.000 — El miércoles 22 de enero, a las 16 horas en nuestro hall. Orden Juez de 1a. Instancia Dr. Abelenda, secretaría del Dr. Suárez Vidala, en el expediente "Ocamou y Cía. contra Borrial G. A. y Cía.". 8 o|o a cuenta de precio y 2 o|o de comisión. — GIMENEZ ZAPIOLA y Cía., Florida 239. — Afirmado pago al día, debiendo el que resulte comprador abonar al saldo que resultare.

PANELO & Cía.

JUDICIAL. — En Gral. Alvear, F. C. S. 249 hs. 66 as. 41 cs. en el ejido del pueblo. A 1 legua al E. de la plaza principal. Campo bueno para ganadería. Chacras 73, 74, 75, 88, 89 y 90 del ejido. Alambradas en su perímetro general, encerrando las calles que las separan entre sí, y lindan, unidas, al N., con las chacras 60 y 61 y J. L. Piñeyro; al E., con chacra 91; al S., con chacras 110, 111 y 112, y al O., con chacras 72 y 87. Base, $ 16.605.60, o sea, $ 66.66 la hectárea, las 2|3 partes de la tasación.

EL MIERCOLES 22 DE ENERO, a las 16, en s|hall. Orden Juez doctor Abelenda, secretaría doctor Rojas, a propuesta partes, en los autos suc. Francisco Eiris García. Seña 8 o|o. Comisión 2 o|o. — PANELO & Cía., Florida 475. Bs. As.

JUDICIAL. — En General Alvear, F. C. S. 2 terrenos sobre la plaza. Rodeados de edificación. En pleno centro. Frente al Banco de la Provincia y a las principales casas de comercio y a 1 cd/ de la Intend. Municipal, etc. Calles San Martín y M. Necochea. Parte del lote 4, manzana 55. Con frentes de 11 mts. y fondos de 19m13 y 38m97; superf. de 210.43 y 428.67 m|c. Base uniforme, $ 3.— los 75 d. c. (v. c.), las 2|3 partes de la tasación.
EL DOMINGO 26 de enero, a las 16 hs., en los mismos terrenos. Orden Sr. Juez Dr. Abelenda, secretaría Dr. Rojas, a propuesta de partes en los autos sucesorios de don Francisco Eiris García. — Seña, 8 o|o. Comisión, 2 o|o. — Panelo y Cía., Florida 475.

MANUEL E. BAÑOS

25 DE MAYO 347 — U. T. 31 - 2443, Retiro

JUDICIAL. — GRAN ESQUINA CON LOCAL para negocio y familia. — Calle NUÑEZ números 4001 al 4025, esquina a ESTOMBA No. 3514 y 3516. Salón para negocio amplio, con vidrieras, cortinas metálicas y gran sótano; entrada independiente para familia, 3 dormitorios, gran hall, cuarto de baño, cocina, depósito, galpones, etc. Buena edificación en cal, tirantería de hierro, excelente carpintería, cloacas y adoquinado pago, de acuerdo con el siguiente EDICTO JUDICIAL: Por orden del señor Juez en lo Civil Dr. Martín Abelenda, secretaría del Dr. María, en el juicio "Pozzo Juan contra Balbi Benito, cobro hipotecario", se hace saber, por el término de 15 días, que ha sido designado el martillero don Manuel E. Baños, para que proceda a la venta en pública subasta de la propiedad ubicada en la calle Núñez números 4001 al 4025, esquina a la calle Estomba números 3514 al 3516, en terreno que mide 17.32 metros al Sur sobre la calle Núñez por 25.45 metros de fondo, o lo que más o menos resulte de los títulos respectivos. BASE, $ 25.000. Seña, 8 o|o, y 2 o|o de comisión en el acto del remate a cargo del que resulte comprador.
EL DOMINGO 26 DE ENERO, a las 17 horas, sobre la misma. — Buenos Aires, 30 de diciembre de 1929. — Datos en mi oficina.

VALERO GIMENO

Rivadavia 2235 — U. T. 47 - 4065

JUDICIAL. — En Gerli, Partido de Avellaneda. Una finca sobre el camino afirmado a La Plata, número 886, 890, 894 y 900, esq. a la calle Donovan número 2149, 2153 y 2155. Lote B, que es parte de los lotes 14, 15 y 16 de la manz. 2. Se compone de 22m77 de frente al S. E. por 20m52 en su contrafrente al N. O., teniendo en el N. E. y S. O. 28m25 o sea un total de 583m53 cuadr. POR ORDEN del Sr. Juez Dr. Martín Abelenda, Juzgado número 3 y Secretaría número 16, del Dr. José C. Miguens, en el juicio "Rodríguez Eusebio c. Memme Filoteo, crédito hipotecario". Base 22.000 $. Seña 8 o|o. Comisión 2 o|o, a cargo del comprador. El domingo 26 de enero de 1930, a las 16 horas, sobre la misma. Más datos en Secretaría o en mis oficinas: Rivadavia 2235. — José C. Miguens, secretario.

NOTA. — El comprador podrá constituir una hipoteca en 1er. término hasta la suma de 20.000 $ con el interés del 9 o|o anual pagadero por trimestres adelantados en cuyo caso la escritura se otorgará ante el escribano Sr. José Torcuato Martínez.

ARTURO DUBOURG

JUDICIAL. — TERRENO EN VILLA DEVOTO. — Marcos Paz entre Tres Cruces y J. Pedro Varela. Lote 6, manzana A. Mide 8.66 x 18.66 metros. Base, $ 2.200 al contado.

EL DOMINGO 26 DE ENERO, a las 17 horas, en el mismo terreno. Juez Dr. Abelenda, secretario Dr. Suárez Videla, sucesión Rosa Franco de Cánepa. Seña, 8 o|o. Comisión, 2 o|o. — Informes: Paraná 711. U. T. 4811, Juncal.

66. Remates Judiciales y Particulares

CESAR B. NEWTON

MAIPU 645 — U. T. 4464, Retiro

Por disposición del señor juez en lo Civil de la Capital, Dr. Martín Abelenda, se hace saber por el término de quince días, a contar desde la primera publicación de estos edictos, que ha sido designado el martillero don César B. Newton para que venda en subasta pública los bienes de la sucesión de doña Angela Bossero de Simonotti, que tramita por secretaría a cargo del subscripto. Queda autorizado el martillero a percibir de los que resulten compradores el 2 o|o de su comisión, como así también el 8 o|o de seña y a cuenta de precio. Las escrituras se otorgarán por ante el escribano señor Hortensio Criscuolo, con escritorio en la calle 25 de Mayo 179.

D E T A L L E

Propiedad calle Galván 2845. Mide: 8.66 x 43 metros. Consta de dos habitaciones, pieza de servicio, cocina, w. c., techos de cinc, carpintería pino tea, pisos de mosaicos, cielo raso de yeso.
Base, dos terceras partes de su tasación, o sea $ 6.828.56 m|n.
EL SABADO 25 DE ENERO DE 1930, a las 13 horas, sobre la misma propiedad.

Propiedad calle Galván 2847. Mide: 8.66 x 43 metros. Consta de tres habitaciones, pieza de servicio, cocina, w. c., techos de cinc, carpintería pino tea, pisos de mosaicos, cielo raso de yeso.
Base, dos terceras partes de su tasación, o sea $ 7.508.56 m|n.
EL SABADO 25 DE ENERO DE 1930, a las 13.30 horas, sobre la misma propiedad.

Propiedad calle Galván 2849. Mide: 8.66 x 43 metros. Consta de tres habitaciones, pieza de servicio, cocina, w. c., techos de cinc, carpintería pino tea, pisos de mosaicos, cielo raso de yeso.
Base, dos terceras partes de su tasación, o sea $ 7.508.56 m|n.
EL SABADO 25 DE ENERO, a las 14 horas, sobre la misma propiedad.

Propiedad, calle Nahuel Huapí 4763|65. Mide: 8.66 x 43.30 metros. Calle adoquinada. Consta de una sala, dos habitaciones, cocina, cuarto de baño, dos piezas de servicio, w. c., frente imitación piedra, carpintería cedro, pisos pino tea, cielos rasos yeso, patios de mosaicos.
Base, dos terceras partes de su tasación, o sea $ 15.583.32 m|n.
EL SABADO 25 DE ENERO DE 1930, a las 14.30 horas, sobre la misma propiedad.

Propiedad, calle Velasco 526|28|30. Mide: 10 x 29 metros. Con dos entradas, negocio al frente, con dos habitaciones, pieza de servicio, cocina y w. c. y un departamento interno con tres habitaciones, cocina, cuarto de baño y w. c. Construída en cal, carpintería pino tea, cielo raso de yeso, patios de mosaicos.
Base, dos terceras partes de su tasación, o sea $ 20.066.66 m|n.
EL SABADO 25 DE ENERO, a las 15 horas, sobre la misma propiedad.

Propiedad, calle Rodríguez Peña 617. Mide: 6 x 12.20 metros. Consta de sala, hall, dos habitaciones, baño, cocina, w. c. y un altillo. Frente imitación piedra, construída en cal, techos de azotea, cielo raso de yeso, pisos de mosaicos, buena carpintería. Se encuentra desocupada.
Base, dos terceras partes de su tasación, o sea $ 16.264 m|n.
EL SABADO 25 DE ENERO DE 1930, a las 16.30 horas, sobre la misma propiedad.

Propiedad, calle General Urquiza 751. Mide: 8.66 x 43.30 metros. Consta de sala, comedor, cinco habitaciones, cocina, w. c. y una habitación de madera. Construída en cal, techos de azotea, cielo raso de yeso, pisos de mosaicos, buena carpintería.
Base, dos terceras partes de su tasación, o sea $ 24.679.82 m|n.
EL SABADO 25 DE ENERO DE 1930, a las 17.30 horas, sobre la misma propiedad.
Edictos: "Boletín Judicial" y CRITICA. — Buenos Aires, diciembre 26 de 1929. — Héctor Madariaga, secretario.

BLAS LUIS MAGALDI

ENTRE RIOS 126 — U. T. 38, Mayo 7031

JUDICIAL. — CASA JUJUY 1722 — Refaccionable sala, comedor, 4 hab., coc., baño, jardín, cloacas, adop. pago, mide 7.79 x 39.42 mts. cost. Sur y 38.80 mts. al Norte, o sea 9 x 45 v|c. Interesa a todos. Visítese. Base $ 22.000 contr. territorial.

REMATARE EL DOMINGO 26 DE ENERO A LAS 17, ALLI (5 p. m.). Por orden del Sr. juez en lo Civil doctor R. Porcel de Peralta, secretaría del doctor R. Mendoza Paz. Juicio sucesorio Vicente Molignamo. Seña 8 o|o, comisión 2 o|o.
Buenos Aires, 30 de diciembre de 1929.

LUIS BAILLO
MARTILLERO
U. T. 35 - 6763 — Bmé. MITRE 552

Remates - Hipotecas
Bolsa - Documentos
Bancarios

Edictos

Por disposición del señor Juez de Primera Instancia en lo Civil, de esta capital, doctor Martín Abelenda, se cita, llama y emplaza, por el término de quince días, a contar de la primera publicación del presente, al propietario o propietarios de la finca calle Monte No. 1996 al 2000, esquina Carabobo, con frentes al N. O. y S. O., respectivamente, a estar a derecho en el juicio que les sigue los señores Agustín Tardito y Cía., por cobro de afirmado, ante la Secretaría del suscripto, bajo apercibimiento de dársele intervención al señor Defensor de Ausentes. — Buenos Aires, diciembre 19 de 1929. Francisco Méndez Casariego.

Por disposición del señor juez, doctor Martín Abelenda, se llama, por el término de treinta días, a los herederos o acreedores de doña Catalina Uccelli de Delucchi, que tramita por la secretaría número 15. — Buenos Aires, diciembre 14 de 1929. — Francisco Méndez Casariego.

Por disposición del Juez Dr. Martín Abelenda, llámase por el térmimo de treinta días a los herederos o acreedores de don Joaquín Salguero Díaz, cuyo juicio tramita por la Secretaría No. 15.
Buenos Aires, diciembre 11 de 1929.
F. Méndez Casariego (Secretario)

Por disposición del Juez Dr. Martín Abelenda, llámase por treinta días a los herederos o acreedores de José Arturo Aguilar, cuyo juicio se tramita por la secretaría No. 16.
Buenos Aires, diciembre 26 de 1929.
Víctor Madariaga (Secretario)

Por disposición del señor Juez doctor Ramón Porcel de Peralta (Juzgado número 2), se emplaza por treinta días a herederos y acreedores de Enrique Doncel Riege, cuya sucesión tramita ante la Secretaría No. 7, para que deduzcan sus acciones, bajo apercibimiento. — Buenos Aires, 11 de diciembre de 1929. — C. F. Ayarragaray, secretario.

En Razón de la Mala Cosecha Próxima la Economía Nacional Sufrirá un Enorme Quebranto

Tal es la Opinión Unánime de los Cerealistas, Legisladores, y Funcionarios de la Administración Nacional que Consultamos

CON D. LUIS COLOMBO

Con el propósito de poder ofrecer a nuestros lectores una impresión exacta sobre el valor y la calidad de la próxima cosecha, realizamos hoy una encuesta. Nadie más indicado para responder a nuestra inquisición de los miembros de los centros cerealistas y otras personalidades, en razón de la expectable situación que ocupan, ya sea en el gobierno o en los círculos bursátiles y en la política. Por eso solicitamos la opinión del presidente de la Unión Industrial Argentina, don Luis Colombo, de un legislador, cuyo nombre omitimos accediendo así a su solicitud, a dos cerealistas y a un financista, como así también a un alto funcionario de la administración nacional.

SITUACION DIFICIL

Las opiniones recogidas, que insertamos más abajo, no pueden ser más pesimistas. Todos, con rara unanimidad, están de acuerdo en afirmar que la situación que espera a nuestra campaña es en extremo difícil. En partes se ha perdido totalmente la cosecha, y en las restantes ha disminuído notablemente.

La causa principal de esta gravísima situación que el gobierno nacional parece no notar, y que principalmente se harán sentir en lo que se refiere a los sembrados de trigo y de lino, es la climatérica y también la "roya", que este año ha atacado en forma pocas veces registrada.

SE PERDIO UN 50 o|o DE LA COSECHA

La cosecha, según se desprende de las opiniones recogidas por nuestro redactor, se ha perdido en un cincuenta por ciento.

Esta situación aumentará los precios de los cereales, balanceándose en forma relativa el intercambio comercial, pero han de quedar en pie situaciones apremiantes, especialmente la de aquellos colonos que arriendan campos en las zonas donde la sequía y las condiciones climatéricas fueron doblemente perjudiciales.

Se desprende, pues, de nuestra encuesta, que debido a las malas condiciones climatéricas, como ser la sequía, las heladas, y a lo que debe agregarse los perjuicios causados por la "roya" y el cierre de la Caja de Conversión con sus desastrosas consecuencias, que la economía nacional sufrirá un enorme quebranto.

CON D. LUIS COLOMBO

Entrevistamos en primer término a don Luis Colombo, presidente de la Unión Industrial Argentina, cuya valiosa opinión no podía faltar en esta encuesta.

La opinión del señor Colombo respecto a las perspectivas de la próxima cosecha es la que damos, en síntesis, a continuación:

A las pérdidas sufridas por los sembrados de trigo y lino por causas climatéricas y por la "roya", debe agregarse la menor extensión de tierra sembrada que ha sido inferior en un millón de hectáreas, respecto del año anterior.

LA COSECHA PERDIOSE EN PARTE

La situación de nuestra campaña agrícola será pues difícil, ya que donde se haya perdido totalmente la cosecha, no habrá sino miseria y donde las pérdidas han disminuído los rindes, quizá no alcancen los colonos a resarcirse de los gastos de siembra y cosecha, en cuyo caso la situación del productor será siempre precaria.

Si se calcula que el trigo nuevo apenas alcance a 4.800.000 toneladas, de las cuales podrán exportarse 3.000.000, es fácil deducir la enorme diferencia que representa esta cifra comparada con la exportación del último año que casi fué duplicada. Igualmente los resultados del lino se calculan en 1.500.000 toneladas, o sea una diferencia de más de medio millón de toneladas en menos de la producción de 1928.

QUEBRANTO DE LA ECONOMIA NACIONAL

La economía nacional sufrirá desde luego un enorme quebranto, y es fácil predecir que los saldos del intercambio serán fatalmente desfavorables para nosotros. Podría este pronóstico sufrir una modificación favorable si los precios del trigo y del lino mejoraran en forma apreciable, hecho quizá difícil sobre todo en el trigo, cuya producción mundial parece por hoy superior a las necesidades generales.

Es de ahí mi tesonera prédica en favor de la industrialización del país que de realizarse sin más demoras, nos salvará de las angustias que apareja una mala cosecha agrícola.

Asociación de Fomento y Cultura Popular "25 de Mayo"

La Asociación de Fomento y Cultura Popular "25 de Mayo", realizó una asamblea ordinaria en su sede de la calle César Díaz 3550, con la presencia de la mayoría de sus asociados y de delegaciones de sociedades de fomento.

Se aprobó la memoria y el balance del ejercicio de 1929 tributándose un voto de aplauso al presidente saliente, señor José Manuel Santiago, por su plausible gestión al frente de la institución.

Después se designó una comisión para practicar el escrutinio de la elección de las nuevas autoridades para el 11o. ejercicio administrativo, resultando triunfante la lista integrada en la forma siguiente:

Presidente, Raúl Torres; vicepresidente, Plácido de la Rosa; secretarios: Luis Mancini Rouaix y Carmelo Bernat (h.); prosecretario, Vicente Cirelli; tesorero, José Barbería; protesorero; Pedro Schlicker.

Vocales titulares: Manuel M. Suárez, Pedro Sacilsi, José Ruiz, Aquiles Broglio, Abel Conde, Cayetano Aloi, Gustavo Signo y Mario Elía.

Vocales suplentes: Tomás García, José A. Addobbato, José Rolandi, Manuel Fernández, Juan Molinatti, Vicente Pardo, José M. Castro y Salvador Ymmormino.

Comisión revisora de cuentas, titulares: Félix E. Picquart, Adolfo López y Lucio Zaterro; suplentes: César Biletta, Humberto Faccini y Raúl Ferrari.

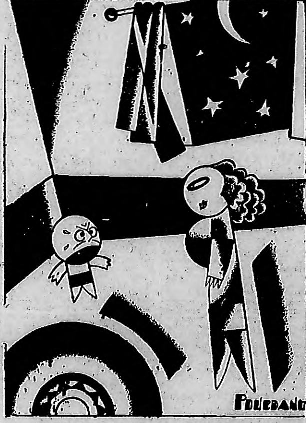
Consejo arbitral: Antonio Ponce, Francisco Aloi, Antonio Magariños, Francisco Tarrío y José Reyna.

Finalmente se designó a los señores Francisco Torres y Sebastián Davice para firmar el acta de la asamblea.

UNOS CUANTOS CHISTES



—¿Cómo pudiste convencer a tu pequeño para que no saliera?
—Muy sencillo. Le dije que estaba lloviendo aceite de ricino.
(De "Buen Humor", Madrid)



—¡Mamá! Papá se ha dado un martillazo en un dedo.
—¿Y por eso lloras?
—¡Es que yo me eché a reír!
(De "Buen Humor", Madrid).



EL CLOWN. — ¿Pueden ustedes prestarme un reloj?
UNO. — Si quiere saber la hora que es, sepa usted que ya es hora de que se retire.
(De "Punch", Londres).



—¿Pero has olvidado lo que has aprendido en el colegio antes de las vacaciones?
—Claro. Si no para qué iba yo a volver a dar clase este curso.
(De "Buen Humor", Madrid).

La Compañía del Mayo Estrenó una Pieza Satírica Poco Común

Ultimas Funciones de A. Maizani en el Teatro Sarmiento

Fasa el 24 al Teatro Fénix

Mantiene su éxito en el cartel del teatro Sarmiento la revista "La vida se va en canciones", recientemente estrenada, merced al esfuerzo de la figura epónima de la compañía, la cancionista criolla Azucena Maizani, principal y casi exclusivo elemento de atracción del espectáculo. La secunda en su esfuerzo la bailarina española Soleá, la Mejorana, que ha sabido conquistar en breve tiempo la simpatía del público porteño,

"Piernas, locas, rojas bocas" acompaña en el cartel a la citada producción, y entrambas sostendrán la temporada del Sarmiento, cuyo fin se anuncia para el 23 del corriente. De acuerdo con lo anunciado en estas mismas columnas, el conjunto que encabeza Azucena Maizani pasará a actuar a la lujosa y concurrida sala del teatro Fénix, donde debutará el próximo viernes 24. Las primeras obras que se pondrán en escena al iniciarse la temporada en la citada sala de Flores, son: "Melodías de Arrabal", "¿Qué quieren los brasileros?" y "Piernas locas, rojas bocas", producciones que fueron bien recibidas en el Sarmiento.

Tienen Exito las Reposiciones en el Teatro Smart

Próximo Estreno

Con motivo de la buena acogida que el público del Smart ha dispensado a las últimas reprises de la compañía que encabezan Gregorio Cicarelli y Juan Dardés, ha debido aplazarse el anunciado estreno de "La baba del diablo", sainete en tres cuadros de Cadícamo y Pelayo.

Igual causa ha determinado la postergación de la reprise de "En la cancha se ven los pingos", de Carlos C. Dedico, prometida como una de las más atrayentes reposiciones y cuyos antecedentes de gran éxito han tenido la virtud de suscitar expectativa en el público del Smart.

Llega a su Fin la Actuación de una Comp. de Revistas

En el T. Pueyrredón

Con la representación de las revistas "Pétalos de rosa", "Vértigo" y "Se presentó y dijo", realiza sus últimas funciones en el teatro Pueyrredón, de Flores, la compañía del género que dirige Armando Rial.

Para el martes 21 del corriente se anuncia un festival a beneficio del referido elenco con un programa extraordinario y sin alteración en los precios de costumbre.

Con esa función se despedirá la compañía para dar lugar al conjunto de comedia Karr-Prandi, que iniciará sus actividades en el Pueyrredón el 22 del mes en curso, por la noche.

Debutó el Tenor Fenómeno Vocal en el Marconi

"I Puritani"

El atractivo de "I Puritani" repuesta después de muchos años de no encontrar cantantes buenos y malos que se atrevieran con la partitura, fué suficiente para darle al Marconi, a pesar de la lluvia, un lleno imponente. No estará de más decir que el público fué tanto por la ópera de Bellini como por la reclame hecha en torno a un nuevo artista de esa temporada que sigue desarrollándose prósperamente.

Ese artista es el joven tenor argentino Horacio Paolantonio a quien se le ha anunciado como "fenómeno vocal" y el único tenor del mundo que canta "I Puritani" en el tono original y ofreciendo un "fa" sobreagudo...

No envidiamos por cierto al cantante que se presentó ante un público cuyo ánimo estaba predispuesto a algo así como a ver un equilibrista del Casino realizando una proeza increíble. Por de pronto Paolantonio se presentó con una "batata" o "trac" como le llaman los franceses al miedo en escena, en la cantidad suficiente para ahogarle la voz dándole las más desagradables inflexiones. Con todo, nuestra relativa experiencia de muchos años de oír cantar bien o mal nos hace suponer que bajo esos nervios existe un artista voluntarioso y tenaz. Que estudie, es el mejor consejo que puede dársele a Horacio Paolantonio, que estudie mucho y cambie totalmente su actual impostación de voz. Por llegarse a eso, al fenómeno, a las notas desagradables y crispantes, ha conseguido que le escucháramos con un registro medio opaco y áspero y las notas graves imperceptibles o deplorables. Y si desea seguir en la carrera, piense que no se debe empezar por donde los demás grandes artistas de la voz han concluído. En cuanto a las notas del registro sobreagudo, no nos interesan en lo más mínimo. Antes bien, son francamente desagradables en él como lo habrán sido en la garganta de un Rubini.

Gracias a esta incidencia en la vida lírica veraniega y popular pudimos ponernos de nuevo en contacto con "I Puritani", con Bellini, digamos mejor a pesar de la mediocridad del medio, de la lamentable pobreza de un espectáculo popularísimo. Cuanta bella música hay en esas páginas, cuanta sincera vena de italianidad purísima, mediterránea, cálida, en algunos momentos de elevada inspiración.

Lo que sí resulta francamente insoportable es "I Puritani" como ópera o como espectáculo, diremos mejor. No tiene la grandiosa unidad dramática, casi épica, de "Norma". ¿Por qué no surgen entre los amantes de la bella música italiana que precisa escuchar siempre con algo más que curiosidad retrospectiva, quien nos brinde un forma ejemplar, en concierto u oratorio, algunos de los conjuntos corales y vocales como el magnífico concertante final del segundo acto, por ejemplo? No es posible tolerar la visión escénica de tanta idiotez que nuestros gigantes padres encontraban naturalísima. No ya en el Marconi donde con recordar la panza del barítono se puede tener buen humor para una quincena, pero ni en el Colón logra interesar "I Puritani" a un auditorio de hoy. Extráctese de esa partitura las páginas que tienen valor definitivo y perdurable y échese al foso del olvido sus escenas, sus sopranos locas de la cabeza y vestidas con la clásica camisa de dormir de las loquitas de ópera, sus coros de cartón y todo el saldo y liquidación del mal gusto en el siglo pasado.

No terminaremos estas líneas sin rendirle un aplauso a la señora Olga Simzis. Por lo menos sabe cantar musicalmente y conserva todavía, a pesar de los años implacables, las mejores cualidades de su escuela depurada. Fué un placer nuestro oírla en un ambiente en el que primaban, en estrecha alianza, la ignorancia y el ridículo.

La Tragicomedia de R. de Castro "Pare Usté la Jaca, Amigo", se Estrenó, con Exito, en el Mayo

El Autor Ridiculiza, con Detalles de Observación Atinada y Certera, a los Dramas de Ambiente Rural y a sus Vulgarotes Personajes

Al estrenar en Madrid Francisco Ramos de Castro su tragicomedia "Pare usté la jaca, amigo" el público tuvo para él un aplauso de estímulo y la crítica el elogio caluroso. En realidad bien merecía el autor novel ambas demostraciones de la favorable acogida que lograra su producción, pues, aparte de los con alardes de ingenio y observación atinada y certera.

Recuerda por su estructura y por su índole la comedia estrenada anoche a la popular de Muñoz Seca "La Venganza de Don Mendo". En aquella ocasión el autor ridiculiza al teatro clásico, a los personajes de capa y espada, su campanudo fraseo, sus aposturas de fanfarrones de utilería. En la obra estrenada ayer Ramos de Castro ridiculiza a los dramones rurales, a la falsa valentía, a la virtud supuesta, a los taimados sentimientos de los que alardean de generosa bondad. Y todo en una tragedia cómica realizada hábilmente, de la cual llegan al espectador de buena fe los trazos gruesos de las situaciones y frases cómicas y al espectador que observa y analiza las intenciones de verdadero mérito que animaran al comediógrafo en su labor. Desde ambos puntos de vista merece alabarse la producción de Ramos de Castro, ya que en ambos sentidos ha triunfado ampliamente.

La interpretación de una obra de tal índole requiere mayor brío, más juego de recursos, más rapidez y vigor. Los artistas de la compañía del Mayo no contribuyeron al éxito que por sus propios méritos logró "Pare usté la jaca, amigo". El señor Balaguer, inexpresivo y torpe. Nicolás Carreras inseguro en algunas escenas y exagerado en otras. Concepción Abarroa correcta. Muy discreto Antonio Zarauz. Los demás demostraban a cada momento falta de costumbre de actuar en escenarios de cierta categoría o de situación céntrica. Es necesario no mirar tanto a los espectadores, no sonreírse con las amistades, tomar un poco más en serio un trabajo que merece todos los respetos.

Buena la presentación escénica.



LOS INTERPRETES de "Pare usté la jaca, amigo", tragicomedia estrenada anoche con éxito en el Teatro Mayo

méritos que la obra encierra, causó excelente impresión el hecho de que un autor que por vez primera se sometía al juicio del público lo hiciera con una comedia de sátira al teatro de ambiente andaluz, manoseado con exceso y no siempre con tino.

Francisco Ramos de Castro no pierde ocasión, en la exposición, trama, desenlace, diálogos y situaciones de su tragicomedia para aprovechar cuanto puede en su beneficio procurando el éxito. Lleva la sátira certeramente a través de toda la trama argumental, retuerce el asunto, lo hace deliberadamente "inverosímil", busca la tragedia espeluznante y ésta sigue paralelamente a la situación de comicidad, ridiculiza a los personajes, no a los de su tragicomedia, sino a todos o casi todos los que nos fueran presentados "en serio" por otros autores, con menos ingenio que este y también con menor conocimiento de los resortes necesarios para llevar hasta su desenlace el tema básico.

El autor de "Para lsté la jaca, amigo" presenta previamente a la iniciación de su tragicomedia a un extraño personaje, mitad griego mitad gitano y ya logra con su raro indumento adueñarse de la simpatía del espectador, simpatía y familiaridad necesarias, ya que este sujeto es quien ha de ligar, con frases oportunas, ocurrencias agradables y también con alguna directa intervención en escena, los diálogos y situaciones de la obra. Este personaje permanece durante todo el transcurso de la representación en primer término del tablado y desde tal lugar lee las acotaciones, presenta a los personajes, explica su estado de espíritu y mantiene el interés por cuanto en la escena acontece. Personaje trasplantado del teatro vanguardista al retorcido drama rural que Ramos de Castro disuelve en comedia simplota

La Compañía Karr - Prandy al Pueyrredón

Debut el 22

La compañía de comedia Karr-Prandy, conjunto formado por laboriosos y jóvenes artistas que recientemente han regresado de una jira de éxito por el interior de la República, se presentará el 22 del corriente en el teatro Pueyrredón de Flores, con el drama original

LEONOR KARR

de Luis Fernández Ardavín "Doña Diabla", obra en la cual realizan una encomiable labor los principales elementos del elenco y especialmente la primera actriz L. Karr.

Con su actuación en el Pueyrredón la compañía Karr-Prandy finalizará su labor en esta temporada iniciando nuevamente su jira por las capitales de las provincias argentinas en la primera quincena del próximo marzo.

Obtuvo Exito "El Gato Montés" en el T. Avenida

Protagonista: Jaime Miret

Una lucida versión de la ópera popular española del maestro Penella "El Gato Montés", ofreció anoche en el teatro Avenida la compañía que dirige el primer actor Vicente Mauri.

El barítono Jaime Miret, a cargo del personaje de mayor relieve, logró un triunfo personal, afianzando el prestigio que alcanzara en la interpretación de "La del Soto del Parral" y "Los Gavilanes". Muy correctos el tenor Biarnés, las tiples Clotilde Rovira, Pura Feijóo y Rosario Agueda, y los actores Vicente Mauri y Nicolás Palomino.

La orquesta contribuyó directamente al éxito del espectáculo, bajo la experta dirección del maestro Rafael Palacios.

Esta noche vuelve a representarse "El Gato Montés" con el mismo reparto.

La Futura Actuación del Actor Arata

Yacucci en el Smart

El actor Herminio Yacucci, director del futuro elenco de Luis Arata, organiza actualmente la temporada que iniciará en marzo próximo la citada compañía.

Yacucci atiende en la secretaría del teatro Smart todo asunto relacionado con su cargo.

Será Estrenada una Revista en el Teatro Astral

El Próximo Miércoles

Debido al éxito de las piezas en cartel, la compañía de revistas porteñas que actúa en el teatro Astral, debió aplazar el anunciado estreno de "Buenos Aires Social", producción del referido género que firman los autores A. J. Ballestero y León Alberti. Esa nueva revista que consta de 14 cuadros sobre el tema de notas sociales y ha sido ilustrada musicalmente con la colaboración de compositores populares, será puesta en escena el próximo miércoles 22.

Con ese estreno harán su presentación ante el público del Astral, un conjunto de nuevas tiples bailarinas que reforzarán el actual cuerpo coreográfico de la compañía.

En el Mayo se Prepara una Nueva Comedia

De García Alvarez

Con el estreno de éxito de ayer que comentamos en esta misma edición, la compañía de José Balaguer, que actúa en el teatro Mayo, agrega un nuevo motivo de atracción a su temporada veraniega, reconfortada por la entretenida comedia de Federico Oliver: "Han matado a Don Juan". Entretanto, el elenco del Mayo prepara una nueva comedia de la cual parece tener la exclusividad en Buenos Aires. Se trata del último éxito de García Alvarez, "El vizconde se divierte" o "Quince penas de muerte", que ha alcanzado en Madrid a 200 representaciones consecutivas.

El Beneficio de Vicente Sabato en el T. Boedo

El Día 23

En el teatro Boedo se realizará el 23 del corriente la velada extraordinaria en honor y beneficio de Vicente Sabato, primer actor de la compañía "Actores Unidos" que tanto éxito ha logrado en la mencionada sala.

Vicente Sabato es un comediante laborioso y entusiasta. Se dedicó a la escena por afición y de la barriada de Boedo lleva el recuerdo del triunfo y la simpatía del público, de ese público sano y bullicioso que estimula a sus actores favoritos con el aplauso espontáneo y caluroso. Vicente Sabato partirá muy pronto para España. Desea triunfar más ampliamente y regresar a su patria con los honores conferidos por otros públicos de tierras lejanas que ratifiquen sus méritos, que valoricen su labor honesta, ofrecida hasta hoy solamente al público sano y bullicioso de la simpática barriada de Boedo.

Se Afirma el Exito de la Cía. Mejicana

En el Teatro Apolo

Con el último estreno de la compañía mejicana del Apolo, comentado ayer en estas columnas, viene a estabilizarse la temporada veraniega de revistas sostenida hasta ahora con éxitos variables. En efecto, "Argentina-Méjico" responde al tipo de revista a que está acostumbrado nuestro público, pues además de su abundancia en sketches de eficacia humorística, está concebida con un sentido más moderno, de variedad y síntesis, que no era dable observar en los estrenos anteriores. La nota exótica, que también interesa a nuestro público, está desarrollada con notables aciertos en "Revoltillo Mejicano", producción que se mantiene en el cartel desde el debut de la compañía que encabezan las hermanas Arozamena.

LA MUSICA, LOS AUTORES Y LAS OBRAS

HUERFANITOS DE LA VIDA

Vos Sabés que Antes, la Vida Fué una Milonga Fácil Para Mi Carpeta y Mi Cartel Era un Cheque al Portador

Huerfanitos de la vida

Tango Canción

Letra de GONZALEZ PULIDO
Música de LUIS MARTINO

Introd.

UNA DESPEDIDA

Viejo:

Perdóname este dolor y que cuando el pibe sea grande, también me lo perdone.

La vida es muy linda, si te dás a creer en parolas y firuletes, pero, Viejo, convencéte, la vida es muy otra.

No me reprochés mi abandono, que también te supe querer. Acordâte siempre que dejé un bienestar por seguirte en la mishiadura y que sacrifiqué, por el halago de tu cariño, el halago de todos los hombres.

A vos te consta cómo se arremolineaban los hombres cuando yo entraba en un cabaret y que mi nombre le dió nombre, no sólo a un tango, sino al mejor copetín de las tardes alegres de la muchachada.

Vos sabés que antes, la vida fué una milonga fácil para mi carpeta y que mi cartel tenía el mismo valor que un cheque al portdor. Y todo lo dejé por vos, por tu cariño que me engolosinaba, por las palabras finas que me volcaste a la oreja en el corte más difícil de un tango milonguero.

Entonces eras un bailarín famoso que ni el Cachafaz ni el Mocho empardaban. Vestías bien, eras de vista para el fierro y tenías la trompada prohibida. Te quise por todo eso y más que todo, porque todas se morían por vos. Por eso, por orgullo de hembra que le quita a las otras lo que pretenden más.

Después, acordate Viejo del cambiazo que pegaste; conseguiste un triste conchavo y ya no usaste ni funghi clarete ni botines con capellada blanca, esas prendas que me marearon tanto como tu cara pálida de malas noches. Te aburguesaste, Viejo, y hasta quisiste ser padre.

Te hice el gusto.

Tuvisto el Pibe que querías, yo también estuve contenta al principio, pero Viejo, después te quedabas dormido y hablabas como una regadera de expedientes y yo tenía que deslomarme lavando pañales y deshacerme las manos en la cocina.

Yo, Viejo, nó sé porqué, pero nací para la milonga. Me tiran las luces del centro y el compás de un tango me afloja las rodillas, que necesito tiesas para un trabajo imbécil que me revienta.

Viejo, me voy, pero me voy con pena. Perdonáme, cuidálo mucho al Pibe y enseñále mi nombre cuando empiece a hablar.

Me voy atrás de la vida, porque, sabélo, Viejo, la vida no está en Gurruchaga y Oro, sino en Corrientes y Esmeralda.

No llorés por mí que soy tan mala.

CHOLA

P. D. — Las pilchas antiguas, las de lujo, están en la cómoda: mandámelas, que a vos, ¿para qué te van a servir? Mandámelas a lo de la Ñata.

CUALQUIER COSITA

Chola:

Cuando te saqué de tanta porquería para hacerte mujer, creí que me ganaba, más que tu cariño, tu agradecimiento.

Eran muy lindas las luces del centro, de veras, pero mucho más linda es la tranquilidad de un hogar decente y el cariño de un hombre honrado.

Es cierto que ya no uso funghis claros ni capelladas blancas en los botines, ni mi cara está pálida de malas noches y que perdí la línea; pero no podrán decir, ni vos ni nadie, que el Viejo tira el "carro", como no sea el de su propio esfuerzo.

Y para pelear, peleo ahora con el puchero de todos los días y las pilchitas para el nene.

Te vas en el peor momento de mi vida, cuando más te necesitaba, por mí y por el Pibe. He sentido un impulso de buscarte y de buscarlo al maula que te lleva a escondidas — no como te saqué yo, de guapo — y hacerles sentir que el Viejo todavía puede servir para una patriada. Pero, qué querés, me debo al Pibe. Si les marco la cara a los dos, ¿quién lo va a atender? No quiero que sea un guacho cualquiera, ultrajado por todos.

No puedo ni pensarlo.

Vos seguí por tu camino, si tu conciencia de madre no te dice nada, si podés tirar así sin remordimientos ese pedacito de tu carne que es mi vida toda y que es más, para mí, mucho más que tu cariño y tu recuerdo.

Para mí, vos ya has muerto desde el momento que te fuistes así, tan injustamente, con tanta maldad para los que te querían. En cuanto a tu pedido de que le enseñe tu nombre al Nene, estáte tranquila, que se lo enseñaré, pero *para que llore por su mamita, que perdió al nacer.*

Nunca va a saber nada de tu vida verdadera, que crezca creyendo en una mentira piadosa, así más tarde no tiene que bajar la frente.

De pilchas no tengo que mandarte nada.

Yo no puedo vivir más en esta casa, me ahogo en este cuarto donde creí poder ser feliz. Me voy con el Pibe y nunca averigües adónde. Todo lo dejo aquí; todo es tuyo y vení a buscarlo cuando quieras.

Andá para Corrientes y Esmeralda y asegurâte una línea de colectivos que te lleve al hospital, que de esa esquina arranca el camino.

Te quise mucho más de lo que merecías. Ya ni te quiero; ni siquiera te odio.

Para mí sos una cualquier cosita que se acollaró una noche y después agarró para donde quiso, después de hacerme el gusto. Serás cualquier cosa, pero nunca, entendélo bien, nunca serás la madre de mi hijito.

Aprendete desde ya, que la madre del Pibe, ha muerto cuando él nació.

Y nunca pretendás verlo, porque hay que preservarlo de tu vista como de un mal infeccioso.

Nunca te arrimés a mi vida ni a la del Pibe, porque — y esto quiero que lo entendás bien —, la daga del Viejo, famoso todavía, no se ha desafilado y corta lo mismo la punta de un lápiz para el trabajo, que la garganta de una perra que no supo ser consecuente.

Adiós y que Dios de ayude.

EL VIEJO

Huerfanitos de la Vida

TANGO

I

En la cuna el pobrecito, con los brazos extendidos,
Y sonriendo como un ángel, mensajero del buen Dios;
Fué lo único aquel día que al volver de mi trabajo
en mi hogar me recibía... una carta... y un adiós!...
Mil ideas sanguinarias relampaguearon siniestras,
en mi cerebro afiebrado de sorpresa y de dolor;
y la carta ante mis ojos como mala consejera,
me incitaba a la venganza de la que burló mi honor!...

REFRAN

Un gritito lastimero
y un llanto vino a calmar
que me aullaban sin cesar;
que me aullaba sin cesar;
y acercándome a la cuna
fuí a mi hijito a levantar
y meciéndolo en mis brazos
se durmió con mi cantar...

I (bis)

¡Huerfanitos de la vida, vagabundos sin cariños,
cuyas madres se marcharon como las que nos dejó;
cual vosotros somos ambos, por aquella mujer mala,
que sin pena y sin conciencia nuestro hogar abandonó!...
Seré fuerte en la desgracia, pobre hijito de mi alma,
por tu vida que es mi vida, mi esperanza y mi querer,
y como hoy velaré siempre la inocencia de tu sueño;
que los hombres que son padres son mejor que una mujer!...

REFRAN

Y cuando seas un hombre
te evitaré el gran dolor
de que sepas la vergüenza
de tu padre, el deshonor,
pues sólo yo he de contarte,
cuando llegue esa ocasión,
que el día que tú naciste
dió a luz tu madre... y murió.

Letra de González Pulido. — Música de Luis Martino.

Una Vidala de Novillo Quiroga

"IOROS DE TU AUSENCIA"

Música de María Suasnábar.
Letra de Novillo Quiroga.

Con la Vidala que a continuación publicamos, Novilo Quiroga ratifica en el concepto público el lugar de excepción que los poemas de "Vincha" —libro recientemente aparecido— le asignaran.

En un género de poesía tan venido a menos por la relativa calidad intelectual de sus cultores, la obra de Novillo Quiroga constituye una rara palingenesia.

Fuerte, honda, y original, la obra de Novillo Quiroga le coloca a la cabeza de los poetas neo-criollos.

"Ioros de tu ausencia" lleva música de María Suasnábar, y será grabado por Ruiz - Acuña.

I

Ioro porque éia quedó
en el Tucumán.
Ioro ausencias del bien mío...
¡Cómo no iorar!

II

Sangr'e mis venas,
augá il querer.
Sangr'e mis venas,
augá il querer.
Qué penas hondas
que ió pené.
Qué penas hondas
que ió pené.

III

Ia nunca más te veré,
sé que nunca más.
No lo quiere el rigor túio...
¡Cómo no iorar!

IV

Vida, Chiquita
que no sabéis?
Vida, Chiquita
que no sabéis?
¡Qué ianto amargo
por vos ioré!
¡Qué ianto amargo
por vos ioré!

EL DUO PIDOTO-ARGÜELLO



Pidoto y Argüello forman el simpático dúo que deleita a los oyentes de la Radio L. Q. Y. Cultivadores de la canción nacional en todas sus manifestaciones, acaban de ofrecer, grabado en disco, el vals "Adoración", interpretado por el dúo Gómez Vila que tiene ya un gran éxito de difusión.

También en el tango y otras canciones autóctonas han sabido merecer estos muchachos animosos el aplauso y las felicitaciones de su extenso auditorio.

MYBI DANIEL



Mybi Daniel, la genial "soubrette" de las operetas modernas, que este año alcanzara tan extraordinaria consagración en la escena nacional, por sus revelantes condiciones de intérprete y bailarina, grabará en la Victor algunos fox-trots americanos, acompañada en el piano por Juan C. Maury y Adolfo Ortiz.

Mybi Daniel actuará este año en la compañía Pelai-Amadori, como primera figura y dará a conocer una serie de interesantes melodías americanas, género que la Mybi interpreta con fuerte personalidad.

Recordamos que es una excelente pianista y gran conocedora del país del jazz.

La casa Victor ha hecho una buena adquisición y no dudamos del éxito de este nuevo número.

Se Acentúa la Importancia de los Cortes Asimétricos *por Doryan*

La Elegancia de los Conjuntos Veraniegos

La importancia de los conjuntos en la estación estival, es tan reconocida como justificada. No hemos de insistir, pues, sobre este punto. Llevemos el asunto a lo concreto y sepamos que los modernos "ensembles" podrían dividirse en dos: el de la mañana y el de la tarde. Aquél conserva sus líneas clásicas y las telas más apreciadas para su confección son el shantung, el mongol y el pequine. Por su parte, los de la tarde admiten una gran fantasía en telas, cortes e incrustaciones.

Sabias disposiciones de godets, paneaux, frunces proporcionan vuelo a las faldas, al par que agilizan la silueta.

Los tapaditos son en el mismo material que el vestido, unas veces cortos y otras largos. Puede admitirse aún una tercera categoría: los demás vestir, ejemplo de los cuales puede ser el modelo que pasamos a describir.

Es en crepe georgette blanco, adornado con finas nervaduras y originales cortes. En la falda luce una atrayente disposición de godets cortados en una simetría muy discreta.

El tapadito es en el mismo material y sigue las líneas generales del vestido al cual acompaña.

Forma su cuello un echarpe que se anuda graciosamente a un costado. Con un amplio sombrero de paja "bankou", esta ensemble veraniega resulta por demás seductora.

Reflexiones Sin Importancia

¿Podrá resignarse la mujer moderna a llenarse otra vez de adornos, según parece indicarle la moda actual en su afán de repetir el 1830 en 1930? He aquí una lucha a muerte planteada entre las entidades deportivas y la "maison" de modas.

—Celebrando sin reservas el regreso de las colas en la indumentaria elegante. Acaso el ambiente de exquisita cortesanía que ellas evocan, permitan a los hombres de hoy volver por la clásica galantería, un poco hipócrita tal vez, pero siempre saludable en estos tiempos en que los asientos de los tranvías no se ceden a las damas menores de 51 años.



Elegante vestido de tarde, ideado en crepe georgette lila. A un lado del descote y en la parte delantera del talle ostenta graciosos lazos en el mismo material

En romaine, color bleu, se nos presenta este sencillo y a la vez original modelito. Un juvenil jabot y los godets de la falda constituyen su principal adorno

Encantador conjunto, interpretado en tweed liviano, en tono castaño rojo y blanco. Luce en la parte superior del vestido y en la pollerita una novedosa disposición de cortes

Concebido en marrocaine verde, vemos esta monísima toilette, cuyo "corsage" muestra un precioso efecto de bolero. Godets a ambos lados de la falda le prestan gran elegancia

Un bonito drapeado en la blusa, que da forma a un cuellito muy seductor, acentúa la alegría de este traje, confeccionado en crepe de China rosa, con pastillas plateadas

El Tul en los Vestidos de la Tarde y Noche

Una novedad atrayente y al extremo femenina, es, sin duda alguna, el empleo del tul que se viene observando con marcada frecuencia en los últimos modelos de tarde y de noche.

El genio de Martial y Armand nos presenta un encantador traje de tul de trama más bien grueso adornado primorosamente con ricos galones de "strass" en las caderas y en el ruedo de las faldas.

No menos bello es un modelo de tarde, creado en el mismo tul grueso. Sus mangas son largas y la cintura se advierte casi en su sitio normal.

A su vez, Wort y Redfern exponen en sus colecciones hermosísimos vestidos interpretados en ese tul grueso semejante a una fina redecilla. Justo es reconocer la incomparable delicadeza y seducción que ofrecen las "toilettes" de tarde y noche concebidas en ese material. Dedúcese de esto que la presencia del tul en los nuevos modelos se ha incorporado en una iniciación feliz, por lo que no será aventurado predecirle una exitosa boga.

La Forma más Racional de Aplicar la Helioterapia en los Niños

Es oportuno tratar en esta estación un tema como el presente, pues afortunadamente, ha comenzado a implantarse con intensidad la aplicación de los baños de sol para robustecer y tonificar el cuerpo humano.

Claro está que estos consejos están supeditados a la opinión personal de un médico en el caso de querer tratarse una enfermedad más o menos grave.

Nos concretaremos a tratar el asunto refiriéndonos a la importancia que tiene la helioterapia para robustecer a los niños, en quienes más inmediatos y beneficiosos resultados se palpan con su aplicación.

Los baños de sol deben administrarse con prudencia, en los comienzos, máxime tratándose de niños, y deben ser recibidos en forma progresiva, iniciándose por descubrir al sol las piernas por un cuarto de hora, procurando que el niño esté en movimiento al recibirlo y con la cabeza cubierta por un sombrero blanco.

Después gradualmente debe irse descubriendo el cuerpo y dilatando el período de exposición hasta llegar al baño integral y a una hora de sol.

Hay que elegir tiempo en las horas más propicias que es entre las 10 y 13 horas en verano y cuidar de que no llegue la epidermis a quemarse, sino a tostarse solamente.

Hay que abstenerse del baño de sol en los días frescos o de excesivo viento por ser perjudicial en el primer o mejor caso es inocuo.

En los días de mucho calor es preferible tomar el baño de sol en ayunas e inmediatamente después un baño de lluvia.

Es conveniente vigilar que el cuerpo del niño esté perfectamente seco al comenzar la exposición al sol, para evitar las quemazones producidas por la evaporación.

Los efectos beneficiosos de la helioterapia son muy visibles y no es el caso de abandonarla pues su eficacia aconseja incorporar su práctica a los hábitos de la vida del niño.

Telas que se Imponen para las Distintas Horas del Día

Mañana y Sport — Tarde y Noche. — El Retorno de las Capas

La industria textil ha alcanzado en estos últimos años un progreso enorme. No podía ser de otro modo, puesto que la moda inquieta, caprichosa, febril y en actividad constante, solicitaba con imperiosa urgencia ese progreso, de modo que ella estuviera en un todo a tono con su movimiento evolutivo colaborando así en sus generales adelantos y nuevas tendencias.

No hay más que pensar un poco en el "imprimé" y su avasalladora boga para darse cuenta del gran incremento que han tomado las telas en el concepto de la moda actual. Hoy en día no son pocos los artistas del pincel que deponiendo, felizmente, falsos prejuicios, vanidades y otros convencionalismos del antiguo criterio artístico encastillado en lo trascendente y solemne, prestan su privilegiado genio a la moda, diseñando sobre las telas exquisitos y originales temas decorativos dignos de la prestigiosa firma de quienes lo idean. Viendo los recientes modelos que exhiben las colecciones no se puede menos que convenir en la enorme importancia de los tejidos dentro de la moderna indumentaria femenina para todas las horas y actividades.

La Arpillera

Su Utilidad Decorativa

El provecho que una habilidosa dueña de casa puede sacar de la arpillera, es realmente asombroso. Este tejido, no obstante lo burdo de su naturaleza se presta admirablemente a la interpretación de infinidad de bonitas labores y detalles decorativos para el hogar.

En la casa de campo especialmente la arpillera tiene un rol preponderante llegada que es la estación estival. En las viviendas de la ciudad su importancia no es menor. Una mujercita inteligente y de buen gusto sabe, por ejemplo, cuan útil resultan en el verano las fundas de arpillera que puede teñirse también en cualquier tono, adornadas con aplicaciones de cretona o tela lisa, para cubrir los muebles.

De ese económico tejido, administrado por manos hábiles, salen asimismo, originales y hermosos stores, carpetas, adorables caminitos de mesa, carpetitas para pan. Adornado con lindas cretonas de motivos florales incrustados, se realizan muy lindas colchas, sumamente prácticas por su admirable resistencia al lavado. También pueden hacerse encantadoras bolsas para los enseres de costuras, y otras, no menos bonitas, para guardar ropa usada que se pueden colocar en cualquier rinconcito de dormitorio sin que su objeto pueda sospecharse en virtud de creérsele un adorno más en la habitación, ya que su destino está perfectamente disimulado según sea la forma que le demos, por ejemplo, la de un decorativo almohadón.

Igualmente pueden hacerse a base de arpillera, frescos y económicos toldos pequeños para las ventanas. No hay que olvidar que la cretona es el complemento obligado de casi todas las labores que hemos mencionado, como también los bordados en lana de vistosas y variadas tonalidades ya sea en punto cruz o bien al realce.

Los Nuevos Aspectos de la Silueta Vistos a Través de su Indumentaria

Sport, Mañana, Tarde y Noche

Si bien es cierto que la moda actual se halla perfectamente definida y generalizada, no por eso los modistos de París, espíritus infatigables, encastillados en un permanente anhelo de renovación, dejan de brindarnos nuevas expresiones de su personal talento, aportando a la indumentaria femenina novedades y detalles que sin desvirtuar el carácter de la moda acatada, permiten, sin embargo, señalar distintos rumbos a los gustos y encauzar paulatinamente el espíritu de la moda en nuevas corrientes estéticas.

Claro está que en estos casos el arbitrio de la mujer es el encargado de autorizar o no el incremento de esos rumbos. En esta lucha de los creadores parisinos para conquistar la preferencia de la mujer, muchos son los que fracasan, muchos los que reciben en premio de sus esfuerzos el diploma amargo de una general indiferencia, y pocos, muy pocos, los que logran imponerse.

Pero es justo, por lo menos, atender a todas las tentativas, pesarlas, compararlas y darles luego la sanción que se merezcan. De otro modo la mujer pagaría con ingratitud la labor de quienes — equivocados o no — trabajan en obsequio de su belleza.

LA LINEA PARA EL SPORT Y LA MAÑANA

Tenemos en los trajes para el sport y la mañana una línea deliciosa y sumamente práctica. Derecha, a base de tablas, o bien ligeramente "evasse", toda su amplitud nace recién a mitad de la falda.

Tanto los conjuntos como los trajes surgen plenos de una elegancia indiscutible. Abundan profusamente las blusas creadas en telas lavables, adornadas con fina gracia por nervaduras, alforzas y vainillas.

Los tapados tres-cuartos o largos, realzados en su distinción por cuellos y puños de finas pieles, son el complemento obligado de estos trajecitos, en su mayoría pródigos en originales cortes e incrustaciones, dispuestos con una noción de sobriedad y mesura pocas veces igualada.

LA NUEVA SILUETA PARA LA TARDE

Ya se está haciendo un poco monótona a fuerza de reptida la canción de la falda larga. Sin embargo, e nla nueva silueta para la tarde, la pollera sólo se alarga hasta la mitad de la pierna y en los casos de ruedo irregular desciende hasta el tobillo, parcialmente, claro está. Las caderas permanecen ceñidas, modelando graciosamente el cuerpo, y la falda recién cobra vuelo desde la rodilla para abajo.

Infinidad de cortes, complicados, novedosos y estudiados con gran minuciosidad, adornan estos vestidos, salpicándolos de detalles de formas rebuscadas, pero no chocantes ni excéntricas.

La parte del "corsage", ostenta por lo general boleros y encantadores cuellitos y también pequeñas capas que parten de los hombros hacia atrás.

La nota risueña, de juventud, por así decirlo, está a cargo de una abundante serie de moños, que aparecen colocados en distintas partes de los modelos en las más diversas disposiciones y tamaños.

Por lo expuesto, puede apreciarse lo mucho que ha ganado la mujer con la nueva línea para la tarde.

RAZGOS QUE CARACTERIZAN LOS TRAJES DE NOCHE

Un gusto complejo — extraño hasta hoy para nosotros — se refleja en los últimos modelos de noche, frente a los cuales no es dado admirar el incesante trabajo de los grandes creadores para llegar al pináculo de la perfección de líneas por los caminos estéticamente honestos y puros.

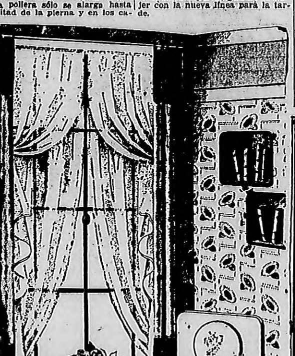
La asimetría se ha enseñoreado en ellos de un modo poco menos que inconmovible. Reina y arbitra a su antojo, permitiéndose audacias que a no mediar su soberanía quién sabe si habríamos de tolerarla tal como ahora lo hacemos. Empero, su audacia no llega a esos extremos, es decir, no ofende el verdadero sentido de la armonía.

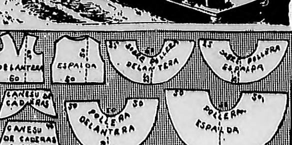
Por el contrario, cortes hay tan sabiamente dispuestos, que, modelando y alargando la silueta, comunícanle una distinción incomparable.

En casi todos esos vestidos, la cola reaparece, volviendo por los fueros de su antiguo auge.

Los escotes acentúan el "chic" de los modelos y la fuerza de atrevidos y encantadoramente exagerados, sobre todo en la espalda, donde la prolongación se agudiza a veces hasta la cintura misma.

Lujosos breteles de "strass" cristal o deliciosas florecitas chatas, armonizando o en la misma tonalidad de la "toilette", aparecen sujetando infinidad de estos escotes, que como antes decimos concretan su elegancia en una audacia de insospechable buen gusto.









Sencillo y distinguido traje de baile, cuya confección responde al molde que publicamos. Está interpretado en crepe georgette, impreso en delicados motivos

Nada más encantador para realzar la belleza de un rinconcito hogareño que este minúsculo "toilette", concebido según los cánones del gusto moderno

Para asistir a un te dansante se impone este elegante vestido en chiffon de seda verde, adornado por un novedoso cuello capa

Moda Práctica

Trajes de Fiesta

Dentro de las distintas clases de indumentaria que la moda impone al guardarropa de la elegante actual, los trajes de fiesta gozan el delicioso privilegio de expresar mejor que ninguna otra el nuevo concepto estético de la línea, vale decir, que ellos traducen fielmente la fisonomía especial en que la alta costura moderna viene desenvolviendo sus expresiones.

No es extraño que ello suceda, por cuanto el vestido de noche es la "toilette" elegante por antonomasia.

Las más recientes colecciones nos ofrecen una hermosa variedad de flamantes modelos de noche, inspirados todos ellos en una concepción acorde con lo preconizado por la moda de estos últimos tiempos y resaltando notablemente el carácter altamente femenino que distingue a la nueva silueta. Líneas alargadas marcan el talle casi en su sitio normal. Asimetría en los cortes se percibe cada vez con mayores relieves de elegancia y originalidad. La irregularidad ha pasado a ser así, por singular paradoja, una cosa perfectamente regular. Los cortes asimétricos ya no asustan a nadie y nadie piensa ya, como hasta hace poco sucedía, que ellos puedan perjudicar a la armonía de la silueta.

Los escotes acusan pocas modificaciones; aparecen hoy en el suntuoso esplendor de una audacia exquisita, libérrima y ultra "chic". Gracias a ellos, las mujeres dotadas de torsos hermosos, polarizarán el interés en el brillante escenario de los salones mundanos, teatros y restaurantes. Algunos son tan pronunciados en la espalda que tocan hasta la cintura. Prevalecen los en forma de V, sin que estén descartados, ni por asomo, los redondos, cuadrados, en punta o al sesgo. En muchos casos los breteles son de "tross" o florecillas diminutas u otras fantasías de buen gusto.

En cuanto a la falda, hemos dicho en varios oportunidades que el descenso no tiene miras de parar. Por el contrario, en muchos modelos el ruedo besa respetuosamente el suelo, mientras que en otros el largo se observa parejo en todo el contorno del bajo, con lo cual las lindas piernas tienen sobrados motivos para desesperar, ya que se las obliga a una total "clausura" de sus encantos principales.

Menos mal que esta largura se traduce en hermosos detalles de adorno. Volados en todas formas y tamaños, "paneau", frunces y muchos godets conceden a la falda una amplitud espontánea, lograda sin esfuerzos.

Los materiales siguen siendo los mismos. Las preferencias se dividen entre el encaje, el tul, el crepe satín, taffetán, crepe georgette y chiffon.

¿QUIEN ES QUIEN?

ARTHUR CAPPER

En el Senado de la Unión existe un senador cuya opinión sobre cuestiones agrícolas es siempre muy respetada: el senador Arturo Capper, por el Estado de Kansas.

Y lo curioso es que ese legislador nunca fué un gran agricultor: fué y es un gran periodista... agrario. En los Estados Unidos el periodista agrario es un viejo profesional (que recién empieza a delinearse entre nosotros) y del que ya se ocupó el famoso humorista Mark Twain, cuando describe los aprietos del que debe dar consejos a los agricultores y nunca ha sembrado una col.


ARTHUR CAPPER

Arthur Capper nació en Garnett, Estado de Kansas, el 14 de julio de 1865. Concluidos los estudios en la escuela de la localidad nativa, Capper fué a trabajar a Topeka, la capital de Kansas.

Diez y nueve años tenía cuando ingresó como tipógrafo en el "Topeka Daily", de esa capital. Del taller pasó a la redacción en calidad de repórter y... en 1892 era director y propietario de esa publicación.

El periodismo fué su escuela definitiva, y como en Kansas había mucho que hacer y que enseñar en materia agrícola-ganadera, y en materia de periodismo, ideó la publicación de periódicos que llevaron su nombre. Y es así como en Topeka, fueron apareciendo escalonada y simultáneamente el "Capper's Weekly", el "Farmer's Mail and Breeze", el "Homelhow Magazzine", y el "Capper's Farmer".

Es claro que tantos diarios y revistas semanales debían darle popularidad y así vemos que en 1911 los republicanos de Kansas lo eligen legislador. Concluído el mandato legislativo lo llevan a la gobernación del Estado (1915-19). Al finalizar ese cargo, es elegido senador nacional (1919-25) y reelegido por un nuevo período que finaliza en 1931.

Además de esos puestos públicos, ocupa la presidencia del "Farmer's National Bank" de Topeka, la presidencia del Colegio de Agricultura de Kansas, la de la Asociación de Caminos, etc.

Es masón y vive en Topeka con su esposa doña Filomena Crawford, su paisana, con quien casó en 1882 y que lo ha hecho padre de un hijo.

El senador Capper dió mucho que hablar de sí cuando no hace mucho abogó por que los Estados Unidos impongan un embargo de armamentos contra cualquier país que quiera violar las cláusulas del pacto antibélico creado por Mr. Kellogg.

Es un proyecto que sólo puede concebirlo quien esté muy poseído del ciento por cien de norteamericanidad.

También acaba de decir el señor Capper, a propósito de los aranceles al azúcar, que la opinión norteamericana dudaba de que la independencia de las Filipinas pudiera ser un hecho dentro de una década.

¿De una década?...

De todos modos el señor Capper es un señor que tiene el mérito de hablar claro.

La Pregunta del Día

¿Por Quién Votará Vd.?

Encuesta Hecha en Distintos parajes

PAPA VOTARA POR QUIEN LO MEREZCA

ERMELINDO Papa, con domicilio legal en la calle Echandía 2760, no pertenece a ningún partido. El, según propia manifestación, ha votado siempre por aquellos candidatos que, a su juicio, reunían las mejores cualidades. Y este criterio lo seguirá observando en lo sucesivo.



—Yo, nos expresa — eso, antes daré mi voto al ciudadano argentino que se lo merezca, sea cual fuere su coloración política. Lo que el país necesita, no son parlamentarios de número, sino de acción. Por de depositar el voto, conviene que meditemos. De esta manera, al menos, tendremos la satisfacción de haber sufragado con conciencia.

BLANCO DARA SU VOTO A LOS SOCIALISTAS INDEPENDIENTES

BEBIENDO un pocillo de café en una modesta lechería, nos encontramos con el joven Bartolomé Blanco, a quien le disparamos nuestra pregunta.

—¿Por quién votará usted?

—Eso es mucho curiosear. Vd. sabe que el voto es secreto.

Además, ¿con quién tengo el gusto de tratar?

—Usted trata, señor, con un redactor de CRITICA.

—¿De CRITICA? ¡Ah! Entonces puede preguntar nomás. Yo votaré por los Socialistas Independientes, que son los únicos capaces de enrostrar al irigoyenismo todos los desaciertos que está cometiendo. Sí, señor, votaré por el Partido Socialista Independiente. Y tengo la convicción de que no habré de arrepentirme.

EL JOVEN GARCIA RETIRA SU FAVOR AL PERSONALISMO

HASTA ahora — nos expresa Cándido García, domiciliado en Lima 247 — he votado por los radicales personalistas. Yo los creí serios, competentes, eficaces. Pero, estaba en un error. Los radicales, es decir, los hombres que invisten la representación parlamentaria, han dado pruebas de la más vergonzante ineptitud. Y eso, como es natural, alejará de ellos mi voto en forma definitiva. Porque no creo que el irigoyenismo, dada la marcha actual de los acontecimientos, llegue un día a seleccionar sus elementos. El irigoyenismo, como dijo alguien, vive de la obscuridad. Necio sería si pretendiera traer la luz.

—Mi voto, pues, será para los Independientes.

GALANTE NO DESCONOCE EL MERITO DE LOS SOCIALISTAS NUEVOS

Y llega Edmundo Galante, vecino de Lanús Oeste. Galante también votará por los socialistas. Reconoce el mérito de sus hombres, la valentía y ecuanimidad con que encaran los problemas de más importancia para el país; no ignora la capacidad de Bunge, Pinedo, de Tomaso y sabe lo que pueden hacer González Iramain, Giusti y Muzio. Pero, oigamos lo que dice:

—Mi voto será para los Socialistas Independientes. Ellos fueron los únicos que, con Cantoni, se han atrevido a gritar fuerte en el Congreso. Los demás, los radicales y los socialistas viejos, no han hecho otra cosa que guardar silencio. Y eso es malo.

ARGENTINO MONTOTO QUIERE QUE LOS MEJORES OBTENGAN LA MAYORIA

—¿POR quién votará usted?

—Por ninguno.

—¿Es usted extranjero?

—Colíjalo por mi nombre: me llamo Argentino Montoto.

—Pero, señor, — le decimos entonces — ¡cómo es posible que un argentino se abstenga de sufragar! La abstención es mala, amigo, y el voto en blanco también.

Y Montoto, ante estas palabras, sonríe. Bien se ve que no se ha expresado en serio. El sufragará, sin duda, y sufragará como Dios manda. Nosotros lo pensamos así y él se encarga de confirmarlo:

—¡Cómo puede creer — nos dice luego — que yo me abstenga! Votaré, pero por los mejores. ¿Sabe usted cuáles son los mejores?

—No.

—Pues bien; votaré por ellos; quiero que esta vez saquen la mayoría.



De Princesa Rusa y Nieta de un Cha de Persia se Convierte en Humilde Mucama

LA princesa Alla Meschersky, descendiente en línea directa de una de las más nobles familias de la Rusia imperial, por parte del padre, y de los antiguos shas de Persia, por parte de la madre, trabaja actualmente de mucama en casa de una modesta familia londinense.

La revolución rusa provocó innumerables casos de gente noble y rica, que se vieron obligadas a abandonar el país, refugiarse en las grandes capitales europeas y dedicarse a cualquier trabajo para poder vivir. Así hemos conocido a hombres y mujeres de la más pura nobleza moscovita, trabajando, ellas como maniquíes en casas de modas; ellos de peones o de mozos de hotel. Eran las amarguras y las durezas del destierro que los obligaban a buscar, en toda clase de ocupaciones, el pan y el techo.

Espía "blanco" en Constantinopla

Pero el caso que nos ocupa no es de aquéllos. La princesa de Meschersky, según lo ha confesado ella misma, se encuentra en la situación en que se halla a causa de su mala cabeza. Sin los rigores de la revolución, sin las persecuciones de los bolcheviques, Alla sería lo que hoy es: una mujer que ha perdido su posición social.

Cuando su padre, Mitre Meschersky falleció, su madre se casó en segundas nupcias. Alla y su padrastro no se llevaban bien. Cuando estalló la revolución, el temperamento excitable de Alla la impulsó a hacer algo, a tomar parte activa en algunos de los muchos movimientos que en esa época convulsionaban a Rusia. De sangre noble, de sentimientos aristocráticos, se puso del lado del viejo régimen. Su novio, un distinguido oficial del ejército zarista, fué muerto en un combate con los soldados rojos. Alla quedó inconsolable. Dispuesta a vengar la muerte de su amado, no halló mejor manera para ello que alistarse, aun contra sus sentimientos, como espía del llamado "ejército blanco", que comandaba Kolchack. Fué enviada a Turquía, para descubrir y delatar a los rusos que, desde la capital del entonces imperio otomano, conspiraban en favor del régimen soviético.

Un duelo entre turcos

La vida en Constantinopla era ardua y amarga. También los rojos tenían sus espías para descubrir y delatar a aquellas personas que conspiraban contra los bolcheviques. Perseguida por éstos, Alla vióse obligada a refugiarse en casa de un mercader turco, amigo de su familia. Un oficial del ejército otomano se enamoró perdidamente de Alla. Una noche, acompañado por varios secuaces, pretendió raptarla. Enterado el dueño de la casa del proceder de su amigo, y considerando, como buen musulmán, que la hospitalidad era sagrada, retó a duelo al oficial, que más joven y más diestro en el manejo de la espada, lo mató de una estocada. La tragedia iba, poco a poco, tejiendo su red de sangre alrededor de Alla. Pero, por un momento, esa nota roja y triste pareció disiparse. Alla había conocido a un apuesto oficial del ejército británico, del cual se había enamorado perdidamente.

Vió ante ella que el mundo le abría otra vez los brazos que la vida se transformaba en una cosa bella. Cuando Alla quiso realizar sus sueños, una nueva desilusión la aguardaba: el hombre que ella amaba ¡era casado!

En busca del amor inglés

Quebrantada su moral, perdida toda voluntad Alla se entregó de lleno a la vida vertiginosa que hizo entonces de Constantinopla una de las ciudades más alegres, más peligrosas del mundo.

Las aventuras de esta pricesa rusa, demasiado popular en los restaurantes de moda y en otros centros de diversión, llegó a oídos de un tío de ella, un anciano duque ruso que vivía refugiado en París, y que la mandó llamar. Y allá fué Alla.

Alla se hubiera quedado en la "ciudad luz", si su corazón no la empujara a Londres. En Londres residía Henry Baker. ¿Quién era ese hombre que, de pronto, aparece con tan definitiva influencia en la vida de Alla? Era un señor inglés que ella había conocido accidentalmente en Constantinopla. La amistad entre ambos sólo había durado un par de semanas, pero Alla, con esa imaginación mitad europea y mitad oriental — no olvidemos que algunos de sus antepasados eran persas — había idealizado a ese hombre. Creía que nadie podría quererla como él.

Dos días sin comer son suficientes para transformar a cualquiera princesa rusa en peón de cocina

Bondad de Animal agradecido

Mis dos grandes amores — declara Alla — estaban sepultados en mi corazón. El primero yacía olvidado, bajo la tierra hostil de una lejana aldea ukraniana; el otro, aunque vivo, residía en Inglaterra con su mujer y sus hijos...

Baker hablaba algo el ruso. Pero mis conocimientos del idioma inglés eran tan pobres que apenas podía hacerme entender. Fué esa la causa por la que no descubrí a tiempo qué clase de hombre era Baker.

Nos casamos. Sólo tenía una cualidad: era bondadoso. Pero era ignorante, mal educado y, en vez de ser hombre de alguna fortuna, como yo lo creía, era un simple obrero, ¡un albañil!

Comprendí dónde residen, en verdad, las diferencias de clase. Su manera de pensar y de actuar, no eran las mías. Me di cuenta de que él jamás lograría comprenderme ni yo entenderlo. Su bondad, bondad de animal agradecido, me exasperaba. Un día nos peleamos. Fué nuestro primer disgusto y el último. El tampoco podía tolerarme. Su

Su Pasión por las Aventuras y no el Bolcheviquismo la Puso en Tal Trance

primitiva bondad se había transformado en un mutismo que traslucía odio. Sé que mis menores gestos lo enfadaban. En verdad, mi manera de ser, de hablar y de pensar eran, para él, verdaderas sorpresas.

Dos días sin comer...

Nos separamos. Me vi en una modesta casa de pensión, con un baúl lleno de ropas usadas y tres libras esterlinas en mi cartera. Pensé ganarme la vida escribiendo canciones. Yo había recibido en Rusia, una esmerada educación musical. Pero mis composiciones no las aceptaban los editores. Apenas si pude colocar un par de canciones, por las que me pagaron unos míseros chelines.

Me empleé de lavaplatos en un hotel de segundo orden. Allí aprendí a hacer toda clase de trabajo doméstico.

Tuve que aceptar esa ocupación porque me moría de hambre.

Dos días sin comer son suficientes para transformar a cualquier princesa rusa en peón de cocina.

El trabajo era rudo e intolerable. A las tres semanas me presenté en una institución de ayuda para mujeres, a la cual mis padres habían protegido cuando residían en Londres, y les expuse mi situación. Me enviaron, como "mujer para todo servicio" a la casa en la cual trabajo actualmente.

Además del reportaje, obtuvo una novia

Pero la estrella que me persigue no se ha apagado. El hijo de mi patrona se enamoró de mí. La familia había descubierto quién era yo y estaba de acuerdo en que el niño de la casa se casara conmigo. Mas yo no quise. Ya estaba enamorada de nuevo. Un día se presentó en la casa donde yo trabajo, el repórter de un diario. No sé cómo había sabido que allí había una sirvienta que era una ex princesa rusa. Me entrevistó. Cuando se despidió para irse, él y yo estábamos completamente enamorados.

Alla tramita su divorcio para casarse con el periodista que fué a esa casa en busca de una sensacional noticia y encontró una novia.

Creen que Alla Meschersky ha encontrado su último y verdadero amor es creer equivocadamente. La ex princesa continuará enamorándose siempre. Es cuestión de temperamento. Su espíritu aventurero no le permitirá serenarse nunca; por lo menos mientras sea bella y sea joven. Alla necesita emociones; emociones diferentes, unas veces fuertes y otras suaves. Se casará, acaso, con el joven periodista; vivirá, después de haber sido una humilde mucama, algunas semanas y quizá algunos meses de vida bohemia. Y el amor de un mismo hombre terminará por aburrirla. Linda y joven, acaso se dedique al teatro; entonces la veremos enamorada de algún millonario yanqui. Será rica, pero no será dichosa.

La culpa no es de ella, sino de la extraña sangre que circula por sus venas. Nobles rusos y emperadores persas, esa mezcla rara del Oriente soñador y de un Occidente supersticioso, han hecho de esta mujer lo que es: un ser enigmático, contradictorio, ávido de aventuras extraordinarias, que ha nacido para vivir a su capricho una existencia folletinesca como ninguna.

El caso de la ex princesa Alla Meschersky es, como se ve, uno de los más singulares que ha suscitado el estallido de la revolución rusa, porque si muchos personajes de la nobleza huyeron de Rusia y se vieron obligados a ganarse el pan trabajando, difícilmente se encontrará un caso semejante al de esta Cenicienta al revés.

Cartas del Lector

Les Prohiben Salir de Garantes

SEÑOR Director de CRITICA

El nuevo reglamento dado a conocer por el administrador del F. C. C. C., en el capítulo referente a embargos, dice: "Ningún empleado podrá salir de garante de otro empleado por una obligación cualquiera".

Esto, señor director, es querer tenernos como a hijos y no como empleados. De tener una desgracia en la familia o enfermos en casa nos vemos en la obligación de recurrir a un compañero para que nos sirva de garante. Entonces vamos al Banco que da crédito a los ferroviarios, y en dos o tres días tenemos 100 ó 200 pesos para nuestras necesidades, que luego pagamos en 10 ó 12 mensualidades; pero como el señor administrador nos amenaza con la cesantía, en caso de solicitar crédito, nos veremos en la necesidad de hacer morir a nuestras madres, hijas o esposas, lo que no es justo.

Cuando el señor administrador hizo este reglamento, nosotros, como él, tenemos que para todos fué una sorpresa, creyó, sin duda, que el dinero apolillado y que, por consiguiente, no necesitamos del crédito.

Sin otro particular, saluda al señor director,

Miguel Fuentes.

PERIODISMO

"El Oeste" se llama una publicación mensual dirigida por D. Adolfo Erhart. Esta revista es una guía comercial del F. C. Oeste de Buenos Aires y se ocupa de agricultura, ganadería, comercio, industrias y curaciones del hogar. El número correspondiente a enero es el 108, de tal manera que esta publicación tiene ya 9 años de existencia. La calidad de los artículos y lo cuidado de la impresión constituyen un estimable esfuerzo periodístico.

"El Litoral", Este diario de Santa Fe publicó una edición extraordinaria del 1o. de año que justamente ha llamado la atención. Ilustrado por Rojas, Mirabelli, Abad y Muñiz, sus páginas han sido cuidadosamente preparadas. Si a esto se agrega que entre las colaboraciones se encuentran trabajos de las más estimadas firmas literarias del país, se podrá comprobar el valor artístico de este número extraordinario.

"B. A. P." La revista mensual del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico llega con la entrega de enero del año en curso a su número 146. La publicación entra con este número a sus 12 años de existencia y aprovechando tan feliz circunstancia la dirección dirige un saludo a todos cuantos colaboraran en su crecimiento.

"Rumbos" se llama una pequeña revista de carácter literario y social que dirige el señor Juan E. Nicolo. El número de enero está constituído por colaboraciones estimables y por buen material gráfico.

"La Revista del Ferrocarril Sud" ha llegado al número 55 con la entrega de enero. Con una carátula del popular actor teatral Muiño, esta publicación tiene, además de sus colaboraciones literarias, artículos de interés general sobre agricultura y ganadería.

"El Ojo de Buey" es el boletín técnico para la navegación de placer y está editado por la casa Goffre. Dedicado especialmente a asuntos de carácter técnico de navegación, esta publicación prestará sin duda una gran utilidad a los aficionados y expertos.

"Gaceta Mercantil Argentina" es una publicación mensual que trata sobre seguros, navegación, bancos e industrias del capital anónimo en Buenos Aires. Acusamos recibo del último número publicado.

"La Revista Sudamericana" de industria, navegación, economía y finanzas, fundada en marzo de 1894, envía el número correspondiente a enero. De carácter meramente informativo, es de gran utilidad para los especialistas.

"El Cronista Comercial" acaba de publicar un suplemento correspondiente a enero próximo pasado. Ocupándose esta publicación de asuntos de finanzas, agricultura, industrias y comercio, es de un alto valor técnico por el mérito de las colaboraciones.

El Presidente del Paraguay Hizo un Vuelo y el Looping

En el Avión Escuela que la Shell-Mex Argentina Ltda., Tiene Como Propaganda de la Aviación

JIRA AEREA DE AMPLIO EXITO

Nuevamente ha realizado un feliz raid por diversos países de Sud América, el avión Gavilán de Oro, la esbelta nave aérea que la Shell Mex Argentina Ltda., dedica como propaganda de la aviación, en forma gratis y con un resultado de éxito continuo y brillante.

Partió el avión desde su apostadero en el aeródromo de San Fernando el día 11 con rumbo a la Asunción, pero efectuando diversos aterrizajes como método de acrecer el interés por la aviación en ciudades importantes del trayecto.


EL PRESIDENTE paraguayo y los pilotos

Tomó la línea del río Uruguay, pasó a la costa uruguaya y ya en la ciudad de Salto, descendió para abastecerse de nafta, y seguir pocas horas después rumbo a Monte Caseros, bajando al anochecer en el aeródromo que la Aeroposta tiene instalado en este pueblo argentino.

LLEGADA A LA ASUNCION

En la madrugada del día siguiente el Gavilán de Oro, remontó de nuevo el vuelo, haciendo una detención momentánea en Guaviravi, enfilando a los pocos minutos hacia Posadas, llegando a mediodía a la capital del Paraguay.

En el aeródromo oficial de Campo Grande, esperaban a los viajeros aéreos, entre otras personas el intendente de Asunción, señor Pedro Guggiari; el presidente de la Junta Municipal, señor Lapierre; el representante del ministro de la Guerra y Marina, teniente primero A. Aponte; el concejal señor Arias, los representantes de la Shell Mex Argentina Ltda., en el Paraguay, señores Sosa y Campos, y además de varios oficiales aviadores, y los representantes de la prensa asunceña.

VUELO DEL PRESIDENTE GUGGIARI

Después de haber sido presentado a estos señores, el señor Colin F. Abbot, jefe de la sección aviación de la Shell Mex Argentina Ltda., que era el piloto conductor de el Gavilán de Oro, fué llevado al casino de oficiales, donde se había preparado un lunch.

Durante su estada en la Asunción, el piloto Abbot, realizó numerosos vuelos con oficiales paraguayos, siendo el más interesante y que causó sensación en todo el país, el que realizó el presidente de la República, doctor Modesto Guggiari.

El vuelo fué magnífico, y el presidente pudo admirar toda la Asunción y sus alrededores, y al regresar, el primer magistrado paraguayo, no negando la raza quiso tener la máxima emoción, solicitando del aviador que hiciera un looping the loop, antes de aterrizar, el cual se efectuó ante el asombro de todos los presentes, con toda felicidad.

La noche antes de la partida de regreso del avión, el señor Carlos Sosa dió un banquete al cual asistieron la mayoría de las personas antes mencionada.

EL VIAJE DE REGRESO

Probado el avión y en el cual se ejercitaron en la Asunción numerosas personas y oficiales del ejército paraguayo, el Gavilán de Oro, inició su vuelo de regreso el día 18, cruzando en seguida el río Paraguay, pasó a la costa argentina, aterrizando en Resistencia, pero el mismo día otra vez estuvo en los aires pasando el río Paraná, aterrizó en el Aero Club de Corrientes.

Al otro día, tomaba el avión rumbo directo hacia el sur, pasando por Reconquista, Santa Fe, Rosario, aterrizando en Pergamino desde donde siguió en seguida hacia la capital federal.

Debe hacerse notar que el Gavilán de Oro llevó al Paraguay, colocadas en las alas las banderas argentina, inglesa y paraguaya.

LOTERIAS A SORTEARSE EN EL MES DE ENERO

	Día	Premios	Pesos
Córdoba	23	19	25.000
Nacional	24	26	100.000
Hospital de Caridad de S. Fe	24	26	25.000
Montevideo	24	17	70.000 oro
Tucumán	25	19	25.000
Córdoba	30	19	25.000
Nacional	31	26	100.000
Hospital de Caridad de S. Fe	31	26	25.000
Montevideo	31	20	60.000 oro

LA COMISION DEPORTIVA DEL A. C. ARGENTINO SE APRESTA A ORGANIZAR OTRA CARRERA

★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆

INFORMACIONES
BOXEO - NOTAS



HISTORIETAS
TEATROS - CINES

Teléfono: Rivadavia, 6800.

El Diario de Buenos Aires Para Toda la República.

Domingo 19 de Enero de 1930

La Carrera Standard a Bahía Blanca se Hará en Cuatro Etapas

Los Dirigentes del Automóvil Club Argentino Están Estudiando su Reglamentación

EL ITINERARIO PROBABLE

LA iniciativa lanzada por CRITICA de la necesidad de organizar también una carrera de gran importancia, por el sur del país, ha encontrado eco favorable en el seno del Automóvil Club Argentino, cuyos dirigentes han tomado debida cuenta de nuestras indicaciones.

Como ya hemos adelantado en nuestra edición del domingo pasado, la carrera a Bahía Blanca se realizará quizás más pronto de lo que muchos creen, y logrará un éxito sin precedentes. En la actualidad los dirigentes del A. C. A. si bien se hallan totalmente absorbidos por la organización del Gran Premio Nacional, tampoco han descuidado el estudio de esta otra carrera, y podemos adelantar que en la actualidad se está estudiando la reglamentación que regirá para la prueba.

Dr. SILVEYRA

SE HARA EN CUATRO ETAPAS

Entre los puntos ya resueltos, figura la característica de la carrera, que será standard, el recorrido y las etapas. Estas últimas serán cuatro a fin de dar una mayor probabilidad de éxito a muchos aficionados que sólo participan en las carreras standard.

Existe el propósito de hacer la primera etapa hasta Tandil, donde se descansaría. La segunda, sería hasta Bahía Blanca, donde habría un día de neutralización para reponerse físicamente, y el regreso se haría por otro camino, empalmando con Azul, donde se haría la tercera etapa, y la cuarta en Morón, donde se fijaría la llegada. A Morón se llegaría por el camino de Cañuelas.

EXISTE GRAN ENTUSIASMO

El sólo anuncio de la organización de esta carrera ha despertado un gran entusiasmo entre los aficionados al automovilismo y corredores de pruebas standard.

Especialmente en los pueblos del Sur de la república, la noticia ha causado viva satisfacción, pues tienen la seguridad de que la organización de dicha carrera será un medio eficaz de propender al mejoramiento de los caminos, del mismo modo que el Gran Premio Nacional ha logrado que el camino a Córdoba esté en un estado más o menos pasable durante todo el año.

Sin embargo, creemos que el entusiasmo hubiera sido mayor, si la comisión deportiva o los dirigentes de la entidad, nos escuchan y organizan la carrera para coches chicos preparados en el país. ¡Hay qué ver el enjambre de pequeños automóviles preparados por sus propios propietarios, que son a su vez mecánicos, que hubieran intervenido!

Ello hubiera significado un aliciente a la mecánica nacional, y a la par una demostración de habilidad profesional.

EL TRANSPORTE MECANICO ES INDISPENSABLE

Lugar que Ocupan los Automóviles en Estados Unidos

IMPORTANCIA

Según las estadísticas oficiales, el primero de enero de 1929, había en los Estados Unidos 92.400 autoómnibuses, 42.000 de los cuales se emplean para transportar niños a las escuelas; 35.300 pertenecen a empresas independientes que prestan servicio de transporte por las vías públicas; 10.000 son empleados por ferrocarriles eléctricos y otras empresas simiiares; 1.000 son empleados por los ferrocarriles de vapor, y el resto pertenece a empresas excursionistas, hoteles y otros establecimientos.

La antigua hostilidad por parte de las compañías de ferrocarriles hacia los autoómnibuses se ha transformado en casi todos los casos en una marcada coordinación entre los ferrocarriles y las empresas de transporte por autoómnibuses, con el resultado de que al presente las vías servidas por autoómnibuses exceden el total de la distancia en millas recorridas por los ferrocarriles en 39.800 millas (289.473 millas recorridas por autoómnibuses contra 249.644 recorridas por los ferrocarriles). Las empresas ferroviarias están aumentando el empleo de ómnibuses automóviles para el establecimiento de líneas tributarias con objeto de servir regiones rurales a las que no puede extenderse el servicio del ferrocarril ventajosamente, así como también para el transporte de pasajeros desde las salas de espera en el centro de ciudades grandes a las estaciones del ferrocarril en las afueras de las mismas. Muchas empresas de ferrocarriles han establecido un servicio de autoómnibus paralelo y en competencia con sus propias líneas por considerar ventajoso ofrecer a sus pasajeros la posibilidad de escoger entre el servicio ferroviario y el de los ómnibuses automóviles.

El futuro del sistema de transporte por autoómnibuses en los Estados Unidos promete tener gran desarrollo, pues todavía hay cerca de 45.000 comunidades en este país que carecen del servicio de ferrocarril. A una distancia de 75 millas de la ciudad de Indianápolis, por ejemplo, en 612 poblaciones hay 185.000 habitantes que no tienen acceso a ningún ferrocarril. He aquí una región en que el servicio de transporte por ómnibuses automóviles puede establecerse sin que haga competencia a ningún ferrocarril.

Ciertas Plazoletas Deben Desaparecer

TENEMOS que insistir en un viejo asunto. Ciertas plazoletas existentes en algunas avenidas, en el centro de la calzada deben desaparecer. ¿Para que sirven? ¿Qué misión cumplen? ¡Y, en cambio, qué entorpecimiento significan para el tráfico.

Entre las muchas plazoletas que no prestan ninguna utilidad, tenemos por ejemplo la que existe en la calle Cabildo. ¿Quiere decirnos la intendencia para qué mantiene esa plazoleta toda descuidada, cuando bien pudiera ser utilizada para el tráfico, que es bastante crecido en esa arteria que sirve de válvula de espape para la provincia de Buenos Aires?



MARGARITA CORBANI (a derecha) y BLANQUITA PASQUETTI

El Arte Mecánico se Moderniza a la Par que el Auto Progresa

Un Taller Montado a la Moderna Trabaja el Doble que un Taller con Maquinarias Antiguas

LOS PROCEDIMIENTOS NUEVOS

NO sólo ha progresado el automovilismo. También ha progresado todo lo que tiene atingencia con el automóvil. Bien se puede afirmar que los progresos de la industria automotriz ha sido general en todos sus ramos y derivados.

Entre nosotros el taller mecánico se ha modernizado por la fuerza de las circunstancias. El público prefiere un taller montado a la moderna, instalado con máquinas que realizan una labor perfecta y matemática, en poco tiempo y a poco costo, a un taller todavía a la antigua, con maquinarias ya inservibles, y donde la labor la debe realizar un mecánico, en mucho tiempo y sin la perfección y limpieza de la máquina.

LO QUE DEBEE SER UN TALLER

El taller mecánico ha dejado de ser una herrería para convertirse en un verdadero taller. Las máquinas modernas todo lo hacen: rectifican válvulas, limpian, pulen, aceitan, engrasan, sin necesidad de ensuciar, o de que el mecánico se tire por el suelo. Todo se hace mecánicamente y en poco tiempo.

Esta seguridad es la que ha traído aparejada la preferencia del público por los talleres montados a la moderna, y es lo que va obligando a los mecánicos todavía chapados a la antigua, que luchan contra la imposición del progreso, ir cediendo poco a poco. El taller es una cosa seria y debe cuidarse, como también el trato con el cliente a quien se debe procurar satisfacer ampliamente. Y si esto se consigue en un taller montado a la moderna, no vemos por qué hay que luchar contra el progreso. Si por conveniencia propia les conviene a esos mismos mecánicos modernizar sus actuales talleres.

LA VENTAJA DEL MODERNISMO

La era de la llave inglesa y desatornillador, del martillo y cincel, como equipo único de los talleres de reparación, está ya relegada a la historia. Los métodos precisos de inspección y reparación, organizados sobre una base racional y realizados con la ayuda de adecuados equipos de maquinaria y herramentaje, representan la respuesta acertada a los requisitos modernos.

Cuando el dueño lleva su automóvil a un taller de reparación, después de haber recorrido un número determinado de kilómetros y sin consideración del estado mecánico en que se encuentre el vehículo, insiste en saber cuánto tiempo se empleará en su inspección y completa rehabilitación y en tener idea cabal del trabajo que se requiere para este objeto, para tener así la seguridad de que en los próximos ochocientos o mil kilómetros de recorrido no tendrá ningún serio inconveniente. Naturalmente, insiste en que el tiempo empleado en la inspección y rehabilitación general sea lo más corto posible y que el precio de este periódico servicio de conservación mecánica sea lo más económico posible. Estas dos importantes condiciones de tiempo y gasto se satisfacen hoy día en el moderno taller de reparación o estación de servicio.

Para cada operación mecánica se requiere ahora una máquina, o una herramienta especial. El taller moderno, desde el punto de vista de sus elementos de trabajo, se parece mucho al hospital moderno, donde, para cada operación, el cirujano se ve obligado a utilizar instrumentos especiales.

LOS CUIDADOS DEL GENERADOR ELECTRICO

EL cuidado de las escobillas del generador debe tenerse en el sentido de que el contacto con el colector, se efectúe en correctas condiciones. La tensión que tengan, no debe ser excesiva, pues se contribuye con esto, al desgaste prematuro, no sólo de las escobillas, sino también del colector.

—El contacto de las escobillas, sobre el colector, debe ser siempre uniforme, es decir, parejo. Al poner en marcha el motor, se suelen notar numerosas chispas entre las escobillas y el colector y convendrá entonces, realizar su reajuste, o proceder al cambio de las escobillas.

—No obstante este cambio, a veces no se subsana la falla. Convendrá entonces, desmontarse el inducido del generador, para llevar el colector al torno, en donde se le rebajará hasta sacarle las ranuras u otras irregularidades que presentase.

Recuerde, por otra parte, que la limpieza del colector, jamás se debe hacer con papel esmeril, pues las partículas metálicas que se desprenden de él, perjudicarían el sistema.

El Problema de los Pasos a Nivel

CASI diariamente se oye hablar de diversos accidentes que suceden por causa exclusiva de los pasos a nivel de los ferrocarriles. Este sistema de cruce, es completamente antiguo. Al menos dentro de las ciudades, deben desaparecer, de una manera u otra y podemos asegurar, que la solución existe, en todos los casos, aunque, claro está, de cierta consideración en los gastos que ingiere.

Pero teniendo en cuenta que esos gastos son para resguardo de la vida humana, todo lo gastado en ese sentido, no podría considerarse mal destinado.

En nuestra ciudad, en toda la zona que sirve el F. C. O., el F. C. C. Bs. As., el Central Argentino, etc., se halla totalmente cruzada por pasos a nivel de diversa índole, de tal manera que constituyen un constante peligro para los habitantes que diariamente deben pasar por ellos.

Las autoridades, no obstante el ejemplo casi diario de las escenas más horribles que provocan dichos pasos a nivel, permanecen impasibles.

Nada tiene que tenerse en cuenta, si la obra redunda en beneficio directo de los habitantes. Este es el criterio que deben seguir nuestras autoridades.

Además, los sistemas de barreras que existen, son de tipo anticuado y no tienen la seguridad y el control que se necesita para prestar servicio a un gran tráfico.

Deben de proveerse de indicadores automáticos, para que denuncien siempre, por sí solos, la cercanía de cualquier tren. Puede ausentarse el cuidador o puede existir el menor descuido, como humano que es, y en consecuencia, las vidas de muchas personas se exponen ante esta posible circunstancia, como ocurrió recientemente en Olivos.

Los pasos a nivel son la recua de la ciudad y deben suprimirse cuanto antes.

Nadie más que las autoridades son las responsables de cualquier accidente sucedido en los pasos a nivel, pues tienen entre sus manos el modo práctico de reducirlos en gran parte, o al menos, de hacerlos dotar de modernos aparatos anunciadores.

Tal vez el ejemplo de muchas vidas, recién haga despertar el interés por esta obra, a las primeras autoridades de nuestra ciudad.

Dos Simpáticas Artistas: Margarita Corbani y Blanquita Pasquetti :: nos Hacen su Composición de Lugar Sobre el Automóvil ::

Esta semana le toca el puesto de honor en esta página a las graciosas y nunca bien ponderadas Margarita Corbani y Blanca Pasqueti, simpáticas artistas del teatro Maipo Margarita y Blanca, como diremos en adelante, para abreviar, Margarita y Blanca, o sea el nuevo binomio de la belleza, de la juventud y de la gracia. Casi, casi nada, lector, como podrá Ud. ver en esta fotografía que engalana esta nota. Y por más exigente que Ud. sea, amigo, ¿dónde va a encontrar una pareja de chicas más buenas mozas que éstas que le presentamos? Pero nos estamos alejando del tema de nuestra misión y estamos por invadir los dominios de la página vecina, donde nuestro amigo Góngora absoluto y despótico, quita y pone rey y reinas en su sección teatros.

Ahora vayamos al grano. El grano, es, como lo imaginarán, el automovilismo y la mujer. Tema que, como Uds. ven, nos da material para rato.

OPINIONES EN CONJUNTO DE DOS BATACLANAS

Y empezamos nuestro rosario de preguntas. Para preguntar algo nuevo lanzamos esta interrogante:

—¿Qué opina del tráfico en Buenos Aires, Margarita, intrépida automovilista?

—¡Qué pregunta hombre! Ante todo esto, que nosotras mujeres no atropellamos a nadie.

—Bueno fuera — interrumpe Blanca.

—¡Tú calla, y déjame a mí! — responde Margarita.

—Así que según Ud., Margarita, las mujeres no atropellan a nadie en las calles.

—Ni en la calle ni en ninguna parte, chistoso. Por lo pronto somos más serenas y más pacientes que los hombres. No vamos a tontas y a locas, por las calles y carreteras por lo menos. Y sabemos respetar al "barítono" que nos infunde un saludable miedo. De resultas de este miedo — y examinen Uds. las estadísticas — verán que el número de accidentes con autos manejados por mujeres es mínimo comparado con los manejados por los hombres.

—Es que Uds., las mujeres todavía son pocas para manejar.

—No lo crea Ud., niño. Mire a su alrededor y verá que el número de mujeres que manejan autos va cada día en considerable aumento.

—¿Y a qué atribuye Ud., Margarita, que la mujer no sea protagonista en los diarios accidente de tráfico?

—En lo dicho y redicho. Y sobre todo en una simple cuestión de galantería. ¿Quién es el hombre que no deja pasar a una mujer que va manejando su auto? ¿Quién es el chauffeur, por cerril que sea, que no ceda paso a una damita que mete bocina y bocina, como diciendo, aquí estoy? Y como las que manejan son siempre, inevitablemente, simpáticas, público, peatones, chauffeurs y varitas nos dejan pasar como diciendo ¡quién fuera palanca de freno!

BLANCA NO PUEDE PASAR A LOS CHAUFFEURS

— Pues a mí — dice de pronto B. Pasqueti, irrumpiendo gozosamente en la conversación — los únicos que no me dan paso son los chauffeurs. No sé por qué, puesto que el gremio me es simpático, a causa de que en un dos por tres organizan una huelguecita y nos deja a nosotros, chauffeurs dilettantes, la calle y el camino libre. Pero los chauffeurs de taxímetros y sobre todo los de esos dichosos colectivos, se me ponen delante y me dan cada dolor de cabeza!... A mí me gusta caminar despacio. Es esto un placer que no lo cambio por ninguno. La velocidad me gusta verla en los otros, pero a mí... maní... Qui va piano va lontano, dice el refrán. Y yo voy pianísimo. Pero hete aquí que de pronto se me planta atrás un taxi. Bocinazo va y bocinazo viene y me pone tan nerviosa que me obliga a emplear a fondo el acelaror. Consecuencia, multa o vidrios rotos.

— Pero ¿no habíamos quedado que Ud. manejaba pianísimo?

—Y claro, pero si me obligan a correr ¿qué quieren que haga?

—¿Y nunca atropelló a nadie?

—Dios me libre... Jamás. Prefiero andar a pié al remordimiento de la descalabradura de un pacífico peatón.

—¿Y si el atropellado es un chauffeur?

—Si es de un taxímetro... malo, pero si es de un "colectivo"... bueno!

—Perfectamente chicas. Ahora, para resumir lo conversado y dejarlas libres de nuestra charla, concreten Uds., para CRITICA, su opinión sobre el automovilismo.

Margarita y Blanca esperaban, seguramente la pregunta, pues sin inmutarse, se subieron a su auto y desde su asiento, tomando aliento, nos dijeron en dúo, lo que, cronistas fieles e imparciales, trascribimos:

—El automovilismo es el único instrumento de locomoción digno de llamarse así. Amamos la libertad del deporte automovilístico porque nos permite distraernos y pasear a nuestro antojo, tomar aire y sol, vivir, en una palabra. Si el automóvil no existiera habría que inventarlo, porque... Un "colectivo" se cruza en el camino de pronto. Maragita y Blanca se estremecen y huyendo del ancestral enemigo de la mujer automovilista, se nos van a toda velocidad. Y entre la nube de tierra que levanta su auto en rauda carrera, nos dan las buenas tardes...

LAS FALLAS DEL ENCENDIDO

—El temblador de la bobina, puede probarse por eliminación de la acción defectuosa de una o más unidades, cerciorándose si las puntas de platino, no se encuentran en mal estado, quemadas, o gastadas. En este caso, habría que repararlas o cambiarlas.

—Por último el incorrecto ajuste de las puntas de las bujías, es causante también de la chispa débil. La distancia que debe quedar entre ellas, debe ser la suficiente para que los gases puedan explotar en su debido momento y el encendido, marcha de este modo, regularmente. Esa distancia, puede calcularse en el espesor de una tarjeta postal cualquiera, más o menos.

Una de las cosas que debe cuidar el automovilista con respecto a su máquina, es la intensidad de la chispa. Cuando ésta es débil, no puede desarrollar la marcha en buenas condiciones. La chispa débil, se produce por diversas razones. Generalmente, depende de la carga de la batería. Si ésta se halla gastada, habrá que cargarla de nuevo, o renovarla totalmente, según el uso que tenga.

—Otras veces, el magneto se encuentra desimantado y por consecuencia, es necesario imantarlo. Y hablando del magneto, puede faltarle ajuste a las puntas, es decir, la distancia entre las puntas de platino, no suele ser la conveniente para que se produzca la chispa en condiciones normales.

El Uso de la Chapa Blanca ha Llegado a Convertirse en un Abuso

La Resolución del Concejo Deliberante, Restringiendo la Dádiva, Resulta Excelente

Sin Embargo el Intendente Municipal Pretende que se Continúe Realizando el Reparto sin Control que se ha Anotado Hasta la Fecha

EL CONCEJO DEBE MANTENER SU RESOLUCION

Entre las buenas resoluciones que adoptó, en sus postreras reuniones de fin de año, el Concejo Deliberante, al discutir el presupuesto, figura la que estableció un límite para la entrega de las chapas blancas.

En verdad que la resolución era necesaria. La chapa blanca había llegado a repartirse como los nombramientos en vísperas de elecciones. Ha existido hasta mantenidas de diputados, que ostentaban en sus automóviles, la chapa blanca conseguida por influencia de su protector. Y en verdad eso no era justo, máxime cuando la casi totalidad de los poseedores de automóviles con chapa gratis, han demostrado un desparpajo único al burlarse continuamente de las ordenanzas, abusando del miedo que existe entre la policía de proceder contra esos propietarios, algunos de los cuales hacen alarde de influencias políticas.

Es por todo ello que la resolución del Concejo Deliberante limitando el uso de la chapa blanca a los automóviles propiedad del Estado y de la Municipalidad, fué bien recibida, pues indica una política de cordura y de buen sentido, ya que resulta indigno que un ciudadano sin más distingo que su amistad con un analfabeto caudillo de barrio, pueda estafar al municipio, usando un automóvil sin pagar patente como todos los demás ciudadanos.

SIN EMBARGO, LA INTENDENCIA NO ESTA CONFORME

Sin embargo la Intendencia Municipal no está conforme con esta justa resolución. Como se acerca la fecha de elecciones quiere tener a mano un razonamiento tan convincente como sería el regalo de chapas blancas, y ha devuelto la ordenanza observada.

La observación de la Intendencia estriba en que de acuerdo a lo resuelto, los diplomáticos y los diputados quedan fuera de los beneficios de poder tener un automóvil y ahorrarse la patente, pero si el argumento es ese, los propósitos son otros.

El Concejo Deliberante obró perfectamente al limitar el número de las chapas blancas que la Municipalidad debe repartir, y si existe alguna excepción, ella debe ser la de los diplomáticos, ya que en todas partes del mundo se obra en igual forma, es decir, se le da chapa blanca al representante de un país amigo.

PERO, HAY QUE FIJAR UN LIMITE

Pero, si dentro de la reclamación formulada por la Intendencia Municipal, hallamos justa lo que se refiere a los diplomáticos para colocarnos en igual pie de reciprocidad, también creemos que debe fijarse el número exacto de diplomáticos acreditados ante nuestro gobierno y limitar por consiguiente el número de chapas blancas.

Y si hacemos esta reconvención es porque conocemos los abusos que se cometen. Por ejemplo, ¿hay acreditados ante nuestro gobierno 200 diplomáticos? Nos parece que no y sin embargo será fácil constatar como circulan automóviles que llevan la chapa blanca con el número 200 y pico D. Sin ir más lejos tenemos la chapa 186 D que pertenece a un empleado supernumerario del Ministerio de Relaciones Exteriores, que no es diplomático y que sin embargo se permite la osadía de violar continuamente las ordenanzas municipales.

Si bien el Concejo Deliberante puede resolver que se otorguen chapas blancas a los diplomáticos, cosa que creemos justa, en cambio debe limitar a un número fijo y reducido el número de las mismas. Con establecer debidamente el número de diplomáticos acreditados, ahorraría al estado un grave y grande despilfarro.

Buenos caminos, son el legado de los buenos gobiernos.

El Automóvil ha Creado Varias Industrias en el País

Declaraciones que nos Hace al Respecto el Ingeniero Fiore

El progreso del automovilismo ha creado en nuestro país, diversas industrias, que al progresar demuestran la excelente calidad de los productos que manufacturan y la necesidad de las mismas.

La competencia que tal hecho significa, con el producto extranjero, ha sido hasta el presente honoroso para nuestro país, y sus productores: los artículos manufacturados en la república en nada se han diferenciado por la eficacia de sus resultados, la bondad de sus materiales, con los productos extranjeros, por el contrario, en muchos casos, han dado un resultado tan espléndido que han sido preferidos al producto extranjero.



ING. FIORE

Entre los hombres que más se han destacado en la creación de una nueva industria argentina, son los componentes de la firma Fiore, Paniza y Torra, importadores de conocidos productos y fabricantes a su vez de artículos para talleres mecánicos, y de los conocidos elevadores hidráulicos Fipat.

Hablando los otros días con el ingeniero señor Fiore, nos hacía el elogio del citado elevador, manifestándonos que algunos mecánicos, de espíritu cerrado a todo raciocinio, ponían reparos a las bondades del mismo por el simple hecho de ser un producto nacional.

—No hay nada más equivocado que creer que el Fipat no resulte un elevador práctico. Está construído con los mejores materiales que se conocen, su caño es del tipo Manuesman de acero sin costura, es decir del mismo tipo standard que se utiliza en la fabricación de todos los elevadores que en el mundo se conocen.

—Por otra parte, nos agregaba el elevador Fipat está construído para un aguante de 1500 libras de presión y en la generalidad de los casos, sólo trabaja a una presión de 80 libras, lo que quiere decir que queda aún un exedente de 80 veces la misma presión para llegar al límite extremo establecido. Como el Fipat no tiene depósito ni válvulas, que a la larga crean inconvenientes, ni tampoco puede precipitarse de golpe por la sencilla razón de que el desagotamiento del caño del aceite se realiza matemáticamente por la única apertura existente y que funciona a voluntad del mecánico. El descenso del elevador sólo puede producirse gradualmente a medida que el desagotamiento del caño de aceite va realizándose, y nunca puede precipitarse de golpe.

Cuando el señor Fiore nos dejó comprendimos por qué la industria nacional progresa cuando tiene a su frente hombres emprendedores e inteligentes como los componentes de la firma Fiore, Paniza y Torra que con la fabricación del elevador Fipat han dado una muestra de que nuestros productos pueden competir de igual a igual, con los productos extranjeros.

Use su automóvil y obtendrá rendimiento de su capital.

CUANDO DEBEN ESMERILARSE LAS VALVULAS

Cuando el motor pierda fuerza, puede suceder, por muchas razones, pero las más comunes tienen sus orígenes en la acumulación del carbón, como resultado de los gases quemados. Este carbón se acumula bajo el asiento de las válvulas, especialmente en las válvulas de escape, es decir, por las que salen los gases ya quemados.

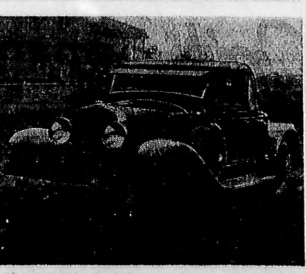
Como consecuencia, no permiten que las válvulas cierren como es debido, y al producir la fuga a destiempo de la carga explosiva, debilita la potencia de la máquina.

Cuando esto ocurriera, será el momento oportuno para hacer esmerilar las válvulas.

Puede determinarse fácilmente, cuáles son las válvulas que se hallan en malas condiciones de cierre, haciendo girar lentamente el motor, con la ayuda de la manivela. Al mismo tiempo, en la mano, se notará la resistencia que opondrá cade cilindro.

Necesitarán esmerilar las válvulas de aquellos que ofrezcan menos resistencia.

UN "PUR SANGRE" MODERNO



LOS OCUPANTES de la voiturette La Salle, autoridades del hipódromo de Belmont Park, Nueva York, recorriendo la pista

La Excursión a Cucullú

El domingo 26 de enero se realizará la primera excursión social a la localidad de Cucullu distante 100 kilómetros de esta capital, organizada por el Club Motociclista Nacional.

Dicha excursión es la primera del Premio Estímulo 1930, razón por la cual muchos aficionados se aprestan a concurrir a la misma para iniciar con probabilidades de éxito la disputa de este nuevo premio.

La fecha de esta excursión coincide con la llegada del Gran Premio Nacional de Automóviles, razón por la cual los participantes presenciarán la llegada desde dicho lugar.

La Construcción Moderna en las Ciudades Americanas que se Conforman con las Exigencias Actuales del Tráfico

El enorme tráfico de vehículos que al presente sobrepasa las facilidades ofrecidas por las vías públicas con los consiguientes peligros para los pedestres, ha determinado nuevos planes en la construcción de poblaciones y sus edificios. En el Estado de Nueva Jersey, por ejemplo, se está construyendo una nueva ciudad, Radburn, que se titula la Ciudad de la Era Automovilista, conforme a un plan especial con el propósito de solucionar el problema actual de la congestión del tráfico, debido al gran desarrollo de los vehículos automóviles y proveer al mismo tiempo la seguridad necesaria para los pedestres.

Los planes de ciudad Radburn proveen veredas para los pedestres separadas de las vías que transitan los automóviles. Grandes parques, donde chicos y grandes pueden andar y jugar a salvo de peligros, ocupan el centro de cada manzana de casas. Los niños pueden ir a la escuela o entrar en el parque sin cruzar ninguna calle de las destinadas a los vehículos.

Cada una de las casas de Radburn tiene dos entradas, una para automóviles y otra al jardín. Las personas que lleguen en automóvil, así como el tendero, el lechero, el carbonero, etc., tienen acceso por la entrada para automóviles por medio de calles cortas cerradas que hay alrededor de cada grupo de casas. Una entrada al otro lado de la casa da al jardín, a cuyo extremo hay una senda para los que vengan a pie. Esta senda forma parte del sistema de parques, mientras que en las calles cortas cerradas van a dar a las avenidas anchas para el tráfico de vehículos. Un número de esas calles cerradas con las casas que están agrupadas a su alrededor, forman una manzana de casas de tamaño mucho mayor que las manzanas ordinarias de una ciudad, con las avenidas para el tráfico en sus confines y un gran trecho de parque en el centro.

En las manzanas de casas que están construyéndose ahora, los parques están unidos por pasajes subterráneos en los lugares que cruza una calle para el tráfico vehicular.



EL MARTES SE CLAUSURARA LA INSCRIPCION PARA EL GRAN PREMIO

El A. C. A. Ultimó sus Medidas para que la Clásica Carrera sea un Exito

En Algunas Partes, - Pese a los Esfuerzos de los Dirigentes de la Institución Organizadora de la Carrera - el Camino no Presenta un Aspecto Bueno

Entramos en la semana decisiva para los que se aprestan a disputar el Gran Premio Nacional, la carrera clásica por excelencia en el automovilismo nacional, y que tanto interés ha logrado despertar entre los aficionados y volantes. Se entra en los días de intensa nerviosidad que anteceden a todo acontecimiento. Los que participan, apurando la terminación de los menores detalles que le aseguren una actuación honorosa; los aficionados atisbando el posible resultado según la simpatía que sientan por tal o cual corredor, y la institución organizadora trabajando con entusiasmo para ultimar todos los preparativos.

El Gran Premio Nacional es una prueba cuya importancia no puede discutirse y en ella participan los más destacados volantes del país, pues es la carrera que establece, — puede decirse —al verdadero campeón del volante argentino.

HAN COMENZADO LOS ENTRENAMIENTOS

El trabajo fuerte, ha terminado en los talleres mecánicos. En cambio ha comenzado ya el entrenamiento de los que saben que para disputar la clásica correra se necesita algo más que máquina: resistencia física para resistir el agotador trajín que significa ir de una sentada de Morón a Córdoba y regresar al día siguiente.

El domingo pasado fué dable ver en la carretera a muchos volantes probar sus coches y durante la semana hacer las modificaciones que han creído convenientes o reforzar aquello que les ha parecido necesita un poco de más de solidez.

En el día de hoy, los volantes que han de haberse entrenado han de haber sido muchos más y en los días que faltan hasta el sábado próximo, será dable ver a la mañana temprano ,a los corredores prepararse para la gran carrera.

EL ESTADO DEL CAMINO

Los dirigentes del Automóvil Club Argentino han demostrado mucho entusiasmo y muchos afanes para que el camino se encuentre en un estado inmejorable en toda su extensión. Pero forzoso es confesar que en la provincia de Córdoba el camino se presenta malo. Especialmente desde Villa María a Córdoba, aquello está algo imposible y resulta una acusación evidente contra la desidia del actual gobierno provincial que no sólo no ha construído nuevos caminos, sino que ha dejado destruir los que había construído el gobierno demócrata.

Nosotros hemos sugerido la conveniencia de tomar otro tramo de camino en mejores condiciones que el señalado, después de Villa María, pero no tenemos noticia de que tal cambio se haya efectuado.

LOS PREMIOS ESPECIALES

Los corredores tendrán en esta carrera, no sólo el aliciente de los premios estipulados, sino que también los particulares que serán muchos y valiosos. Por ejemplo se conoce ya la copa que ha donado la sociedad Overseas para entregarla al que establezca el mejor tiempo entre Villa María y Córdoba; y ahora hay que agregar la copa de un valor de mil pesos que ha donado la firma Fiore, Paniza y Torra, importadores de los amortiguadores Gabriel para ser adjudicada al corredor que, habiendo equipado su coche únicamente con amortiguadores de dicha marca, ocupe la mejor colocación dentro de los tres primeros puestos de la clasificación.

Es indispensable para optar a este premio, inscribirse previamente en la casa Fiore, Paniza y Torra.

SE REPINTARAN LAS SEÑALES

El Automóvil Club Argentino ha dispuesto que se repinten las señales indicadoras de la ruta a Córdoba, donde se correrá el Gran Premio Nacional 1930, durante los días 25 y 26 del actual, para facilitar el mejor desarrollo de la carrera.

Como es sabido, se ha introducido este año en el recorrido una variante, que consiste en el paso de los coches por Villa Constitución, en lugar del Empalme Villa Constitución. Con esto cambio se ha obtenido la supresión de dos pasos a nivel, ventaja muy apreciable y además, dadas las excelentes disposiciones de las autoridades comunales, se cuenta con la seguridad de que el camino se hallará en condiciones perfectas, habiéndose modificado los virajes en forma conveniente.

EN UN ESPLENDIDO TROFEO SE INSCRIBIRA EL NOMBRE DE LOS GANADORES

La Comisión directiva del Automóvil Club Argentino acaba de resolver que el nombre de los ganadores del Gran Premio Nacional, desde su institución hasta la fecha, y en los años sucesivos, quede grabado en un magnífico trofeo que permanecerá en poder de la entidad y se exhibirá en un lugar prominente en sus salones.

Consiste dicho trofeo en un bronce, verdadera obra de arte, original de P. de Saete, que tiene por título "La Route" y representa un coche de carrera entrando en un viraje.

De esta manera se rendirá un homenaje a los triunfadores de la prueba máxima del automovilismo nacional.

COPA "GABRIEL"

ESTA ES LA copa de plata "Gabriel", donada por la firma Fiore, Paniza y Torrá, y que es un artístico trabajo cincelado, de la casa Dipuglia y Vaccaro

El Martes a las 21 Horas se Clausurará la Inscripción

De acuerdo a la reglamentación aprobada, el registro de inscripciones se clausurará el martes próximo, a las 18 horas. Una hora más tarde,o sea a las 19, se procederá al sorteo para establecer el orden de colocación de cada corredor. Para inscribirse en la carrera se deberán observar las siguientes disposiciones:

a) Llenar y suscribir el respectivo formulario agregado al presente Reglamento. No será válida la inscripción cuya boleta no esté firmada por el conductor.
b) Acompañar el importe correspondiente al derecho de inscripción, que se fija en $ 300, c|u.
c) Entregar en el momento de la inscripción la Licencia de Conductor de la A. I. A. C. R., la que quedará en poder del A. C. A. hasta 24 horas antes de iniciarse la prueba.

La boleta de inscripción, acompañada del importe correspondiente y de la Licencia de la A. I. A. C. R., debe ser entregada o enviada al A. C. A., Florida 640, Buenos Aires.

Los interesados en participar en esta carrera, que no posean la licencia de conductor de la A. I. A. C. R., a que se refiere el Inc. c), o aquellos a quienes se les haya otorgado la misma con carácter provisional, habiendo vencido el término de su validez, deberán solicitar el correspondiente formulario de pedido al "Automóvil Club Argentino", con la suficiente anticipación, en forma tal que el referido documento pueda hallarse en poder de los corredores antes del cierre del registro de inscripcions, pues los aficionados que no entregaran su licencia en vigor no podrán inscribirse.

Accidente al Fiat

El Fiat que debía tripular el volante Carn, ayer fué probado en la carretera con mala fortuna. Al llegar a Carmen de Areco, tomó un viraje a excesiva velocidad y saliéndose del camino volcó en una alcantarilla, dando tres vueltas en el aire.

El coche quedó destrozado y el volante, felizmente, salió ileso.

Una Nueva Agencia del Hupmobile

El jueves último fué inaugurada una nueva agencia de los automóviles Hupmobile que han instalado los señores Lopardo y Villaschi en la calle Pueyrredón 1070.

En un local amplio y con un personal competente esta nueva agencia de los automóviles Hupmobile obtendrá un buen éxito comercial. El acto inaugural dió motivo a una sencilla fiesta donde se evidenció la aceptación que han merecido los nuevos y valiosos modelos de la marca y la simpatía que despiertan los citados agentes.

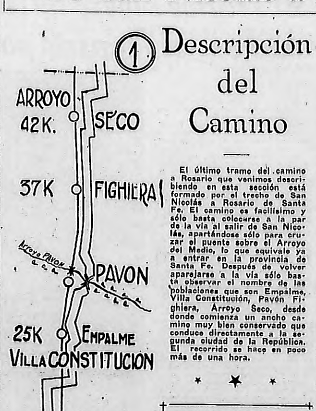
Se bebió una botella de champagne, haciéndose votos por la prosperidad de la casa.

Continúa Hasta el 31 de Enero la Conscripción de Socios

En la secretaría del Club Motociclista Nacional, calle Moreno 2895, se reciben las inscripciones de socios nuevos sin pago de cuota de ingreso, previo pago de cinco mensualidades adelantadas a razón de $ 2 mensuales.

Los socios que ingresen antes de la fecha de la primera excursión, podrán participar con probabilidades de éxito en la disputa de este Premio Estímulo, donde se disputan 10 medallas de oro y 5 de vermeil.

De San Nicolás a Rosario



Descripción del Camino

El último tramo del camino a Rosario que venimos describiendo en esta sección está formado por el trecho de San Nicolás a Rosario de Santa Fe. El camino es facilísimo y sólo basta colocarse a la par de la vía al salir de San Nicolás, apartándose sólo para cruzar el puente sobre el Arroyo del Medio, lo que equivale ya a entrar en la provincia de Santa Fe. Después de volver aparejarse a la vía sólo basta observar el nombre de las poblaciones que son Empalme, Villa Constituuión, Pavón Fighiera, Arroyo Seco, desde donde comienza un ancho camino muy bien conservado que conduce directamente a la segunda ciudad de la República. El recorrido se hace en poco más de una hora.

* ★ *

ESCUCHE Vd.

Escuche Vd., que tiene berretines de corredor, y quiere lucirse ante el público cuando se disputa una carrera. Comprenda que hace el ridículo, pues si tantos deseos de correr tiene, inscríbase en el Gran Premio y se sacará el gusto, pero déjese de embromar y de poner en peligro la vida de sus semejantes.

Crítica OFICINA TECNICA

Una Nueva Ventaja a los Socios del A. C. A.

Una nueva y excelente ventaja es la que ha conquistado la C. D. del Automóvil Club Argentino para sus socios. En efecto, por acuerdo realizado con la administración de los Yacimientos Petrolíferos Fiscales, los socios del A. C. A. gozarán de una rebaja de dos centavos por litro en sus compras de nafta que realicen al menudeo.

Se trata, fuera de duda, de una innegable ventaja que abarata por completo el combustible usado en el automóvil, lo que hará más factible la realización de excursiones.

El socio del A. C. A. podrá surtirse en cualquier bomba y obtendrá la rebaja con la presentación de sus credenciales.

En Adrogué se Prepara una Carrera

La comisión directiva del Lomas Automóvil Club ha resuelto organizar para el día 25 de febrero próximo una interesante carrera Standard que se llevará a cabo en el circuito de Adrogué.

INTERESA LA EXCURSION A NAHUEL HUAPI

La Organiza el A. C. A. para el 25 del Actual

Como ya hemos anunciado, por segunda vez, organiza el Automóvil Club Argentino una excursión en automóviles a la región de los lagos andinos, habiéndose fijado para el 25 del mes en curso la fecha de partida.

Fué en el año 1928, cuando la nombrada institución, deseando abrir al turismo nacional una ruta hacia uno de los lugares más privilegiados por la naturaleza, en el territorio de la República, organizó un viaje de inspección, dirigido por el consocio Ing. D. Juan L. Regis, destinado a determinar la posibilidad de realizar luego excursiones colectivas en automóvil y trazar el itinerario que ofreciera mayores ventajas en cuanto al estecimiento, etc.
tado del camino, comodidades, abas-

Al año siguiente, se llevó a cabo la primera excursión de Nahuel Huapi, preparada por el Automóvil Club Argentino, formándose una columna de 14 coches que recorrió el trayecto Maipú, Tandil, Tres Arroyos, Bahía Blanca, Choele Choel, Neuquen, Zapala, San Martín de los Andes y Bariloche, participando del viaje alrededor de cincuenta personas, entre las cuales varias señoras y niñas.

Oportunamente se dieron amplios detalles de esta excursión que alcanzó el más franco éxito, y quedó con ella demostrado prácticamente la posibilidad de realizar un viaje, considerado hasta entonces arriesgado y reservado únicamente para automovilistas avezados.

Este año se repetirá, como decimos, el viaje a Nahuel Huapi, hallándose el Automóvil Club Argentino dedicado de lleno a los detalles de su organización, para que se desarrolle en perfectas condiciones de seguridad. El itinerario será el mismo del año pasado y el entusiasmo con que fué recibida la noticia de su realización, hace esperar que el número de participantes, será crecido.

El Uso del Camión y su Influencia en el Transporte Carretero

La Asociación Argentina de Importadores de automóviles y anexos, por intermedio de su división de Vialidad, termina de editar una nueva publicación que contiene los fundamentos del memorial presentado a la H. Cámara de Diputados de la Nación para solicitar la liberación de derechos aduaneros a los camiones.

El citado volumen, que consta de cinco capítulos principales, se estudian los antecedentes administrativos que obran en favor de la presente petición; el perfeccionamiento de los transportes por carretera y su influencia en el mejoramiento de la vida económica argentina.

Más adelante se hace una síntesis de los derechos de importación a los automotores fijados en el extranjero, tanto en los países productores como en los que practican el proteccionismo. Se analizan también las franquicias aduaneras que disfrutan en nuestro país los otros elementos de transporte y por último, se consignan los recursos que aportan al fisco los derechos aduaneros de los productos consumidos por el funcionamiento de los camiones, sus industrias conexas etc., llegándose a la conclusión de que los camiones constituyen una fuente de trabajo permanente y remunerador para la colectividad.

Progresa la Industria Automotriz a Base de Mayor Potencia del Motor

VENENO EN GOTAS por Acelerador

Cosas que Pueden Ocurrir

Que Malcolm gane el Gran Premio Nacional.

¡Como se Realiza la Caza del Automovilista

En la provincia de Córdoba, algunas comunas, con el propósito de obtener dinero, crearon un impuesto que ellos llaman derecho de piso, y que se cobra al automóvil que sin tener patente de la localidad, se detiene en alguna calle de la misma.

Para el cumplimiento de esta ordenanza se ha creado un cuerpo de inspectores sin sueldo, sólo a comisión y hay que ver los vivillos cómo se las campanean para andar a la caza del automovilista. En Villa María, por ejemplo, estos inspectores son peor que langosta, pues ven un auto parado cargando nafta, ya se presentan a mirar si tiene patente de la localidad o en caso contrario cobrarle el derecho de piso, cuyo valor es de dos pesos, y dura en vigencia, un par de días.

Los que viajan por primera vez son víctimas de la voracidad de estos inspectores dignos de tales municipalidades, pero los comisionistas han ideado el sistema especial para burlarse de estos inspectores. Si el automóvil se halla en un local cerrado ellos no pueden penetrar, los comisionistas en convivencia con los hoteleros, cuando llegan a una ciudad, dan cinco o seis vueltas frente a la puerta del hotel hasta que el dueño les abre la puerta del garage y se cuelan. Mientras el auto esté en circulación, no hay caso de cobrar derecho de piso, y en esa forma los viajantes se libran de pagar tal descabellado impuesto.

Y después dirán que en el interior son tontos.

Frases de Hombres que Buscan la Celebridad

No hay mal que dure cien años.

Malcolm.

A Otro Perro con Ese Hueso

Dicen que la gente del campo es hospitalaria, gentil, amable, generosa. ¡A otro perro con ese hueso! Habrá sido, seriola, o, como quiera llamársele, pero el caso es que la bondad de la gente del campo son bobadas de antaño. Desgraciado del automovilista que se empantane o le ocurre algún percance. Le costará sus buenos pesos obtener que lo saquen del mal paso, y, aparte de pagar, debe dar las gracias con mucha amabilidad. Y eso cuando el pantano no ha sido hecho adrede. O cuando usted pregunta una dirección y lo envían en sentido inverso.

...es muy amable la gente del campo! Si estábamos por asegurar que los criollos de verdad se han acabado.

Sus Comienzos

El ocarina Giardulo se da un corte bárbaro en que conoce el automovilismo "desde sus comienzos y desenvolvimiento". Es una macana como las muchas cosas que dice y hace el referido sujeto.

Giardullo ha tenido un comienzo automovilístico bien democrático. Trabajaba de peón en el mercado Del Plata y lo utilizaban para alcanzar los paquetes hasta los autos. Es todo lo que del automovilismo.

EL ZORRO PIERDE EL PELO, PERO NO LAS MAÑAS

El negro Blanco no cambia. Es siempre el mismo, aún cuando muchos no me quieran creer. En lo que va a mañas, cuando más viejo, más... cizañero. ¡Arma cada lío que da ganas de pegarle con un palo en la cabeza!

Metió en la estación de servicio del club a un mecánico, con la condición de que fuera su incondicional y le contara todo lo que pasaba en el taller. ¡No fuera que lo fumaran!...

Parece ser que el mecánico se cansó de ser lo que estaba siendo y el negro Blanco está por ese motivo más fulo que Irigoyen cuando los "célebres 85", le hacen una barbaridad. Para lograr que echen al mecánico que él mismo hizo colocar, todos los días va con su automóvil al taller y lleva a otro mecánico, y se hace contar cosas que le parece están mal.

¡Qué negro chismoso!

¿Se Acabaron los Caudillos?

Parece que están tocando a muerte, en lo que se refiere al caudillismo. En política, los caudillos estilo Muscio están en completa derrota porque el pueblo les ha calado que no son otra cosa que vulgares analfabetos, sedientos de gloria y "efectividades". En el A. C. A. parece que también han terminado la época de los caudillos. Silveyra, Casarés, Bacigaluppi y algún otro, han resuelto no llevarles más el apunte y trabajar por el bien del club. En una palabra, lo más honesto del club se ha alzado contra el caudillismo. ¡Hay que ver cómo están estos de rabiosos!

Uno de los pocos que sigue demostrando una humildad y docilidad asombrosa es el viejo Cordero. ¡Hay que verle cómo le grita Motto, y resignadamente hace lo que le dicen!

Cría Cuervos...

El negro Blanco y Castroman han sido sostenedores a capa y espada, de Mastai en la gerencia del A. C. A. Pero vaya a saber lo que habrá pasado entre ellos, que ahora son los dos implacables enemigos con que cuenta el gerente. Se pasan los días reclamando su eliminación.

¡Y después dirán que los compadres no se pelean!

MENTIRA CRIOLLA

El gobierno nacional hará caminos.

COSAS DE RUSO

El ruso de Chivilcoy, que responde al apelativo de Whitemberg, anda triste y desconsolado. Como a la princesa del verso habrá que preguntarle: ¿Qué le pasa que está triste?

Yo, que todo lo sé, puedo dar la clave de esa tristeza. El ruso Whitemberg había pronosticado dos sonados fracasos a los dirigentes del Chivilcoy Automóvil Club, cuando éstos resolvieron no utilizar sus servicios "desinteresados", y como las carreras fueron dos grandes éxitos, el ruso está ahora que trina.

Ha comprobado que en Chivilcoy lo tienen en el concepto de un amargado y a pesar de todo, el hombre tiene su corazoncito. Que lo llamen charlatán, lo acepta, pero que le digan fracasado, no.

Encuestas de CRITICA

El Tráfico Ligero ha Normalizado un Poco el Tránsito por las Calles

En plena Avenida de Mayo detenemos un automóvil de alquiler. El hombre se palpita un viaje y frena de golpe.

Le hacemos nuestra pregunta:

—¿Qué opina usted, amigo, del tráfico en Buenos Aires?

El hombre frunce el ceño. Lo ha tomado de sorpresa una pregunta tan inopinada, máxime cuando se suponía un viaje.

Le explicamos el alcance de la misma. Le decimos que se trataba de una encuesta de CRITICA para conocer la opinión de los obreros del volante sobre el tráfico en nuestra ciudad. Se apresta de inmediato a contestarnos. Se trata de un muchacho simpático y optimista. Se llama Distinio Robles y guía el auto de alquiler chapa número 3247, de la marca Hudson.

—¿Qué opinión tengo sobre el tráfico? — nos responde, — pues que a diferencia de diez años atrás, ahora se está en la gloria.

Lo miramos sorprendidos, y entonces nos explica su pensamiento.

—No crean que les digo que la forma cómo se desarrolla el tráfico en nuestra ciudad es bueno; por el contrario, hay mucho que mejorar, pero comparándolo con diez años atrás, hay que decir que ahora se camina mejor. La prohibición del estacionamiento en ciertos lugares, y las calles de tráfico ligero, han solucionado en parte el grave problema que se notaba años atrás y que nos impedía, a nosotros, los obreros, llegar a un punto determinado. Ahora, si hay que censurar que ciertos chauffeurs que guían automóviles con chapas blancas, se burlen de las ordenanzas, lo que crea una situación incómoda, pues demuestra que existen hijos y entenados. Como la policía de tráfico se muestra complaciente con esos conductores de autos oficiales, el tráfico muchas veces se ve interrumpido por un auto estacionado en un lugar donde está prohibido.

—¿En su opinión deberían sumarse nuevas calles al tráfico ligero?

—En mi opinión, en todo el centro debería establecerse el tráfico ligero. El estacionamiento debería permitirse únicamente en determinadas calles de poco tránsito, pero en las principales arterias el tráfico debe ser ligero.

—¿Tiene quejas contra los agentes de tráfico?

—Ahora no; parece que con Cantilo esa gente se ha humanizado un tanto. Antes sí que nos arruinaban a base de multas, pero ahora están más sosegados. Al menos yo no tengo quejas contra ellos.

Y el simpático Robles dió marcha al motor y siguió despacito por la Avenida en busca del cliente que nosotros le habíamos perdido.

EL SIMPATICO Robles, en pose

Pensamiento

Dios los cría y ellos se juntan.

Silveyra

¡VIRGEN SANTA!

El negro "ese" ha instalado una agencia de automóviles. ¡Dios ampare a los ingenuos!

Lo que pasará que lo averigue Rita.

La Excursión del Moto Club Argentino

El domingo próximo se llevará a cabo la excursión que prepara el Moto Club Argentino a San Andrés de Giles, y donde se hará la entrega de premios a los vencedores del Premio Mototurismo de 1939.

Esta excursión, también se hace disputando el Premio Mototurismo 1930, y a juzgar por el numeroso conjunto de socios que han prometido concurrir hace que el éxito de la misma esté desde ya asegurado.

El punto de partida para la citada excursión se fijó en la plaza del Congreso (Callao y Rivadavia), a las 5.30 horas, a fin de salir a las 6 horas para la referida localidad.

Construir carreteras, es labor de beneficios incalculables.

Prosigue la Organización de la Segunda Conferencia Nacional de Turismo

El Automóvil Club Argentino continúa activamente los preparativos para la realización de la Segunda Conferencia Nacional de Turismo, que tendrá lugar a fines del mes de Marzo próximo, en Mendoza.

Se ha obtenido ya el alto patrocinio del Ministerio de Obras Públicas de la Nación, cuyo titular, en una conceptuosa nota hace llegar las expresiones de su solidaridad con la obra que viene realizando la Institución en pro del turismo y la vialidad, y agrega que es con verdadera satisfacción que el Departamento a su cargo presencia de cerca la eficiente y patriótica labor del Club.

¿Podrá el Ocho Reemplazar al Seis en la Proporción que el 6 Reemplazó al Cuatro?

Una Interesante Incursión en el Campo de las Suposiciones, Inspirada por el Progreso Formidable que se Experimenta en la Industria

Cualquier suposición en el campo de la industria automotriz, no resulta nunca descabellada, desde que hemos visto, la trasmisión delantera, los diez y seis cilindros en "V", los chassis monumentales con cuatro ruedas motrices y capacidad para cincuenta pasajeros, corriendo a un promedio de ochenta y pico de kilómetros por hora.

La marcha de esta industria se hace a un paso tan acelerado, como si se quisieran agotar los temas que la imaginación pueda abarcar en corto tiempo, temiendo que se realice otra invención que eclipse el automovilismo.

Los industriales y sus ingenieros tratan de poner día a día más audacia en sus concepciones, que el público recibe batiendo palmas como un niño ante un juguete nuevo. El automovilismo ha conquistado el mundo, pero primero conquistó todos los reparos que la humanidad podía poner a su crecimiento y preparado así el ambiente, se nos presenta en 1930 con una serie de innovaciones que si bien no comportan un cambio fundamental en los procedimientos, habla bien a las claras del progreso constante que se experimenta en esta rama de los transportes.

EL OCHO CILINDRO AUMENTA

Cuando hace cuatro años el 85 o|o de las ventas eran motores de cuatros cilindros, nadie suponía ni remotamente lo que disminuiría ese coeficiente en el corto tiempo que nos separa hasta hoy y los mismos industriales que dirigen la industria, no soñaban con el seis liviano para mantener su proporción de ventaos gruesas, pero la realidad nos dice que lentamente marchamos en el terreno de las suposiciones al comprobar que el cuatro ha disminuído en proporción al seis, como si se tratase de un coche tirado por caballos, cuando los automóviles empezaron a competir con ellos.

Una incognita se plantea actualmente ante el aumento de los modelos de ocho cilindros a precios acomodados. Sustituirá este al seis acomodados. Sustituirá éste el seis suplantó al cuatro? He ahí un tema agradable para tratar y en el que todos pueden hacer sus observaciones con derecho, ya que el automovilismo resiste con realidades las más calidas imaginaciones.

LAS VENTAJAS DEL OCHO

Los factores que deciden más en la compra de un automóvil, son posiblemente la velocidad, el confort en el manejo, la línea del coche y el pique en la marcha. Sin duda que cuanto más se multiplica el número de cilindros, mayor es la capacidad de potencia del coche y el desarrollo de velocidad es más factible, al mismo tiempo el coche gana en comodidad para el manejo porque el arranque es más suave, la elasticidad del coche aumenta en proporción al número de cilindros y la línea mejora al alargar el capot para guardar adentro mayor cantidad de cámaras de explosión. El ocho es el motor que prácticamente puede dar más rendimiento, por unidad de peso y de consumo, es el motor hasta hoy menor equilibrado, escento de vibraciones, elástico y agil al menor deseo del conductor.

La misma cantidad de modelos de ocho cilindros a costos populares, demuestra que los fabricantes orillan el asunto en su favor, de manera que nada cuesta suponer que en muy pocos años el ocho se habrá impuesto para cierto tipo de automóviles.

SUS INCONVENIENTES

Es una verdad que cuanto más cilindros hay debajo el capot, más dolores de cabeza puede tener el conductor. En el ocho hay diez y seis válvulas, ocho bielas y pistones ocho bujías y por lo tanto aumentan las probabilidades de una "panne" debida a cualquiera de estas piezas, pero hay ya es difícil encontrar fallas de bujías o de motor propiamente dichas y se ha comprobado que el equilibrio de los motores es el factor que más influye para su conservación. Un motor bien equilibrado, aleja la posibilidad de vibraciones, del cabeceo de los pistones y la fuerza está más repartida a un régimen cómodo de revoluciones, de manera que el ocho disminuye el gran factor del desgaste al tener un equilibrio casi perfecto.

En la Pista de Huracán Habrá Esta Noche una Reunión

Fué Postergado para Hoy el Festival de Speedway

A causa de la lluvia caída en las últimas horas de la tarde de ayer, fué imposible llevar a término el anunciado festival motociclista que los dirigentes del Huracán Speedway habían preparado con todo celo, y que se supone logrará un rotundo éxito por la excelencia del programa que debe desarrollarse.

A pesar de que el tiempo dos horas antes de la anunciada para la iniciación del festival ya se evidenciaba adverso para permitir su realización, fué considerable la cantidad de personas que asistieron al estadio donde debía efectuarse, lo que demuestra claramente el enorme interés que su realización había logrado despertar entre el elemento aficionado, cuya cantidad cada día es mayor.

Los dirigentes de la mencionada entidad han resuelto en consecuencia que el extraordinario festival se efectúe esta noche con el mismo programa y dando comienzo a la misma hora, teniendo validez las entradas que habían sido expendidas para anoche como asimismo las quinientas ofrecidas en respuesta al llamado de CRITICA, para que los conscriptos de nuestra armada puedan gustar las delicias de este hermoso espectáculo que mantiene al espectador en constante expectativa por la maestría y audacia de que hacen gala los valientes corredores que en el mismo intervienen, figuras en su mayoría de renombre mundial.

Un Reglamento Defectuoso

El Aprobado por el Automóvil Club Argentino para Pruebas de Turismo Presenta Errores de Concepto

A propósito de la evolución que se va operando en el ambiente respecto a pruebas standard el Automóvil Club Argentino ha aprobado recientemente un nuevo reglamento para pruebas llamadas de turismo.

La simple lectura de lo hecho nos sugieren algunas observaciones que reseñamos a continuación y que dicen a las claras que aun falta mucho en el concepto de quienes han estudiado la reglamentación. Vayan, pues, estas observaciones con espíritu de colaboración y mejora.

PRUEBA DE ACELERACION

Estamos de acuerdo en la forma de medir el "pique", pero no donde dice que con ello se obtiene un índice de la elasticidad del coche; a quién nos cuesta creer "elástico", pues la elasticidad es la del motor y ésta es la diferencia entre la velocidad máxima y la mínima de que es capaz el motor, haciendo marchar el coche en directa; así un coche capaz de marchar a 100 kilómetros por hora y 5 kilómetros por hora, siempre en directa, tendrá un índice de elasticidad igual a 20.

PRUEBA DEL FRENADO

Nos parece bien, siempre que no se claven las ruedas, pues, en ese caso, adiós frenaje.

PRUEBA DE CONSUMO

En ésta no estamos de acuerdo; se parte de una base teórica dice "se calculará teniendo en cuenta la cantidad de gas aspirado para 100 Kms., pero no se fijan ni comparan velocidades ni pesos; lo que es esencial en pruebas de consumo y sólo se aprecia la diferencia entre lo gastado y lo que debe gastar. Esto de lo que "debe" gastar nos resulta muy teórico como término de comparación.

PRUEBAS DE VELOCIDAD Y RESISTENCIA

Dice "se adjudicará a cada coche un promedio"; estamos siempre en lo discutible ¿Cómo se adjudicará?

ESTADO DEL AUTOMOVIL DESPUES DE LA CARRERA

Creemos que en algunos puntos se exajera: no es admisible, que en coche de turismo, falten parabrisas, guardabarros estribos y asientos y además el acumulador.

Nuevos Exitos del Amortiguador Houdaille

El amortiguador Houdaille es un producto que ha merecido gran confianza entre los automovilistas argentinos. Lo demuestra el hecho de que en la carrera del domingo último, los coches Mercedes tripulados por Malcolm y Zatuszek iban equipados con dichos amortiguadores, lo mismo que los Ford de los ganadores de la categoría respectiva tripulados por Laflor y Josa, quienes atribuyeron gran parte del éxito obtenido a la suspensión que dichos amortiguadores le dieron a los coches que tripulaban.

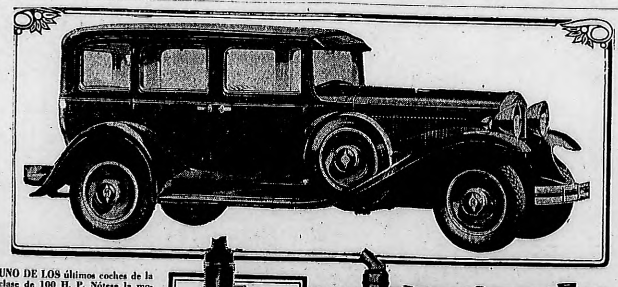
La Firma M. de la Fuente y el Peerless

Un coche que se ha impuesto definitivamente es el Peerless, que importa la firma Modesto de la Fuente y Cía. Coche veloz, bien construído y económico, ha logrado interesar al público que conoce el valor real de un automóvil, y, por consiguiente, no es de extrañar que su aceptación haya sido grande.

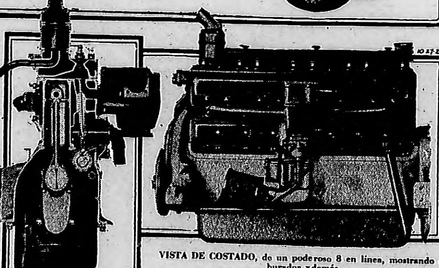
Y no es sólo en esta ciudad donde el Peerless ha marcado cifras altas de ventas, sino también en el campo, hecho demostrativo de las bondades del coche cuyos resultados han sido excelentes en el uso.

Por J. EDWARD SCHIPPER

Los Automóviles de Alto Poder no son Caros



UNO DE LOS últimos coches de la clase de 100 H. P. Nótese la moderada longitud de sus líneas para tan alto poder



CORTE vertical por la parte del centro, de un motor 100 H. P. de 8 en línea. Nótese la poca luz que hay sobre el pistón

VISTA DE COSTADO, de un poderoso 8 en línea, mostrando el carburador y demás

Si alguna persona hubiera dicho hace pocos años, que tenía un automóvil con un motor de 100 caballos de fuerza, la gente se habría preguntado qué era lo que iba a hacer con él. Ese coche habría sido desusado y excesivamente dispendioso.

Al presente no ocurriría eso, pues hay en el mercado muchos automóviles de ese poder, que no figuran en la categoría de los de alto precio. Se les encuentra entre los que valen alrededor de 1.600 dólares.

Ese poder extraordinario puede aparecer como una extravagancia, pero debe recordarse que gran parte de eso se debe más a la perfección del diseño que al tamaño excesivo de los cilindros. Además, en los coches que valen más de 1.000 dólares, se busca el buen funcionamiento más que la economía.

Es posible que algún día domine en Estados Unidos el espíritu de economía y si esto ocurriera, se efectuarán cambios radicales en el diseño de los automóviles. A lo menos, por ahora, el público automovilista del país tiene ideas nuevas y los coches del momento las interpretan con toda claridad. La tendencia es a exigir que los coches sean de bastante poder, bajos, ligeros, capaces de acelerar de cinco a cincuenta millas por hora en 16 segundos y de desarrollar una velocidad máxima de 80 millas por hora.

La velocidad máxima que ofrecen los constructores, se refiere más al poder de reserva de que disponen los coches, que a la velocidad misma que pueden desarrollar. Sin embargo, las velocidades que asignan los constructores, son reales y no ficticias o teóricas como solía ocurrir en una época.

En las últimas semanas hemos usado un cronómetro en varios coches nuevos, pudiendo comprobar que las velocidades ofrecidas no fueron exageradas.

Si bien es cierto que se ha aumentado el calibre de los taladros de los cilindros, el aumento de los caballos de fuerza se ha conseguido en la mayor parte de los casos, mediante la mejor carburación, la perfección del diseño y el empleo más acertado del combustible en la cámara de combustión, obtenidos, tanto con la más alta compresión, como con el uso de una apreciable turbulencia, además de la mejor ignición y el perfeccionamiento del diseño de las válvulas.

Todas estas circunstancias han contribuído a conseguir mayor número de caballos de fuerza por pulgada cúbica del desplazamiento del pistón, con el resultado de que la cantidad de combustible por cada caballo de fuerza ha sido reducido en la proporción correspondiente.

Lo que en realidad se ha hecho en la cámara de combustión del motor, es el aumento de la presión efectiva. Por este medio se ha conseguido que el término medio de la presión que se hace en el pistón durante el golpe de la explosión, aumente. Ha aumentado en dos formas diferentes. En primer lugar se ha aumentado la intensidad de la explosión y en segundo, el punto de la presión desplazada, se ha disminuido. La intensidad de la presión ha aumentado por el empleo de la alta compresión. Naturalmente, la compresión más alta se experimenta en los gases que se hallan en la cámara de combustión. Además; con el empleo de cierta turbulencia, se mejora la condición de los gases en el cilindro para la combustión, porque las partículas de combustible se distribuyen con más uniformidad en la cámara de combustión. Todavía más: cuando se produce la ignición, los gases tienden a arrojar la llama con más rapidez a través de la cámara de combustión. Mientras más rápida sea la combustión, mayor será la presión, porque los gases están confinados más pronto y antes de que el pistón se mueva suficientemente hacia abajo para aumentar el volumen del espacio en que se halla concentrada la gasolina.

Otro hecho muy importante e interesante, es que mientras más rápidamente se quema el combustible, o en otros términos, lo más pronto que se consuma en el golpe de la explosión, mayor será el tiempo para la expansión, antes de que se abra la válvula exhausta. Como es natural, mientras mayor haya sido la expansión de los gases en el cilindro antes que pasen a través de la exhausta, mayor será la eficiencia del motor.

Todo lo anterior no pasa de ser una nueva forma de expresar que se han obtenido más caballos de fuerza de un motor del mismo tamaño.

La carburación más perfecta presta su ayuda porque la gasolina se halla en mejores condiciones para quemarse, si se vaporiza bien antes de que entre a los cilindros.

El Lujo Moderno Permite la Radio en los Autos

La industria automotriz progresa en forma que admira, y que asombraría a los que conocieron los primeros autos, si resucitaran. Y no es que conjuntamente con los progresos se vaya a un encarecimiento del automóvil. Por el contrario tenemos el ejemplo de que marcas que construían un automóvil de cuatro cilindros, lo hacen ahora de seis sin aumento de ninguna especie en su valor al público.

Por lo general, en todos los automóviles se nota todos los años un mayor lujo y una mayor preocupación en la preparación técnica de sus motores. Y los adelantos son notados tanto en los coches de gran precio como en los módicos.

Ultimamente una de las novedades que fué dable observar en el reciente Salón del Automóvil, fué el automóvil con radio. Esta innovación que podría significar un lujo caro, tiende a ser implantada en muchas marcas de automóviles.

Las grandes corporaciones norteamericanas constructoras de transportes mecánicos, están comprando unas o comprando otras, sus fábricas de radio, con lo cual no sólo divulgan este agradable pasatiempo, sino que les sirve para montar las radios en sus coches a un bajo precio.

Tenemos la plena certidumbre de que dentro de breve plazo todos los automóviles vendrán equipados con radio, y que lo que en la actualidad se considera un lujo, no será otra cosa que un accesorio más agregado a la utilidad práctica del auto.

El Camión Liviano Chevrolet de Reparto

El más popular de los vehículos de transporte es, indudablemente, el camión liviano Chevrolet de reparto. Chevrolet se ha preocupado siempre de proporcionar al comercio un vehículo que no solamente se caracterice por su velocidad, sino, sobre todo, por su desempeño económico.

Con una distancia entre ejes de 2m.72, provisto del maravilloso y nuevo motor Chevrolet de seis cilindros, con válvulas en la culata, el nuevo chassis comercial sobrepasa todas las realizaciones anteriores de Chevrolet en el campo del reparto liviano.

No sólo es más suave, más potente y más veloz, sino que brinda este funcionamiento con excepcional economía.

Los seis cilindros del potente motor están fundidos en un bloque con la parte superior del carter. La culata de cilindros es desmontable, de alta compresión, tipo antidetonante.

El camión liviano Chevrolet tiene frenos mecánicos sobre las cuatro ruedas. De expansión interna en las delanteras y contracción externa en las traseras.

Los Modelos Dodge Brothers

La firma Fevre y Basset ha expuesto con buen suceso una serie interesante de coches Dodges Brothers que importan y que siempre han gozado de merecido prestigio en el ambiente.

Los nuevos [illegible] Brothers son el resultado de [illegible] brillante plan de la Dodge y de Walter Chrysler para fabricar un coche cómodo, espacioso y de un estilo y diseño completamente nuevos. Un coche de funcionamiento perfecto, suave en la marcha y de larga duración.

El citado modelo Dodge fué uno de los éxitos en el reciente Salón del Automóvil, lo que demuestra la confianza que el público dispensa a la popular marca americana que importan los señores Fevre y Basset.

Los Nuevos Modelos Whippet de 4 y 6 Cilind.

La firma Hampton, Watson y Cía. ha conquistado un buen suceso con los automóviles Whippet de cuatro y seis cilindros que nos presentó con extraordinarias novedades, a mediados del año pasado.

Las cifras de ventas han superado en mucho los cálculos más optimistas, y de especial modo el Whippet 6 ha merecido una gran aceptación, lo que es muy justificable por cuanto ofrece a un notable precio módico, muchas ventajas que por lo regular son características de los automóviles costosos, como ser el cigüeñal en siete cojinetes, cadena silenciosa de distribución, lubrificación por alimentación forzada, émbolos de barra de acero invariable, control con la punta de los dedos, así como la variedad de colores y gustos refinados.

UN AUTOMOVIL LIVIANO, ES ANUNCIADO

Tendrá una Distancia de 80 Pulgadas Entre los dos Ejes

SU BAJO COSTO

En cuestión de automóviles ya estamos curados de espanto. Cuando se nos dice que se presentará una maravilla, lo creemos. ¡Habremos visto tantas!

Ahora nos llega la noticia de que en el próximo mes de abril se lanzará al mercado, — en Norte América,—un nuevo automóvil liviano, que vendría a llenar el vacío que va dejando la nueva tendencia de ir a los coches de grandes cilindradas, y que por las características que se anuncian tendría el más completo de los éxitos.

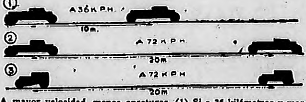
Sería un coche para vender a bajo precio y que por su velocidad y capacidad no tardaría en popularizarse.

La noticia que nos llega viene del estado de Iowa y da cuenta que la Thompson Motor Corporation se ha organizado para fabricar el "Littlemac", un automóvil de 1.100 libras de peso y con distancia entre los ejes de 80 pulgadas (2 m.). Esta compañía es una sociedad anónima con un capital autorizado de un millón de dólares ($ 1.000.000.00). Manifiestan sus organizadores que la producción principiará en abril de 1930. Se espera una producción de unos 30.000 automóviles durante el primer año. Se constituirán tres fábricas de 700 por 600 pies, para dicha producción.

El automóvil, que pesa menos de la mitad de un vehículo corriente, tiene vía de 40 pulgadas (1 m.), altura de menos de 6 pies (menos de 1.8 m.) y está dotado de un motor Continental Red Seal de 18 H. P. Desarrollará 75 millas por hora (120 km.). El vehículo comercial de entrega se calcula que competirá con las motocicletas de entrega; la dirección se encuentra colocada a la derecha, pero el cupe y roadster tienen la dirección al lado izquierdo.

El Tráfico, las Dimensiones de los Coches y su Velocidad

Una Sugestión Para Solucionar el Problema del Tráfico Urbano que Afecta a Todas las Grandes Ciudades



A mayor velocidad, menos apreturas. (1) Si a 36 kilómetros y marchando los coches separados de 10 metros, pasa un coche cada segundo. — (2) Marchando a 72 kilómetros por hora, la separación de los coches sería de 20 metros, con el mismo rendimiento de un coche por segundo. — (3) Si a la mayor velocidad se añade que los coches son más chicos, tanto mayor sería la separación entre dos coches consecutivos

El aumento del tráfico automóvil, lo mismo en las ciudades que en las rutas de los suburbios, ha dado lugar al planteo de una serie de problemas cuya solución si no extraordinariamente difícil, es por lo menos larga y poco económica.

En las grandes aglomeraciones urbanas la extraordinaria densidad de tráfico obliga a una no interrumpida labor de reglamentación del mismo, que, a pesar de tan continuo trabajo, no suele aportar soluciones eficaces y durables.

Las calles son estrechas y no hay forma de ensancharlas; falta sitio para los estacionamientos. Y así las cosas, los especialistas proyectan para el futuro grandes avenidas de descongestión; pasos subterráneos y aéreos; garages en el centro de las manzanas para estacionamiento de coches, y otras soluciones que, forzosamente, deberán ser puestas en práctica en los grandes centros urbanos si se quiere que el automóvil siga prestando sus buenos servicios a los ciudadanos.

Pero a decir verdad parece que hasta ahora el problema debe haber sólo preocupado a los urbanistas, ya que los automovilistas, y muy especialmente los técnicos y constructores no dan pruebas de haber pensado mucho en la cuestión.

El tráfico aumenta y la circulación es cada vez más lenta y difícil. El automovilista es el primer perjudicado, ya que con ello su máquina pierde la mayor de sus ventajas, y se queja y se lamenta. La solución la encuentra fácil—"Hacer las calles más anchas"—pero no se quiere pensar que otra solución muy aceptable sería hacer los coches más pequeños.

Si sobrara espacio en las calles no serían criticables las exageradas dimensiones de los coches modernos, pero dada la densidad elevada de tráfico que se acusa en las ciudades y en las rutas frecuentadas, vale la pena de señalar uno de los factores que más dificultan la circulación.

(1) El espacio ocupado por las dos filas de coches no permite la libertad de movimiento necesaria para evitar el embotellamiento en cuanto un vehículo se detenga. — (2) El mismo espacio, con el mismo número de coches, pero de dimensiones reducidas en forma que el tráfico regular queda asegurado NOTA: Los coches son dibujados a igual escala y sus dimensiones naturales se ajustan a la de modelos existentes

Nuestro país necesita caminos, como el pan.

OTRA CARRERA DE MOTOCICLETAS SE ORGANIZA

Se Trata del Circuito de Regularidad

REGLAMENTACION

En la reunión de C. D. realizada por los dirigentes del Club Motociclista Nacional, quedó aprobado el reglamento que servirá para la disputa del Segundo Circuito de Regularidad, a disputarse el domingo 16 de febrero próximo, sobre el siguiente recorrido: Morón-José C. Paz-Pilar-Luján-San Andrés de Giles-San Antonio de Areco-Carmen de Areco-San Andrés de Giles-Mercedes-Luján-Morón.

PROMEDIOS DE VELOCIDAD

Se han establecido dos categorías, una de motocicletas y otra de motosidecars, en ambas categorías se ha fijado un promedio de marcha de 35 kilómetros para las máquinas hasta 350 c. c. de cilindrada y un promedio de 40 kilómetros para los demás tipos de cilindrada.

MAQUINAS PARTICIPANTES

Las máquinas que participan en esta prueba, deberán estar equipadas con sus guardabarros, cubre cadenas, amortiguadores de escape y freno eficaz, precintándose las mismas piezas que en la anterior prueba realizada. Las penalizaciones por cambio o rotura de dichas piezas selladas, serán las mismas que sirvieron de base en el reglamento anterior.

TIEMPO MAXIMO PARA CLASIFICARSE

Transcurridos treinta minutos de la hora fijada para el paso de un competidor por un control, éste quedará de hecho fuera de la prueba.

CLASIFICACIONES

Se ha resuelto clasificar tantos primeros, segundos, terceros y cuartos puestos, de acuerdo al número de participantes que al final de la prueba obtengan igualdad de puntos.

Los demás detalles de la reglamentación, son iguales a los del reglamento que sirvió de base para disputar con el éxito conocido el Primer Circuito de Regularidad, organizado por la misma institución.

En seguida que estén impresos los reglamentos, se darán a publicidad para el perfecto conocimiento de todos los aficionados.

Mientras tanto en la secretaría del club organizador, calle Moreno 2395, se darán todos los detalles al respecto.

RODRIGO SORIANO

El Crimen de la Ternera

El Feudalismo en el Uruguay y los Recientes Rumores de Revolución en el País Vecino, Han Sugerido Este Artículo a Nuestro Colaborador

("Los revolucionarios uruguayos trataban de arrancar de la cárcel a su jefe, José Saravia"). De los diarios.

Esa señora Clío, dictadora y musa de la historia, dama caprichosa, tuvo siempre en sus labios desdeñosas carcajadas para sus discípulos los historiadores, los que encuadernaron la vida humana al través de siglos, en ya polvorientos pergaminos o pretensiosos volúmenes.

Ella trastornó los tiempos y trastocó las centurias, jugando al balompié con cronologías y edades de la historia, pues la historia en infolios es, al fin, la del corazón humano, y el reloj del corazón, por apasionado y voluble, suele ir a todas horas, destornillado, adelantao o atrasado. Clío, ora semidesnuda en Grecia y Roma; púdicamente vestida en los siglos medios, gran señora, pagana en los luminares del Renacimiento; dama cortesana, acorazada en guardainfante, el de los cuadros de Velazquez; señorona, empelucada en la Corte de Luis XV; desgreñada calcetera de la Revolución Francesa; amazona con Lenín, señora de las rubias guedejas y del breve cabello, furia y santa, meretriz y mártir, ella corrió la historia en desamparado galope, ora entonando el "ca irá", como el litúrgico canto, bailando la pavana gentil, o las danzas paganas.

LA COMEDIA

¿Quién pudo nunca salvar si en la gran comedia histórica los trajes vivieron con sus dueños y el ornato externo señaló los tiempos?

El hombre atendió más a su carnal vestidura, la de sus pasiones, que a vestiduras cortadas por los sastres.

Y es inútil que media docena de emperegilados sabios os hablen de la Edad Antigua, de la Edad Media, de la Edad Moderna, vistiendo a su capricho, con armadura o con casaca, casco, Chambergo, coleto, gregüescos, armaduras, togas, coturnos, pelucas, gorros frigios, a cuantos personajes del teatro legendario salieron a escena en el drama historico que tiene los siglos por entreactos, y por actos.

El hombre, la escultura de barro convertida en hombre, moderno o antiguo, esgrimiendo el hacha de siléx, o la pluma estilográfica, vistiendo pieles o medio vistiendo pijamas, siempre será el mismo barro y la misma carne, regida por iguales pasiones.

De aquí, que vivamos, sin saberlo a veces, que nos codeemos a diario con hombres medioevales por su mentalidad o de la decadencia romana por sus vicios, que asoman a diario, por cavernosos grabados de periódicos, hombres de la Edad de Piedra, que se asomaban a sus cavernas en los orígenes del mundo, bárbaros, semianimales, a la moderna vestidos, que cometen feroces crímenes.

EL SEÑOR FEUDAL

El Uruguay, ha vivido, en estos días, los siglos medios por un capricho de la señora Clío. Yo mismo creo haber vivido en el Siglo XIV, y podría fechar este artículo en 1330, quizás mejor que en 1930; escribirlo a la luz de un candil, y con pluma de ave, ya que no al resplandor de la bombilla eléctrica y con mi pluma estilográfica.

A pocas horas de donde el Uruguay levanta su Palacio Legislativo, que inmortalizó, eternamente, en mármoles sus modernas leyes; veneros de la urbe moderna, del trajín mundano, del periódico, del auto, del cine, levántanse, poderosos, los castillos roqueros, alza su pendón el "Señor Feudal", el de "pendón y caldera", mejor dicho, el que se titulaba en los siglos medios, señor de "moneda, fonsadéra e suós yantáres", señor de horca y cuchilla dominador de su tierra.

POESIA Y PROSA

Es cierto que lo que ganó en riqueza el señor lo perdió en poesía. El castillo no se alza hoy, como ayer, sobre escarpada roca, ni levanta o baja el puente levadizo: el castillo feudal de ahora se llama "estancia", galpón, chato caserío y sórdida vivienda. Ya no tremola su pendón la fortaleza áspera: ostenta el anuncio vulgar de un remate de ganado. Ni vive el señor Feudal, en anchas salas, que guarneciera el arte con artesonados, tapices, panoplias, bellas pinturas, chimeneas góticas, donde se asa un buey a tiempo que se cuenta una conseja: estos feudales de hoy viven en cuartuchos: odian el arte; poseedores de millones de pesos, apenas si están suscriptos a un periódico.

En la estancia de Saravia, poseedor de ¡200 millones de francos! no había un mal retrete. Saravia, codicioso, quería autoabonar el campo. Estos bárbaros señores, no pueden ya ostentar entre las gloriosas cifras de su escudo ni siquiera las del w. c. el "Water Clóset", que sería de más limpio linaje, y desde luego más útil que la F y la J. entrelazadas, con el "Tanto Monta, Monta Tanto Isabel como Fernando", de la época de los reyes Católicos.

Estos señores no corren ya los caminos al sonoro paso que acompañan clarines y atabáles, a las sonoras trompas de casa; ni caracolean sus bridones acaparasonados en hierro refulgente; ni pompean airones y plumajes sobre sus gallardos cascos; ni pasan ante sus villanos, como en un ensueño, los mil y mil jinetes cubiertos de polvo que oscurece el fulgor de bandas rojas, carmines, plumas y mielados escudos. Estos pobres señores feudales del día, pobres ricos, o ricos pobres, son vulgares caminantes de caballito petizo, de sombrerillo blando, de modesto poncho, de bota de potro, que alguna vez resalta con su resplandor la plateada espuela.

Ya en lo alto del castillo, no pende de la barbacana el ahorcado por justicias; su cuerda no cruje con los alaridos del viento, el graznar de los cuervos.

ASESINOS

Estos señores feudales del día, más astutos, si matan, matan en silencio, como la zorra sus gallinas o el lobo su cordero. ¡Pero matan! Su feudalismo, dernier crí, "último grito" como dicen los franceses, al hablar de las modas, el de 1930 ya no es un último grito, es el eterno, inacabable, inextinguible grito de dolor y angustia, que lanza una comarca avasallada por sus tiranos, amenazada por la horca y el cuchillo.

Hay que recorrer estos departamentos del Uruguay, donde el feudalismo manda, para conprender la intensidad del drama.

SEÑOR FEUDAL

JOSE SARAVIA, acusado de haber ordenado la muerte de su esposa y del cual habla nuestro colaborador en este artículo

Con la mayor naturalidad, os hablan aquí, veraces personas, de horripilantes crímenes que a Barbazul dejaran tamañito y a Madruga o Malatesta, fríos de espanto. Y esto ha sucedido, sucede . . .

Os hablan de una misteriosa laguna, a la Estigia parecida, donde por capricho del Señor, eran arrojadas infelices víctimas, a veces pobres turcos que se adentraban en la estancia feudal y con los que el Señor quería divertirse al contemplar su agonía. Sólo faltaba que criara en la laguna "murenas" y arrojara a élla a sus esclavos, como hacían los patricios romanos. Os hablan, con pelos y señales, de espantosos crímenes y misteriosas desapariciones. Un hombre atado aparece en la vía del tren momentos antes de llegar la locomotora; por milagro le salva un transeunte. El jefe de policía de uno de estos pueblos, de claro nombre, cometió horribles atentados, arrancó las barbas con tenazas, entregó al furor de un sodomita al enemigo odiado y maniatado. ¿Para qué seguir? Otro día lo haré.

El señor feudal, mientras sus esbirros degüellan, toma el mate.

BONDADOSO

Es un dulce y bondadoso señor, afeitadito y pulidito, que viaja en auto y tiene cine en su casa, y hasta lee periódicos, pero que manda matar con la mayor tranquilidad del mundo. Los crímenes se anuncian por la fingida enfermedad del dueño. Y cuando se dice: "Don José, o Don Juan, Don Temistocles, o Don Nepomuceno guardan cama", raro será que al siguiente día no aparezca un asesinado. También los viejos tigres mandan a sus hijos carniceros mientras ellos roncan.

Me diréis que todo esto, macabro, horrible, parece fruto de la fantasía. Yo no lo diría sino apoyara mis dichos en respetables testigos, dignísimas personas, y, sobre todo, en la voz del pueblo, él nunca engaña.

Y ese pueblo, contempló, no ha mucho, en Treinta y Tres, la nocturna llegada de una cabalgada, trajeada de rojo, como los paramentos de sus caballos. Tocaba la música en la plaza cuando los jinetes descabalgaron, manosearon damas, sembraron el terror, hubo carreras, gritos, tiros.

EL CRIMEN

Hace meses, en la "Estancia de la Ternera" apareció el cadáver de una mujer, ilustre dama venerada por sus virtudes, esposa del dueño de aquellos campos. El señor feudal, don José Saravia, poseedor de tres ó cuatro millones de pesos, fué acusado de instigador del crimen, por estar reñido con su mujer y odiarla. Fué acusado con terribles pruebas.

El crimen parecía absurdo, a más de serlo en el orden moral, por la torpeza con que se concibió y la baja, bestial barbarie con que lo ejecutaron. Sin embargo, este crimen era el producto natural del medio ambiente. A nadie, conocedor del país, y del feudalismo del país, podía extrañar que se ascsinara a una gran señora a la luz del día, delante de su casa, como se sacrifican, a diario, las reses en aquellos mismos sitios, sin siquiera guardar el pudoroso velo con que los criminales ocultan sus crímenes, el que se exaltó en el cínico libro aquel: "El crimen como bello arte o "parte de una de las bellas artes". El crimen descarado, brutal, provocador de la sociedad, no revelaba, siquiera, cinismo.

Era el fruto natural de un ambiente del siglo XVIII, en el que el matar era cosa natural, y donde los siervos obedecían al señor y si no le obedecían morían, se los mataba. Era el crimen procaz, impúdico, en el que el verdadero asesino era el país, sus bárbaras costumbres, su terrorista silencio ante otros crímenes que ocultaba, cuidadosa, la siniestra laguna.

Este poderoso señor ni siquiera se molestó en buscar, astutamente, un profesional del crimen. Ordenó matar, matar a su dulce esposa, como se mata un toro en la plaza. Y, luego, vendrían las mulillas a llevársela. El médico certificaría enfermedad donde hubo crimen, ¡y aquí no ha pasado nada!

EL SEÑOR PRESO

Quise yo ver de cerca, en uno de mis viajes por el Uruguay, a los protagonistas de este drama feudal. Y los ví una tarde en la prisión de TREINTA Y TRES. Un patio de cárcel provinciana que sombreaban, con amoratadas sombras, pobrecitos arbolitos tísicos. Arriba, el cielo azul, en el que carcajeaban traviesos pájaros, enloquecidos por la luz. En el patio, unos guardianes, aburridos, somnolientos. Cárcel patriarcal, familiar, hogar de delincuencia más que prisión de sufrimiento, que me recordaba la prisión de Montecarlo, que Chaupassent irónicamente describe. Mas el drama rugía en el patriarcal patinillo. Una negruzca mujer, desgreñada y rota, que por ojos tenía dos brasas, que se llevaba la mano a sus blancuzcas greñas, como para arrancárselas, furiosa, dirigióse a mí, con ademanes de calcetera de la revolución francesa, furia de guillotina. Sus sarmentosos dedos señalaban una puertecita tapada con blancos visillos.

—¡Allí, allí, allí, allí está el criminal que perdió a mis hijitos! — rugía.

En aquel cuarto misterioso estaba don José Saravia, el inductor, supuesto, del crimen.

—¡Miserable! — decía aquella mujer, que me recordaba una bruja iluminada, iluminada por los resplandores de la hoguera, de la inquisitorial hoguera.

Sus cómplices, los llamados Silveira, bárbaros y ancestrales asesinos que mataron por orden, permanecían mudos, pedazos de la naturaleza, hombres de las cavernas. El cuadro medioeval era completo. El señor oculto, la bruja condenada, los siervos y verdugos esperando el castigo.

En esto apareció en el marco de la puerta el tal Saravia.

—¡No quiero ver a nadie! — a su vez rugía.

Y cerró la puerta de golpe.

Mas yo, obstinado, le quise ver al siguiente día. Nunca olvidaré la escena.

El astuto señor había cambiado de táctica. Sinuoso, untuoso, meloso, apestoso en su finura, me recibía sonriente, juntando sus manitas blancas, marfilinas, como en señal de súplica por su descortesía...

Ante mí tenía al último señor feudal.

Mas ¡oh decepción!

Era un viejecito correcto, un "bon papá", el dulce abuelito o "pére Noel", que da caramelitos a sus nietos... Vestido, correcta y limpiamente de negro, apenas el blancor de un blando cuello, a modo de alzacuello clerical, daba una limpia pincelada en su obscuro traje. Era un tipo de "clerygmen" inglés, cuáquero vendedor de Biblias. Bajo, rechoncho, cuadrado, alzaba su blanca cabecita con ademán humilde y compungido. Sus ojitos brillaban maliciosos, pícaros, tras las anchas gafas: blanqueaba el pelo como una cresta; el bigote, blanco, apresaba un labio impávido, inexpresiva boca que nada decía: sus manitas, filas; sus pulidas uñas, denotaban al hombre mundano.

¿Y era éste el terrible señor de horca y cuchillo?

O no lo era o era un gran actor.

Tan bien hacía su papel que llegué a dudar si sería yo el autor del crimen de la Ternera y sería él mi tranquila e inocente persona.

No hubo modo de llevarle a su delito. Hablamos de Montevideo, de la Argentina, de teatros, de prensa, de su salud.

—Yo padezco del hígado — dijo.

Y yo pensé: ¡cómo tendrás tú los hígados!

—Le mandaré un paquete de te Bolda — me añadió. Es el que yo tomo, por si le sirve.

—Y me acordé yo de los amables Borgias.

Díjele que Martina, su odiada cómplice, la "sabandija", como la llama él, estaba enferma.

—Sí, la pobre... Yo antes la curaba... pobrecita...

Y pensé yo: ¡Quisieras verla estrangulada!

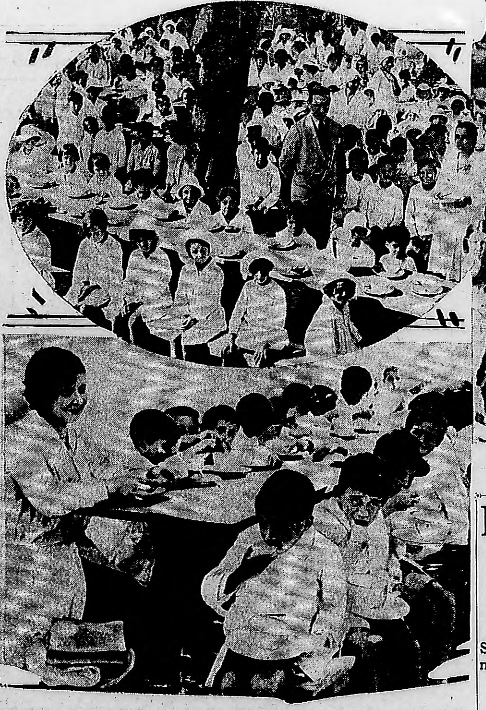
Y salí, por fin, de la inesperada entrevista, admirando al gran actor que debutará, en plazo breve, en el gran teatro de la uruguaya justicia.

Señor feudal, atildadito y correctito prosaico y vulgar, a quien un capricho más de la señora Clío hizo vivir en estos tiempos...

RODRIGO SORIANO.

Montevideo.

En Ciudadela Funciona También una Colonia de Vacaciones



Dos escenas de la hora del desayuno. Los pequeñuelos hacen honor al suculento café con leche, con pan y manteca



Dichosos, en uno de los recreos

UN PIJAMA ULTRAORIGINAL



EN LAS PLAYAS norteamericanas fué moda en el último verano, el uso del pijama. Y como en cuestión de modas no hay nada escrito, la dama del grabado usó un pijama ultra-original. Cada pierna del pantalón era de un ancho tal, que parecía una pollera

En las Costas del Atlántico Habrá Temporales

Se Producirán Durante Este Año y Comienzos del Próximo. Interesantes Datos de Nuestro Servicio Meteorológico

MOVIMIENTOS SISMICOS

El actual trabajo tiene un doble fin. El primero de ellos es el de contribuir a la economía mundial. Precedido por el estudio del tiempo en nuestro país, en el año 1930 (Véase CRITICA, 7 y 14 de Dic. ppdo.), que es una directa contribución a nuestra economía nacional, el presente está destinado a prever las situaciones desastrosas para la navegación en el Atlántico y, en las regiones del Este de los Estados Unidos y la Europa Occidental.

Examinando el citado estudio, el lector apercibirá que las perturbaciones que producen las grandes lluvias en nuestro país, se hacen sertir en todo el Atlántico, en el Pacífico y con poca diferencia de tiempo sobre todo el globo terráqueo,

Esta observación, constituye, precisamente el segundo fin de este trabajo. Demostrar la correlación que existe entre las perturbaciones que en un mismo tiempo, o con pocas horas de diferencia se desarrollarán en el mundo.

PERTURBACIONES CICLONICAS

Es considerada regla general en el hemisferio Norte, que las perturbaciones ciclónicas pasan con mucha frecuencia de los Estados Unidos al Atlántico y cruzando el Océano llegan hasta la costa europea, donde producen desastres. Es seguro que así sea, tratándose de verdaderos huracanes que nacen en las pequeñas Antillas, pero estos no son numerosos. Nos permitimos presentar algunas dudas sobre los frecuentes temporales y tempestades. Si bien las depresiones se mueven del Oeste al Este, en latitudes mayores de 25 grados, es probable que próximo o sobre la Islandia, las Islas Británicas y todas las regiones de elevación montañosa de la Europa Occidental, adquieren nuevas actividades causadas por factores locales, que elevan la depresión llegada hasta aquel desarrollo nefasto que tienen las tempestades.

Sea lo que sea, por ahora damos una lista de las fechas, cuando se harán sentir con todo su rigor estas perturbaciones. Su localización en cada lugar donde se sufrirá su presencia es teoéticamente posible.

Lamentamos que para tal trabajo laborioso nos falte materialmente el tiempo. Por esta razón nos limitamos a la indicación general, que puede muy bien servir de guía pues, son perfectamente determinados en las costas del Atlántico los focos de las grandes tempestades. No obstante, a título de demostración, presentaremos dentro de poco una nómina detallada del tiempo, para el año en curso en la región de París, la capital francesa, y de La Habana, la capital cubana.

PRONOSTICO GENERAL

En líneas generales, la atmósfera sufrirá grandes perturbaciones hasta fines de Mayo, y luego sobrevendrá una relativa calma general hasta mediados de octubre, época que reaparecerán las perturbaciones violentas hasta mayo de 1931.

Es muy notable observar que en el hemisferio Norte, las perturbaciones serán mucho más violentas que en el hemisferio Sur y hasta la fecha no existe explicación científica válida para explicar esta diferencia.

TEMPORALES EN EL AÑO 1930

Enero: Serán tormentosas las temporadas entre el 15 al 23 y 27 al 31.

Febrero: Comenzarán las perturbaciones en los primeros días del mes y tomarán brusca violencia el 5, para durar sin menguar hasta el 8 ó 9; sobrevendrá después una calma interrumpida bruscamente el 15 hasta el 16. La tregua siguiente será relativa y será perturbada el 19 creciendo y obteniendo violencia el 24 y 25, durando hasta el 27.

Marzo será menos violento que febrero. No obstante, la atmósfera no adquirirá estabilidad durante todo el mes, salvo entre el 20 al 23. Habrá tormentas medianamente fuertes del 5 al 8, del 17 al 19 y fuertes del 28 al 31.

Abril tendrá el mismo aspecto que marzo. Habrá tormentas del 5 al 8 y con mayor fuerza del 13 al 18, menguando los días siguentes para tomar mucha violencia el 24 y días siguientes.

Mayo superará en violencia a abril y marzo: El tiempo será tormentoso hasta el 15. Con mucha violencia del 3 al 5 y nuevamente del 10 al 15 con sumo rigor el 12, 13, 14 y 15. La segunda quincena será de calma, la que se turbará el 25 ó 26. Los meses de junio, julio, agosto y septiembre serán sumamente calmosos, acompañados por temperaturas sobre la normal en el hemisferio Norte, particularmente en las costas orientales del Atlántico.

EN EL HEMISFERIO BOREAL

Las perturbaciones dejarán de ser ciclónicas y serán generalmente descargas de nimbus-cúmulus, acompañados por tormentas eléctricas en el hemisferio boreal

Junio las tendrá del 15 al 19 y probablemente del 26 al 28, además de otras poco sensibles.

Julio del 3 al 4 y del 13 al 24, donde la del 17 tendrá importancia. Luego, al finalizar el mes, habrá una perturbación más importante, el 31, que durará hasta el 2 ó 3 de agosto. En este mes las luvias tomarán probablemente alguna no exagerada intensidad: los días 18 al 20, y algo el 25 al 26. No tendrán aspecto de tormentas ciclónicas, y lo tendrán muy poco el mes siguiente.

Septiembre ofrecerá perturbaciones sin gran intensidad del 4 al 6, del 10 al 12, del 15 al 17, del 21 al 22 y 26 al 27.

Octubre: Después de pasar la primera quincena en una calma casi absoluta, salvo del 8 al 9, sobrevendrán perturbaciones con verdadero carácter ciclónico, probablemente las más fuertes de la estación. Principiarán el 18 y adquirirán fuerza el 20, menguando el 22 y 23, para resurgir con violencia el 26 y 27 y durar constantemente hasta los 2 primeros días de noviembre.

Noviembre será sumamente tormentoso, y sin exagerar se puede decir que la atmósfera no adquirirá tranquilidad durante todo este lapso de tiempo. No obstante, no volverá a presentarse la violencia de fin de octubre. Habrá tormentas entre el 2 y 9 que continuarán en los días 11 al 17, siguiendo días instables, para resurgir el temporal el 24, que durará hasta fin de mes.

Diciembre: Nuevamente el tiempo cambiará de aspecto. Los temporales serán más vigorosos que en el mes anterior, pero su desarrollo más rápido. Aparecerán el 2 y se mantendrán en fluctuaciones de menor y mayor vigor, siendo fuertes el 8 ó 9, adquiriendo mucha violencia el 12 para mantenerse en este estado hasta el 19. Se calmará la atmósfera, apareciendo nuevos temporales del 24 al 31.

EN 1931

Este estado violento de la atmósfera, particularmente en el hemisferio Norte, continuará en los meses de enero hasta mayo de 1931. Serán particularmente tempestuosos los meses de enero y marzo.

Sus fechas más delicadas son:

Enero: del 1 al 4 al 6; del 13 al 22, del 25 al 29.

Febrero: del 1 al 4; del 8 al 11 y 13, del 18 al 20 y del 23 al 1 de marzo.

Marzo: del 8 al 10, del 13 al 15, del 23 al 26, y del 29 al 31.

Abril: del 2 al 10, donde el 3 y el 8 son momentos culminantes, del 13 al 15 y del 25 al 30.

Mayo: del 5 al 11. En junio son días delicados los días del solsticio (21 al 22).

Los días no mencionados entre las perturbaciones no son precisamente temporadas de calma, pueden muy bien por medio de un estado de atmósfera agitada, ligar una perturbación con el día que sigue.

No pretendemos con estos datos que un solo lugar, el canal de la Mancha por ejemplo, será el teatro de todos estos malos tiempos señalados. De ninguna manera. Está previsto que los temporales mencionados se desarrollarán por ejemplo al Sur de la Groenlandia o sobre la Islandia, mientras que no se harán sentir en las regiones templadas; Pero no será muy raro, y se lo ha observado este año, que todas las costas de Europa Occidental sufran tempestades durante los mismos días.

MOVIMIENTOS SISMICOS

Los movimientos sísmicos y erupciones volcánicas tienen probabilidad de producirse en diciembre de 1930 hasta febrero de 1931, y si suceden serán en las fechas mencionadas para las perturbaciones atmosféricas. Por lo pronto, consideramos que actualmente la costra terrestre entra en una calma que no será perturbada antes de diciembre. Si sobrevienen sismos opinamos que serán muy débiles. Las probabilidades de erupciones volcánicas nos parecen muy remotas.

No debemos olvidar una observación sobre la explosión del gas grison, (ósido de carbono) en las minas de este mineral.

Es muy probable que estas explosiones se produzcan bajo la inducción de factores que obran tanto en nuestra atmósfera como en las capas terrestres.

Los estudios del abate Moreus, y particularmente, los del señor Frank H. Bigelon, en años anteriores director del servicio Meteorológico nacional del país, permiten francamente afirmar esta sospecha. En consecuencia estas explosiones se producirán con más frecuencia en las fechas indicadas de preferencia para los sismos.

La lección es definitiva para las empresas dueñas de minas, porque para impedir las explosiones no hay más que un solo remedio eficaz: La constante y completa eliminación de todo gas explosivo de las minas.

NOTA: — No proclamamos para este trabajo más que una exactitud general, en más de una ocasión el detalle puede resultar erróneo. Que el lector tenga a bien de considerar que hasta la fecha, nunca en ningún país, se han publicado trabajos del género que presentamos ahora, y que hemos expuesto en diciembre ppdo. Somos en esta rama de la ciencia meteorológica los pioneros avanzados; forzosamente recibiremos correcciones que siempre llegarán en momento oportuno, y serán aceptados con agrado.

SE FORMULA UNA DENUNCIA CONTRA LA D. INDUSTRIAL

El Delegado de la Federación Agraria la Formuló en Nuestra Corresponsalía

PRESION

(De nuestro corresponsal)

MENDOZA, 19. — El delegado de la Federación Agraria Argentina, Edmundo Villanueva, se apersonó a esta corresponsalía, para hacer saber que se ejerce una presión indirecta por la Dirección General de Industrias con los viñateros y bodegueros que han formado las dos nuevas cooperativas.

Esta presión, que aun no se manifiesta en forma abierta, responde a interrogarles sobre la actitud adoptada no entrando a formar parte de la Sociedad Vitivinícola, y en cambio corporizan las cooperativas.

Villanueva me hizo saber que había concurrido personalmente a la Dirección de Industrias, para protestar como delegado de la Federación Agraria, debido a la intromisión de la oficina que tiene a su cargo la inspección de vinos y fiscalización de los mismos y entrega de boletas para el movimiento de exportar o trasladar los vinos.

Me manifestó haber hecho saber al director de la repartición, que el presidente Irigoyen era fervoroso partidario de la organización de las cooperativas, como lo había declarado a la delegación de la Federación Agraria Argentina que lo había entrevistado últimamente y de la que también formaba parte el informante, aplaudiendo sin reservas la iniciativa tomada por la Federación en ese sentido.

Villanueva me agregó que había protestado por el hecho ante el director, haciéndole presente que si trataba por ese medio de ejercer presión sobre el ánimo de los que rechazaban la Sociedad Anónima para reunirse en cooperativa, elevaría una queja fundada de los hechos que ocurrían, al presidente Irigoyen y al ministro del Interior.

Terminó diciéndome después que había conseguido que no se molestase a los cooperativistas que estaban ya asociados, con los estatutos en aprobación del gobierno, el depósito de ley hecho en el Banco oficial, adquirida la bodega y organizados los elementos de la cosecha y trabajo posterior.

En Lomas se Disputará una Carrera

La C. D. del "Lomas Automóvil Club", ha resuelto en su última sesión hacer disputar una carrera Standard, en el circuito Almirante Brown, de Adrogué, F. C. S. el día 23 de febrero próximo.

El recorrido total será de 300 kilómetros, estableciéndose que se correrá la 2a. Categoría según clasificación del A. C. A.

Se disputarán diversos trofeos donados por las autoridades provinciales, municipales y casas de comercio del ramo.

Los premios en efectivo serán los siguientes: al 1o. $ 800, al 2o. $ 500, al 3o. $ 300, al 4o. $ 200.

Las inscripciones para socios, $ 100; socios de instituciones similares, $ 150; libres $ 200.

Se ha dado comienzo al arreglo del circuito, el que dado el empeño puesto por las autoridades municipales de Adrogué, se encontrará en perfectas condiciones.

Esta prueba como la anterior organizada por la institución del epígrafe será fiscalizada por el Automóvil Club Argentino.

CIEGO, ES TECNICO ELECTRICISTA CON EL OIDO Y OLFATO

Hace 30 Años Perdió la Vista, lo que no le Impidió Seguir Trabajando

CONFERENCIAS

Las Dará en Esta Capital para Divulgar los Métodos que ha Empleado

Desde el Azul ha venido a visitarnos el señor Quintino M. Secco, que es técnico electricista. Hace casi treinta años que el Sr. Quintino Secco ha perdido la vista; su gran voluntad impidió que esta desgracia doblegase su carácter. Luchó denodadamente para no ser una carga para la sociedad, y puso él mismo en la tarea de reeducarse para poder seguir ejerciendo su profesión. Con una paciencia admirable, este hombre ha conseguido su propósito. Y hoy instala, compone y prepara máquinas eléctricas. Y en un pueblo tan importante como Azul es el representante de casas europeas. El señor Secco ha venido a Buenos Aires a dar conferencias para explicar a los demás ciegos de la capital cómo ha conseguido sus propósitos. Por lo pronto a nosotros nos adelantó algunos datos curiosos.

LA SENTENCIA

Cruzaba el mes de agosto del año que marcó el primer siglo de nuestra gloriosa emancipación y el Dr. Cabaut a mi requerimiento me anunciaba que era un candidato seguro y sin remedio a quedar privado de la vista. Opinión que quedó robustecida y confirmada por

Parece que Viera



D. QUINTINO Secco, hace treinta años que es ciego. Con una paciencia asombrosa, consiguió reeducarse; hoy ejerce la profesión de técnico electricista

muchos otros facultativos de la especialidad, de esta capital. Frente a esta perspectiva con toda su imprescindible necesidad, marqué nuevos rumbos a mi vida para salvar la escollera que acababa de dañar el casco de mi nave.

Después de grandes cavilaciones resolví afirmarme en las tareas del trabajo que era de mi dominio: la electricidad, que encerraba para mí ya en aquella época pocos secretos y por consiguiente, además no tan común como otras actividades, a que suelen dedicarse mis compañeros de infortunio.

LA NOCHE CONSTANTE

Al efecto hube de reeducarme. Para esto, anteponía a mi vista ya casi neutralizada, lentes muy oscuros, que anulaban completamente mi visión, en cuya forma producía el trabajo que deseaba experimentar y después de efectuado, investigaba, auxiliado por una lupa de gran aumento, las condiciones en que había quedado el trabajo hecho. Operación que hoy realizo con los ojos de los dedos.

Poco después perdí totalmente la vista y como el establecimiento que atendía era de mayor magnitud que el que podía atender en el estado que me había creado, resolví venderlo y retirarme, dándome un breve descanso para meditar más y mejor sobre mi nueva situación.

Durante el período de descanso que me había tomado, cruzó por mi mente la idea de perfeccionarme en la música y la rechacé por considerarla demasiado generalizada; luego pensé en dedicarme a las letras, idea que tampoco prosperó por no encontrarme suficientemente preparado para ellas.

UNA GRANJA

La fundación de una granja fué también objeto de mis preocupaciones y había llegado a planear todo un establecimiento; proyecto que no prosperó por no hallar el terreno necesario, y una hijuela que había decidido, donde ya contaba con la estafeta de Correos y con doce o quince niños de la vecindad, a quienes mi señora y yo proporcionaríamos el conocimiento de las primeras letras.

No habiendo prosperado este último proyecto por causas ajenas a mi voluntad, resolví abrazar de nuevo mi viejo y experimentada ocupación. A este efecto fundé una nueva casa, que atendí por espacio de doce años; en cuyo tiempo, logré imprimirle una propulsión que la elevó a la primera categoría, en su género en la ciudad de mi residencia.

UN INCENDIO

Un incendio que se produjo en la manzana que habito, barrió diez comercios entre los cuales figuró el mío y la casa particular, pudiendo salvarme con toda mi familia.

Este nuevo mazazo a una edad ya algo avanzada, tuvo la virtud de ofuscar un poco mi mente.

Frente a esta nueva situación recién [illegible] clientes desde mi domicilio particular, mientras [illegible] en mi cerebro las ideas de instalarme nuevamente. Pasó un año y durante este tiempo, además de atender mi vieja clientela contraté la construcción y colocación del reloj de la torre de la Iglesia de Sulpacha, combinado con la iluminación de encendido y apagado automático. Reloj que fué totalmente construído en mis talleres por el técnico José Calderaro.

EL OIDO Y EL OLFATO

Transcurrido un año y convencido de que el trabajo en la forma en que se llevaba no era suficiente para sufragar los gastos de la vida, resolví hacer uso del crédito que en diversas oportunidades me habían ofrecido varias casas de esta capital y los establecimientos bancarios del Azul, con el cual instalé la nueva casa.

Para llegar a un resultado positivo en todas las intervenciones de mi profesión, cuento con el auxilio de varios factores, los primeros y más importantes frente a una máquina eléctrica de cualquier aplicación son, el oído y el olfato.

El oído me determina cualquier anomalía en la marcha de la máquina y el olfato la intensidad de la destrucción de la misma, siempre que la destrucción sea de orden eléctrico.

Una vez conocida la existencia del defecto, el tacto se encarga de localizarlo.

Existen para los electricistas una cantidad de aparatos de comprobación y control, pero sólo son útiles a los videntes; para independizarme de terceros he construído aparatos cuya construcción se hace mediante el oído y el tacto.

Bolivia, Convertida en Estado Proletario, Va a Necesitar de su Ejército

Este se ha Sumado al Movimiento de Emancipación Social que se Gesta en los Campos y en las Minas del Altiplano

"NACIONALISTA REVOLUCIONARIO"

(DE ROBERTO HINOJOSA)

Al formidable movimiento de emancipación social que se gesta en los campos y las minas de Bolivia, bajo el terror de la tiranía y el hambre, se ha sumado hoy, gran parte del Ejército Nacional, cansado de apuntalar un régimen de vergüenza y de latrocinios. Siles, cree que removiendo de la oficialidad, ha de lograr contener la Revolución incontenible.

Al referirme a la digna actitud que acaba de tomar gran parte del Ejército de mi país, lo he de hacer con entera franqueza, porque considero a diferencia de algunos "revolucionarios líricos" que el Ejército es una institución nacional como lo es la Universidad y el Foro, y porque es imposible prescindir de él para transformar la vida de un pueblo en la hora de su despertar revolucionario.

SILES

La clase reaccionaria, para mantener al Ejército a su exclusivo servicio, como fuerza ciega pero leal, lo ha rodeado de algo así como de un nimbo sobrenatural y arbitrario: "Al ejército no le toquéis", "El Ejército no delibera", "El militar no discute, obedece", "La disciplina es sumisión" y otras fórmulas sacramentales que han terminado por encerrar al Ejército dentro de una torre de marfil, fría y terca ante los más grandes sacudimientos sociales que se producen en el pueblo que lo arma y lo paga.

Es así como, al Ejército no le puede "tocar" ningún ciudadano libre, pero le puede manosear la clase capitalista, que lo saca de sus cuarteles para asesinar indios sublevados o para mandarlo a diezmarse en las regiones insalubres de los confines territoriales.

LOS MOTINES

La participación del Ejército en favor de las sectas ambiciosas y bastardas; los cuartelazos y los motines politiqueros, no han de conjurarse convirtiendo al Ejército en una milicia policial e ignorante de los fundamentales problemas nacionales; indiferente ante sus desgracias, pero obediente a las órdenes de cualquier loco encaramado en el solio presidencial.

CUANDO LA OPINION PUBLICA CONDENA INSISTENTEMENTE LOS EXCESOS DE UN REGIMEN, CUANDO EL DESPILFARRO DE LA HEREDAD NACIONAL ES UN HECHO CONSUMADO, CUANDO EL ASESINATO ES LA LEY SUPREMA EN MANOS DEL PODER, CUANDO LA INJUSTICIA SE CAMPEA UFANA Y LA LIBERTAD ES UN HALITO DE SEPULCROS, LA PASIVIDAD DEL EJERCITO EN NOMBRE DE LA DISCIPLINA Y DEL ORDEN, O ES UNA TRAICION A LA NACION O ES UNA VIL COMPLICIDAD CON EL CRIMEN Y LA FECHORIA.

LA REBELDIA ES LEY BIOLOGICA

Los ciudadanos militares no por vestir gerga y llevar charreteras, han matado en su ser los caros atributos de rebeldía y de dignidad inherentes a todo hombre consciente.

La clase opresora, pretende, sin embargo, oponer a esta ley social y biológica, la ley artificial de la Constitución política del Estado, concebida en épocas remotas en que cualquier barbaridad podía incertarse en la Carta Magna.

PRIMO DE RIVERA

El militar como el soldado y el médico, el indígena, el estudiante y el obrero, no sólo tienen el derecho sino la obligación de deliberar sobre los problemas de vital importancia para la sociedad de que forman parte.

La prepotencia, el abuso, la degeneración, el servilismo, la casta, es lo que combatimos y tratamos de destruir. Son tan repugnantes los políticos de librea organizados en casta, como los militares, los togados, los obreros o los indígenas.

EL NUEVO DERECHO

A diez años del último cañonazo de la Guerra Europea, a cuyo estampido nació un Nuevo Derecho; a doce años de la caída de los Zares, representativos del poder semidivino; a otros tantos años de la firma de las Constituciones de Weimar y Queretaro, bellas condensaciones de modernos postulados, no podemos ahora, invocar preceptos de la antiguedad contenidos en Códigos que han pasado al imperio de las cosas muertas.

LA LEY, ES DECIR, LA LETRA DE LOS PAPELES AMARILLENTOS, NO PUEDE ABSTRAERNOS A ESE VIBRAR DE LA CONCIENCIA UNIVERSAL DE ESTA HORA. LA LEY QUE NO INTERPRETA SU MOMENTO, NI PUEDE SER RESPETADA NI NINGUNA FUERZA PUEDE SER CAPAZ DE IMPONERLA, POR QUE MAS FUERTE Y MAS IMPERATIVA ES LA NECESIDAD DE RENOVARSE Y DE VIVIR.

LA GRAN BATALLA ECONOMICA

De ahí que las viejas fuerzas capitalistas, esgrimiendo todos los sofismas y recurriendo a todos sus recursos, busquen el apoyo de la fuerza brutal para defender sus prerrogativas y privilegios ante la nueva conciencia que emerge amenazante.

Los estados occidentales de Europa aniquilados después de la guerra, con sus tierras cansadas de haber producido, sus grandes fábricas de ornamentos paralizadas, con sus ciudades repletas de desocupados, con su comercio seriamente resentido, con sus colonias sublevadas y sus millones de obreros declarados en frecuentes huelgas — preludios de la revolución por hambre y miseria, que es revolución que no puede contener nada ni nadie — buscan el apoyo de los social-demócratas, los traidores del socialismo ortodoxo, e imploran la protección de los Estados Unidos con los que celebran contratos, convenios y alianzas de todo orden.

HOOVER

Y ESTADOS UNIDOS, EL MAS PODEROSO IMPERIO CARTAGINES QUE LOS MILENIOS HAYAN CONOCIDO, A PESAR DE SU PASADO KUAQUERO Y PURITANO Y DE SU PRESENTE JUDICO, ACABA TAMBIEN DE SELLAR OTRO PACTO DEFENSIVO DE SUS COMUNES INTERESES MATERIALES, CON EL ARISTOCRATICO PALACIO DEL VATICANO Y EL TENEBROSO FASCISMO.

UNION DEL ORO DE UNA BURGUESIA VANIDOSA, EN LA CUSPIDE DE SU NEGACION ETICA; DE UNA BURGUESIA QUE NO RECONOCE MAS DERECHO QUE EL QUE LE DA SU FUERZA, NI MAS LEY QUE LA QUE AMPARA SU SED INSACIABLE DE DINERO, CON EL OPROBIOSO PODER RELIGIOSO DE LA IGLESIA, ABSURDA E INQUISIDORA.

EL DESPERTAR DEL ORIENTE

Y frente a todo eso, inmensa y majestuosa se alza en el Oriente Europeo, la unión de los proletarios y el ejército, en pueblos y tradiciones también de miles de años, anunciándonos que estamos en la la alborada de una civilización más bella y más intensa que lo que significaron el Cristianismo, el Renacimiento, la Reforma y la Revolución Francesa, juntos.

Es el proletariado, que relegado en tiempos pasados a la condición de esclavo por designio divino y más tarde de comparsa tras la ambición de los reyes, los Papas y los Príncipes, y después detrás de los capitanes de la industria, el que ahora se vuelve cabeza y orientación filosófica - económica de su propio destino.

ES EL ESPIRITU DE LA MAQUINA, DE LA TIERRA, EL NERVIO DEL COMERCIO; ES LA INTUICION, ES EL INSTINTO, ES LA CIVILIZACION... ES LA AMARGURA DE SIGLOS QUE ROMPE SUS COMPUERTAS DE CONTESION... ES LA HORA DE UN CICLO DE LA HUMANIDAD QUE HA SONADO.

Comprendiendo todo esto, los magnates de la Banca, los Señores de la tierra y la industria, se han entregado a halagar a los ejércitos, para comprometer su total obsecuencia, a fin de defender en cualquier momento con la vida de los militares y los soldados, sus privilegios de casta injusta y explotadora.

Es así como hemos visto en los últimos tiempos la aparición de dos dictaduras esencialmente militares: la de España y la de Chile, producidas ambas, tras una lluvia torrencial de declamaciones libertarias contra los partidos tradicionales, la inmoralidad gubernativa, el parlamentarismo demagógico y el desorden, que efectivamente constituían los regímenes de la monarquía española y la de Arturo Alessandri.

Pero triunfantes ambos cuartelazos, vemos que en nada ha variado la anterior situación de estos dos países: continúa el mismo régimen feudal, igual o mayor influencia de la iglesia sobre las autoridades y la enseñanza, idéntica opresión de las clases trabajadoras, el mismo malestar económico. Se ha cambiado la camarilla de hombres en el gobierno; el jaquet por el uniforme, pero no se han suprimido las causas fundamentales que desde hace años mantienen en postración a España y a Chile.

Se ha cumplido un lustro y medio del pronunciamiento de Barcelona, y hoy, Primo de Rivera, Martínez Anido y demás generales del Directorio y el mismo Alfonso XIII, se deshilvanan los sesos, queriendo encontrar la fórmula salvadora para salir pacíficamente de ese callejón sin salida que es la dictadura militar.

Fracasados por ineptos, los militares de la Dictadura, llaman ahora en el vértigo de la desesperación, a los mismos políticos antiguos, [illegible] man al pueblo y a la monarquía, sin obtener respuesta.

La realidad que se les viene encima es por demás cruda; quieren dejar el poder sin violencias y sin perder sus privilegios económicos y su posición de clase gobernante.

Y eso es imposible, porque la salvación de España está en el cambio de su sistema económico-social, cambio que significará la pulverización de todo el engranaje oficial con todos sus privilegids y sus injusticias.

LA SALVACION DE ESPAÑA

Los militares quisieron salvar a España con la burguesía, y hoy, después de constantes compromisos con la monarquía y el capitalismo, llegan por fin a convencerse de que únicamente salvará a España el proletariado.

Por eso lo llaman en diferentes tonos, pero el proletariado les da las espaldas, y se las da también al Directorio una parte del ejército, cansada de sostener una monarquía vacilante, minada por enfermedades específicas no sólo en su rey sino en toda la nobleza.

El Directorio caerá, eso es indudable, y sobre sus ruinas, triunfará el proletariado español, acompañado por la parte joven y culta del Ejército heredero de aquel Ejército que el 2 de mayo de 1910, en el Parque de Artillería de Madrid, le hizo saber a Napoleón Bonaparte, de lo que es capaz el pueblo español cuando decide jugarse por su libertad.

Si ha abortado el movimiento de la Artillería de Valencia, no ha de fracasar el que germina en el alma española ante los descalabros del militarismo gobernante. Será necesario que la Dictadura mande eliminar a Unamuno, Giménez, Marañón, Ortega, a todos los componentes de la Unión General de Trabajadores y a los cientos de desterrados en América, para perpetuar su sarcástico poder.

LA DICTADURA MILITAR CHILENA

La situación del dictador Ibáñez en Chile por haberse iniciado más tarde que la del marqués de Estella, llegará sin embargo, a ser idéntica dentro de muy breve plazo. Verdad que hay diferencia de sistemas políticos; monárquico en España, republicano en Chile, pero la organización de ambas sociedades es igual: capitalista.

Las causas que provocaron esas dos dictaduras son también similares, porque si dejamos de lado algunas diferencias de forma en las luchas políticas—producto de la diferencia del medio ambiente—y observamos las estadísticas de producción, los presupuestos, los negociados de los Ministerios y de las camarillas de su época, encontraremos que esas causas fundamentales son económicas y no políticas.

La deuda externa de ambos países ha aumentado con las dictaduras; la moneda ha sufrido baja y la balanza económica, a pesar de las estadísticas oficiales — que como todas las oficiales siempre da superavit — acusa un plano inclinado hacia el desastre.

Ibañez llamará también dentro de muy poco al pueblo — yo lo ha hecho prometiendo la absoluta neutralidad del Gobierno en las próximas elecciones parlamentarias a efectuarse en Febrero próximo, por que su régimen podrá estar asegurado por dos o tres años más, pero cuando lo sienta crujir pedirá de lleno el concurso del proletariado, invocando su patriotismo, después de haberlo mandado a Mas Afuera o desterrado a la Argentina y el Ecuador.

Lo que se puede asegurar es que el destino de Ibañez es el de Primo de Rivera: oscuro como el mar en una noche de tempestad.

LOS PLANES DESCABELLADOS DEL MILITARISMO

Preguntadles qué régimen los reemplazará, qué partido ocupará el poder después de ellos, ya que ellos no serán eternos ni menos sus dictaduras y no sabrán contestaros, puesto que ambos representan por ahora una panacea pasajera con que el capitalismo quiere subsistir; su único pensamiento finca en los medios de su reemplazo tranquilo, lo que está lejos de la tremenda realidad.

Levanta el primero en el papel los más descabellados proyectos constitucionales en los que el pueblo no figura para nada, y sin embargo, su autor se desvi[illegible] por obtener el aplauso de ese pueblo. Así, cuando Chile esté al borde de la ruina económica con la negativa del capitalismo yanqui de proporcionanarle mayores empréstitos, Ibañez hará fantásticos proyectos constitucionales.

Y ES QUE DICTADURA MILITAR EN LA FORMA DE LAS DE ESPAÑA Y CHILE ES DICTADURA SIN PUEBLO, Y ESTE, HACIA SUS OPRESORES NO PUEDE MENOS QUE SENTIR IGUAL ODIO QUE HACIA LOS POLITICOS CIVILES, PUESTO QUE EL CAMBIO DE GOBIERNO NO HA SIGNIFICADO PARA EL NINGUN MEJORAMIENTO ECONOMICO NI MORAL.

LA EPOPEYA OBRERO-MILITAR DEL ORIENTE

Cuán diferente la situación allá en los países donde el Ejército hizo causa común con el pueblo; le ayudó a romper con los gobiernos civiles como militares que representaban la sociedad capitalista y contribuyó con su sangre y sus heroísmo a dar al Mundo el más grandioso espectáculo de solidaridad entre los soldados y los obreros por la MAS SAGRADA CAUSA DE LA LIBERTAD Y LA JUSTICIA.

Aquí el Ejército tomó posición deliberativa, pero en la forma apropiada y certera que las circunstancias y el pueblo que lo arma, exigían.

AQUI, EL EJERCITO DIGNIFICO LOS GALONES DE SUS JEFES Y OFICIALES Y LLENO DE PALMAS LOS PECHOS DE SUS SOLDADOS.

AQUI EL EJERCITO SE CONFUNDIO Y EN ALMA Y CARNE CON EL PUEBLO, Y NO FUE YA EL EJERCITO APARTADO DE LOS SENTIMIENTOS, DE LOS ANHELOS Y DE LAS INQUIETUDES DE LA MULTITUD, SINO LA NACION EN ARMAS, LA HUMANIDAD EN MARCHA.

Nada pudieron las fuerzas mercenarias de Kolichac, Wrangel y Denikine, armadas y apoyadas financieramente por los gobiernos de Francia e Inglaterra, por los banqueros de los países acreedores de los zares y por los trusts industriales de Londres, ansiosos del petróleo de Bakú y de los mercados consumidores de Petrogrado, Moscú y Odesa, ante los cuerpos militares que en Arcángel, Polonia y Ukrania se cubrieron de gloria defendiendo la Revolución proletaria.

Nada pudieron los ejércitos de Persing en Chihuahua, ni la marinería de los acorazados yanquis en Veracruz, ante la defensa heroica y pueblo mejicano confundidos.

Nada podrán los ejércitos injustos...

NO DEBE TEMER EL EJERCITO

He ahí nuestro sentimiento de admiración para con la fuerza armada al servicio de las grandes aspiraciones de renovación y de justicia social.

No debe temer, en consecuencia el ejército, de su futuro después de un movimiento emancipador.

No debe olvidar el ejército que un gobierno de juventud rodeado del proletariado, necesitará más que un gobierno burgués de un buen ejército, pero de un ejército para la defensa del pueblo que es la Patria, que es la Nación, para asegurar las conquistas económicas y sociales de sus hijos y dentro de ellas sus libertades y su independencia económica.

Bolivia, convertida en Estado proletario, necesitará del Ejército, porque si grandes enemigos tiene el estado burgués, más grandes serán los que han de nacer, mejor, el que ha de nacer de su Revolución...

Pocos le perdonarán su osadía de querer ser vanguardia en el movimiento social sudamericano, pocos le perdonarán sus ansias de libertad, y esos pocos, serán los ESTADOS UNIDOS DE NORTE AMERICA.

Bolivia necesitará un ejército responsable de su noble misión, un ejército preñado de sentimientos e idealidades humanitarias, cuya bandera y cuyo cerebro se muevan a impulsos de una honda concepción de los destinos de la República, y del gran papel que ella ha de desempeñar en la historia del futuro, junto con los demás Estados de la patria grande: LA AMERICA LATINA.

EL DESARME DE LOS ESTADOS PROLETARIOS

Los únicos que desearían vernos desarmados, serían los enemigos de nuestra Revolución.

¡Desarmaos! ¡Ha fracasado vuestro ideal de paz! Exclaman, increpando a Rusia los capitalistas europeos, y al mismo tiempo, forman la coalición reaccionaria para fomentar la ofensiva que contra este país llevan los Estados Unidos por medio de China, so pretexto del Ferrocarril Transiberiano.

Mientras existan estados imperialistas deseosos de esclavizar a países proletarios ansiosos de realizar la emancipación social, será imposible suprimir las fuerzas militares.

Por eso nuestro movimiento se propone sostener un ejército remozado en que cada jefe, cada oficial y cada soldado sea un ente consciente de sus deberes ante la Nación y la Humanidad, y no un muñeco o un profesor de educación física.

UN EJERCITO NO APARTADO DEL PUEBLO, SINO CONVIVIENDO CON EL PUEBLO. UN EJERCITO PARA LA DEFENSA DE LOS TRABAJADORES Y LOS INDIGENAS Y NO PARA SU MASACRE Y SU ASESINAMIENTO; UN EJERCITO SALIDO DE LAS FILAS POPULARES Y DISPUESTO A TRONAR SUS CAÑONES Y SUS MAUSERES EN NUEVOS CAMPOS DE AYACUCHO, DE BOYACA Y DE MAIPO, SI LA AMERICA SE LO PIDIESE PARA DESHACERSE DE UNA VEZ POR TODAS DE LAS BURGUESIAS CRIOLLAS, COMO ESTAS SE DESEMBARAZARON DE LA MONARQUIA ESPAÑOLA.

Y el ejército boliviano, tiene actualmente la oportunidad de estar junto a nosotros, ante las páginas en blanco de la Historia, que sólo los hombres nuevos somos los llamados a escribir.

Militares, obreros, indígenas y juventud altiva de Bolivia, unidos por el dolor y la fe en el porvenir, han de decir bien pronto al mundo su gran palabra de Amor y de Justicia, demostrando así que las razas milenarias del Tahuantinsuyo no han muerto ni en su espíritu se ha eclipsado la lumbre de la rebeldía.

ROBERTO HINOJOSA

SE INVESTIGAN LAS CAUSAS DE UN INCENDIO

Se Trata del Siniestro que Destruyó un Negocio de Accesorios para Automóviles

¿INTENCIONAL?

(De nuestro corresponsal)

MENDOZA, 18. — La Jefatura central de policía ha ordenado la instrucción de un sumario sobre el último incendio ocurrido en el departamento Rivadavia, que destruyó la agencia de automóviles y accesorios, propiedad de Carlos Segundo Molina.

Aunque se guarda absoluta reserva sobre este sumario, se sabe que responde a denuncias particulares que atribuyen carácter intencional al siniestro, estando comprometidas varias personas.

Música y Patinaje



ESTA HERMOSA patinadora practica su sport favorito al compás de la música. Esta moda se ha puesto en auge en Europa y Norte América. Algunas diestras patinadoras obtienen efectos admirables, donde a la gracia de algunos movimientos, se une la velocidad con que deben ser realizados. La música no debe acelerar su ritmo

La Ganadería fué Dejada por las Viñas en Mendoza

Poco a Poco Han Ido Desapareciendo las Viejas Estancias, Colocando a la Provincia en una Situación de Dependencia Desastrosa

RIQUEZAS ABANDONADAS

(De nuestro corresponsal)

MENDOZA, enero 18.—En nuestra nota anterior hemos dejado constancias comprobadas de las causas iniciales de la intensa crisis que experimenta la provincia de Mendoza, debido al enorme drenaje en efectivo que sufre hasta ahora en muchos productos que hoy debe adquirir y que antes producía.

La obsesión de la viña, a costa de la cual todo el mundo quiere vivir, nos ha traído un profundo retroceso en nuestra vida de pueblo ganadero y agricultor por excelencia. En la nota a que me refiero, demostrando cómo habían desaparecido las antiguas estancias mendocinas, y por ende desvalorizados nuestros feraces campos de crianza, había omitido un detalle curioso: antes los estancieros eran los señores Carlos González, Toribio Barrionuevo, Domingo Bombal, general Rufino Ortega, Pascual Suárez, Ricardo Bustos, Ricardo, Félix y Alberto González, Francisco Lencinas, Manuel Cruz Videla, Bernardo Quiroga, Juan Parejas, Santiago Medina, Sergio Cejas, Juan Manuel Bascuñan, Ricardo Ruiz Huidobro, Clodomiro Silva, Ezequiel Tabanera, Almanzor Ortiz, Nicolás Suárez, Moisés Parejas, Bruno Villegas, Santiago Lencinas Ramón Arias, comandante José Antonio Salas, Alberto Herrero, Daniel González, Isaac Espínola, Rodolfo Iselin, Arcadio Calderón, Carlos Siri, Salvador González, Abel Villanueva, César Villanueva, Félix Cibbs, Secundino Gómez, Marcelina Petra viuda de Gibbs, Nicolás Vila, Samuel Gibbs, Juan Antonio Zapata, Antenor Gibbs, Abel Zapata y cien criollos más que escapan a nuestra cuenta.

Hoy, los que negocian admirablemente con la carne a 80 centavos y a 1 peso el kilo, introducida de otras provincias, son 22 personas, todas italianas y turcas, la casi totalidad analfabetas, algunas apenas saben dibujar pésimamente las letras de su nombre y apellido, pero, en cambio, sin saber leer ni escribir, no sólo han levantado enormes fortunas, sí que también éstas las han radicado fuera de Mendoza, comprando estancias en San Luis, Córdoba y Santa Fe.

No les conviene que vuelva la época de criar hacienda en Mendoza, porque como operan ahora tienen un margen enorme de utilidad especulando con los gastos a hacer para el transporte de la hacienda que es la defensa para el público que no hace números.

Un ingeniero extranjero, radicado hace muchos años aquí, me decía: "Antes cuando Mendoza, tenía sus estancias pobladas de ganados de todas clases y edades, y se sembraban grandes extensiones de trigo, lino, maíz, cebada, alfalfa, etc., el kilo de carne gorda, extra, valía 85 centavos, hoy la pagamos a un peso; el kilo de pan se vendía a 20 centavos, hoy cuesta 50 centavos. También antes cada contratista de viña sembraba sus 50 y 100 surcos de legumbres y tenía su criadero de aves y de cerdos. Hoy todo esto constituye un enorme trabajo y nos hemos botado a ricos comprando lo que se nos importa como los huevos de Norteamérica que llegan hasta aquí.

Y agregaba mi informante: "Recuerdo que durante el gobierno del viejo caudillo radical, el doctor José Néstor Lencinas, éste apoyó decididamente el programa de trabajo iniciado por su ministro de industrias y obras públicas don E. Telaire, sobre repoblación de los campos de crianza mendocinos, adquiriendo el primer año 10.000 vaquillonas de razas de carne y leche, con su plantel de toros correspondiente; la subdivisión de latifundios para hacer resurgir las granjas y pequeñas chacras con sus planteles de colmenas, aves, cerdos y demás productos necesarios; la distribución de semillas de trigo de pedigree, maíz, lino, etc.; la construcción de molinos regionales para combatir el trust que existe hoy y otras grandes iniciativas que sería largo enumerar".

La muerte de aquel formidable caudillo que tenía idolatría por su terruño y la clara visión de su inmenso porvenir, echó por tierra todo lo construído y a construir, porque dígalo bien alto y muy claro en CRITICA: Mendoza es la provincia más rica de la República Argentina, pues produce todo cuanto se quiera sembrar y plantar. Como última evocación de aquel gobierno, recuerdo también que se hicieron ensayos en regular escala de la remolacha, cuya semilla se repartía junto con la del cáñamo en diversos distritos de los departamentos de campaña obteniéndose óptimos resultados: de tabaco habano, que se cosechó exquisito, en Fray Luis Beltrán; de arroz, que el viejo valenciano Joaquín Aura sembrara con gran éxito en Fray Luis Beltrán y Rodeo del Medio. Todo desapareció junto con la persona del caudillo y todos volvieron a ceñirse a la viña.

Y al terminar su recordación del pasado, debemos decir para completarla, que la visión clara de los hombres de aquel gobierno que tuvo que romper con la rutina implantada por el régimen caído tenía su explicación en las crisis intensas sufridas por Mendoza en 1903 y 1914, en cuyas épocas se había hecho sentir ya los efectos del drenaje sufrido por abandono de las producciones someramente citadas.

Recordemos igualmente que cuando se enviaron al Arsenal de Guerra de la Nación las muestras de cáñamo y de fibra del mismo, cosechado en Mendoza, el general Isidro Arroyo, director general de aquella repartición en esa época, aseguraba que sembrándose en Mendoza 50.000 hectáreas de cáñamo, se alcanzaba apenas a abastecer el 10 por ciento de las necesidades de la marina mercante. El cáñamo sembrado en esos años produjo una utilidad de 1.000 pesos por hectárea.

Agréguese a esto que el cáñamo debe sembrarse a primeros de agosto para cosecharse a fines de octubre y principios de noviembre, escapando así a los fenómenos atmosféricos que se hacen sentir en la zona andina, desde noviembre en adelante. Y lo que se refiere al cáñamo, aplíquese al trigo y demás cereales y se tendrá más rotunda la afirmación de que Mendoza será y retornará a ser la provincia más rica de nuestro país el día que gobierno y pueblo se convenzan de que no pueden vivir a costa de la uva y que también de pan vive el hombre y de mucha carne cuando es partidario acérrimo de ella.

Al drenaje enunciado por estos renglones agregaremos en notas sucesivas los que resultan de cascos, ácido tartárico, fletes, etc., y entraremos de lleno a estudiar la situación del viñatero sin bodega y del bodeguero con viña.

LA CAMARA HA CONSUMADO UNA ENORMIDAD MAS

Las Minorías, nos Dice el Diputado Quirós, son las que Están Salvando al País

LA INTERVENCION

Entrevistamos al diputado nacional, Dr. Herminio J. Quirós, para requerirle sus impresiones sobre la última sesión de la Cámara, en la que se sancionó la declaración contra el Senado, y luego el presupuesto casi a libro cerrado.

—La Cámara que, como otras veces estuvo trabada en las sesiones anteriores por la acción atropelladora de una mayoría ensoberbecida en su afán de halagar al jefe a quien obedece, cumplió en la sesión del miércoles su amenaza. Las Instituciones republicanas sufrieron un nuevo y rudo golpe.



QUIROS

Es extraordinario y asombra la actitud de esa mayoría irigoyenista, en la que hay algunos hombres con una capacidad intelectual suficiente para entender que las cosas que propusieron e hicieron, constituyen una enormidad; pero el estado de sometimiento en que viven hace anular aquella capacidad.

UNA ENORMIDAD

La cuestión que por segunda vez se ha llevado a la Cámara a manera de declaración contra el Senado, constituye una enormidad, tan enorme, cuanto que con ella se niega al Parlamento, lo que es esencial al Parlamento. Y que las facultades esenciales del Parlamento las nieguen los mismos parlamentarios para ponerlas al pie del Presidente ejecutivo, es algo que solamente en un momento de ofuscación, hasta lo inconcebible, puede ocurrir.

La declaración hecha por esa mayoría es tan grave cuanto que niega la facultad de investigación al Congreso y cada una de las Cámaras; niega la facultad de contralor tan o más importante que la de legislar.

No se puede admitir que personas que han llegado a ocupar las bancas del Parlamento se presten a votar esas cosas. Felizmente esto no constituirá precedente invocable. Sólo quedará como un resultado poco honroso que será considerado como una de las manifestaciones más ingratas de esta época.

ACTITUDES DESPOTICAS

La actitud despótica de la mayoría no podría superarse. No deja hablar. Se irrita cuando en uso de un derecho constitucional y de una necesidad pública evidente, se pide informes al Poder Ejecutivo, se llama a alguna de las personas que están en los Ministerios... Vota en contra. No quiero informes. No quiero molestar al P. Ejecutivo.

EL PRESUPUESTO

Han votado de una sentada y a bulto cerrado un presupuesto porque así lo propuso el Poder Ejecutivo, aun cuando se demuestra a la evidencia que no contempla las necesidades del país, ni mucho menos. Lo han votado lo mismo que hubieran votado el presupuesto de Constantinopla si así lo hubiera ordenado el Jefe del Poder Ejecutivo. Esto alarma. La violación de la Constitución, de la ley y de los reglamentos que campea en todas las manifestaciones del gobierno tiene sus cultores más obsecuentes en el mismo recinto de la ley. Son manifestaciones de fuerza, de prepotencia que se hacen para cumplir mandatos de la Jefatura pero en evidente desmedro de la función legislativa que debiérase ejercer con menos descuido porque así lo impone la representación del pueblo y el prestigio de las instituciones.

LAS MINORIAS

Las minorías están salvando el nombre del país. Celosas de los fueros republicanos, conscientes de su responsabilidad y de su deber, no se han complicado en esos atropellos.

No pude ir a esa sesión última pero siéntome solidarizado con las minorías.

Mis correligionarios propusieron por decisión del grupo que se votaran dos duodécimos, y se estudiara en tanto un proyecto de presupuesto. Es necesario que se contemple la urgencia que existe de algunas obras públicas de importancia y se voten fondos en cambio de partidas de obras ya ejecutadas. Pero nada. Las necesidades del país nada valen. Yo propuse hace días partidas para algunas obras públicas en Entre Ríos de una necesidad y urgencia extraordinarias. Y las propuse, no obstante saber que se está haciendo política con las obras públicas, que se emprenden algunas de estas no por lo que hagan falta a los pueblos sino por lo que convenga al partido del gobierno para comprar votos, a cambio de trabajo y puestos en ellas. Pero con todo las propuse. Tal es la necesidar que de ellas se sienten. Pero, nada, no hay necesidad que valga.

LA INTERVENCION

—¿Y qué nos dice de los rumores últimos sobre intervención a su provincia?

—Les digo que tales rumores provocan mi indignación ciudadana y que no me explico cómo pueda considerárselos siquiera.

La intervención a Entre Ríos sería uno nuevo, pero el mayor atentado que se llevara al régimen federal. Y no puede ser. Y no será. No puede ser porque es materia legislativa y el Congreso ya se ha expedido y no será porque en estas condiciones sería la proclamación a voz en cuello de la dictadura que se quiere mantener sentida, pero no hablada.

Cierto es que sus corifeos presionan al presidente para que asalte la autonomía de Entre Ríos y entregarles así la riqueza de aquel pueblo, pero también es cierto que hasta ahora el presidente se ha resistido, y todo hace suponer que continuará resistiéndose, a consumar el atropello a aquel pueblo que trabaja lenta, pero seguramente su civilización y su progreso al amparo de la libertad y de la seguridad que le brindan sus instituciones honorablemente dirigidas.

ALMA TORERA
por D. Juan el Zorro

LA HISTORIA DE LAS BALAS DUM-DUM

El ex rey de Afganistán ha visitado a Inglaterra. Es sabido que no siempre fueron muy cordiales las relaciones entre el gobierno de la India y los afganos.

De 1839 a 1842 los ingleses intentaron dominar al Afganistán, pero no lo consiguieron, y, después de sangrientos fracasos, hubieron de contentarse con guardar sólidamente el paso de Khaiber y contener a los turbulentos vecinos de la frontera.

Los afganos, los pathanos, los afridis, son bravos hasta la locura, ágiles y resistentes. En una de las últimas expediciones se vió a un afgano que con el cuerpo agujereado por siete balazos siguió atacando sable en mano, y sobrevivió, a pesar de sus heridas, pues esos pueblos jóvenes y sanos son de una vitalidad maravillosa.

Los ingleses tuvieron que buscar un proyectil capaz de parar en seco el empuje de aquellos guerreros fanatizados.

Y entonces se inventó la bala seccionada, que se dividía en varios pedazos, que resultaban otros tantos proyectiles al entrar en un cuerpo.

La manufactura de armas de Bengala está situada en un arrabal de Calcuta, llamado Dum-Dum.

Y este es el nombre que se adoptó para los nuevos proyectiles: las balas dum-dum.

El Coplero Inmortal

Echame una penitencia.
que yo la pueda cumplir;
pero que llegue a olvidarte,
ya no depende de mí.

UNA VEZ...

era una señora del gran mundo, que no enseñaba a sus hijos a ocultar o fingir.

CABALLOS CON MANCHAS

En China hay caballos que tienen una piel muy curiosa. Se ven en ella manchas iguales a las de la piel de los leopardos.

El Vino más Costoso

El vino más costoso del mundo es una partida de Madera de 1178, recuperada en un naufragio ocurrido en Echeldt, en 1814. Cada botella de ese vino se ha vendido a $ 560.

Rumbo a China

Es muy posible que este caballero, Nelson T. Johnson, subsecretario de Estado en el gobierno de los Estados Unidos, emprenda un viaje rumbo a China, en un próximo futuro. Se le menciona, con insistencia, como el posible sucesor de J. V. A. MacMurray, quien últimamente renunció al puesto de ministro de la Casa Blanca en la República Celestial.

Se Desea Saber...

de dónde saca su "formidable imaginación creadora" el diputado Bergalli.

REFLEJOS DE PARIS



Modelo Marcel Rochas. Hecho con mezcilla azul-gris. Cinturón apretado en la línea normal de la cintura.

LA FOTOGRAFIA

La fotografía fué inventada por Daguerre en 1831.

Toda venganza está justificada cuando ella recae sobre el culpable. — A. DUMAS.

Otra Vez en Acción

Es muy posible que aquellos que fueran simpatizadores del cómico "Fatty" Arbuckle, tengan, proximamente la oportunidad de volverlo a ver en acción. Se recordará que "Fatty" fué relegado a la obscuridad a raíz de un escándalo trágico en que se vió implicado. El famoso director James Cruze, desea resucitarlo, en la pantalla parlante.

Mentiras Criollas

"A los treinta días de la fecha, pagaré"...

LOS BAÑOS DE SOL A DOMICILIO

Matthew Luckiesh, ingeniero de fama, afirma que la fuente de la eterna salud está ya al alcance de la humanidad. Luckiesh, director de los laboratorios de Investigación Lumínica de la National Lamps Works, lleva veinte años estudiando científicamente los problemas de la luz.

La fuente de salud a que alude el ingeniero Luckiesh consiste en un pequeño globo eléctrico, que será exhibido por primera vez ante la Asociación. Dentro de un año, dice el inventor, esos globos podrán ser usados en todo el mundo, y bastará oprimir un botón para poder tomar un baño de sol. De los globos irradiará no solamente luz eléctrica, sino también rayos ultravioletas.

CHIROLITA
El Purrete de las Mil Cachadas — por Walter Hobar

A TODO EL MUNDO LE PREOCUPA LA SUERTE DE DON ELEUTERIO
LA OPINION PUBLICA LO ACOMPAÑA, PERO, NO ASI LA OPINION DEL JUEZ.
VEREMOS EN QUE PARA TODO ESTO.
EL ACUSADO DEBERIA ESTAR EN EL BANQUILLO. ¿SE PUEDE SABER DONDE ESTA?
¡CIELOS! ¡EL REO ESTA JUGANDO CON LA MAJESTAD DE LA JUSTICIA!

ESCALOPE Y SEVERINA
Los Humildes Servidores de un Gran Hotel — por Jack Lait y Paul Fung











LA SUERTE DE LAUCHA
Hazañas Cinematográficas — por Lym Young









MOCITO Y PALOMINA
Historieta Para los Niños — por Grace Drayton




PALOMINA ESTABA TAN TRISTE POR HALLARSE CONVERTIDA EN SAPO, QUE SE TIRO A UN ARROYO Y SE ESCONDIO ENTRE LOS ARBUSTOS.



MOCITO Y CONFITE BUSCARON A PALOMINA POR TODAS PARTES Y NO ENCONTRANDOLA, FUERON A VER A LA BRUJA.



LA BRUJA DIJO: "TRAIGAME 100 METROS DE HILO TAN FINO QUE PUEDA PASAR POR MI ANILLO Y DESPUES VEREMOS..."

¿COMO CONSEGUIR 100 METROS DE HILO?

SENTADOS JUNTO AL ARROYO PENSABAN MOCITO Y CONFITE EN LO QUE PODIAN HACER.

DON JACOBO EN LA ARGENTINA
Vida de un "qui mi Cointas" — por Cliff Sterrett









EL PRIMO DE SINFOROSA
De la Diaria Comedia Familiar — por J. Callahan

